

**Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor**  
Debrská 223/1, 293 06 Kosmonosy

Č.j: st.2302/2017 - 10-328  
Vyřizuje: Ing. Lubana Vondrlíková  
E-mail: vondrlikova@oukosmonosy.cz  
Telefon: 326719072

Kosmonosy, dne: 10.1.2018

## **ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), rozhodl ve věci žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

### **D10 MÚK KOSMONOSY**

na pozemcích v katastrálním území Kosmonosy a v katastrálním území Mladá Boleslav, kterou podal subjekt Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO - 65993390), Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4 takto:

Podle § 79 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

### **územní rozhodnutí o umístění stavby**

pro stavbu: **D10 MÚK KOSMONOSY** na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 915, 916, 921, 922, 927, 994/9, 994/10, 994/11, 994/22, 994/23, 994/12, 996/5, 996/4, 1690/98, 1690/15, 1690/14, 1690/16, 1690/18, 1690/22, 1690/28, 1690/13, 1690/21, 1690/33, 1690/8, 1690/9, 1690/27, 1690/3, 1690/5, 1690/26, 1693/34, 1693/22, 1693/15, 1693/14, 1693/1, 1693/4, 1693/6, 1693/26, 1693/5, 1698/35, 1698/5, 1698/32, 1698/23, 1698/20, 1698/28, 1698/34, 1698/25, 1698/22, 1698/18, 1698/19, 1698/27, 1698/3, 1698/24, 1698/17, 1698/62, 1698/14, 1698/15, 1698/16, 1698/67, 1698/4, 1698/21, 1698/66, 1698/1, 1698/26, 1698/63, 1698/54, 1698/59, 1698/61, 1698/40, 1699/2, 1699/1, 1699/6, 1699/21, 1699/3, 1717, 1720/1, 1727/1, 1727/5, 1743/11, 1743/21, 1743/1, 1743/22, 1743/2, 1743/25, 1743/26, 1743/32, 1743/36, 1743/34, 1743/33, 1743/27, 1743/12, 1743/23, 1743/20, 1743/19, 1747/4, 1747/3, 1747/2, 1747/5, 1747/6, 1747/8, 1747/7, 1747/1, 1748/1, 1748/9, 1750/10, 1750/9, 1750/3, 1750/2, 1750/11, 1783/15, 1783/14, 1783/18, 1783/16, 1783/10, 1783/26, 1783/7, 1783/8, 1833/20, 1833/25, 1833/59, 1833/11, 1833/10, 1833/9, 1838/1, 1838/2, 1846/4, 1846/6, 1846/2, 1846/5, 1846/1, 1848/4, 1848/2, 1848/6, 1848/7, 1849/8, 1849/3, 1849/5, 1849/2, 1849/7, 1849/6, 1849/1, 1849/4, 1879, 1880, 1885, 1887/1, 1887/7, 1887/5, 1887/8, 1887/6, 1887/2, 1887/4, 1887/3, 1889, 1890, 1891/2, 1891/1, 1892/4, 1892/2, 1892/5, 1892/3, 1892/1, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904 v katastrálním území Kosmonosy, pozemkové parcely parcelní číslo 799/2, 800/1, 804/17, 804/13, 804/14, 869/15, 869/1, 881/19, 881/17, 881/18, 881/15, 881/20, 881/7, 881/16, 1298/2, 1389/1, 1392/10, 1633 a 1738 v katastrálním území Mladá Boleslav.

#### **Druh a účel umístěvané stavby :**

Dopravní stavba (dopravní infrastruktura)

Jedná se úpravu / přestavbu stávající MÚK na vícepruhovou mimoúrovňovou křižovatku s okružním jízdním pásem ve druhé úrovni.

Navržená stavba je stavbou veřejně prospěšnou

#### **Popis navrhované stavby :**

Předmětem stavby je úprava stávající mimoúrovňové křižovatky Kosmonosy spojující silnici I/38 (ulice Průmyslová) s dálnicí D10 Praha – Turnov (Exit 46). Plánovaná přeložka silnice I/16 ve směru od Jičína bude zaústěna do MÚK Kosmonosy současně se samostatným napojením nových areálů průmyslové zóny. Velké množství větví, které je třeba do křižovatky zaústit, je navrženo propojením v okružní křižovatce nad stávající dálnicí D10.

Jedná se úpravu / přestavbu stávající MÚK na víceprahovou mimoúrovňovou křižovatku s okružním jízdním pásem ve druhé úrovni.

základní výměry – komunikace:

Počet větví MÚK	10
Plocha vozovky, vč. rozšíření D10	29 000 m <sup>2</sup>
Počet mostních objektů	3

#### **Umístění stavby na pozemcích :**

- umístění stavby je vyznačeno v grafické příloze tohoto rozhodnutí, kterou tvoří :
  - Koordinační situace umístění stavby v měřítku 1:2000

#### **Popis umístěvaných stavebních objektů :**

##### **SO 020 – Příprava území**

Součástí tohoto objektu je sejmutí kulturní vrstvy v prostoru trvalého a dočasného záboru stavby v tloušťce 0,60 m v celkové ploše 52 960 m<sup>2</sup>.

##### **SO 101 – Úprava stávající dálnice D10**

Dálnice D10 je vedena ve stávající trase o směrovém oblouku  $R = 7\,000$  m. Na hlavní trase D10 je uvažováno s rozšířením středního dělicího pásu (SDP) a zpevněných krajnic na obou stranách dálnice v nutném rozsahu. Rozšíření SDP je uvažováno tak, že se zachová stávající levá hrana (z pohledu směrem k Liberci) a SDP bude rozšířen na pravou stranu. Mezi oběma novými mosty bude šířka SDP z důvodu osazení betonových svodidel 4,0 m (betonová svodidla budou osazena po celé délce mezi oběma pilíři). Připojení, resp. odbočení z/na D10 je navrženo připojovacími/odbočovacími pruhy, které jsou zaústěny do kolektorových pásů, kde proběhnou bezpečně průplety vozidel v jednotlivých směrech (ve směru na Liberec je odbočovací pruh, resp. připojovací pruh bez kolektoru). Niveleta vychází z nivelety stávající dálnice D10. Na stávající dálnici D10 jsou v blízkosti MÚK navrženy 2 přejezdy středního dělicího pásu: km 45,850 – 45,970 dl. 120 m a km 47,030 – 47,150 dl. 120 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 2 x 3,75 m s vodícím proužkem 0,25 m a zpevněnou krajnicí v šířce 2,50 m. Po obou stranách je komunikace lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 – 1,50 m dle umístění bezpečnostních zařízení. Šířka středního dělicího pásu je 3,0 – 4,0 m.

V km 46,485 vpravo je navržen sjezd do oka okružní křižovatky.

Stávající systém odvodnění dálnice D10 je zachován, a to příčným sklonem na krajnici a do příkopů nebo do monolitických žlabů a uličních vpustí. Pláň vozovky je provedena v příčném sklonu min. 3,0 % a vyvedena do příkopu. Příkopy jsou napojeny na stávající vodoteče.

##### **SO 110 – MÚK Kosmonosy**

###### - směrové poměry

Nová křižovatka je navržena vedle stávající MÚK Kosmonosy (exit 46) jako prstencová s mimoúrovňovým převedením dálnice D10. Velké množství větví, které je potřeba do křižovatky zaústit je navrženo propojením v okružní křižovatce nad stávající dálnicí D10. Nejzatíženější dopravní směry jsou doplněny ve směrech pravého odbočení přímými průjezdy (by-passy).

Okružní křižovatka je navržena jako dvoupruhová o vnějším průměru  $D = 140$  m.

Do okružní křižovatky je zaústěno 9 větví – jednosměrná výjezdová na D10 na Turnov (větev 1), jednosměrná vjezdová z D10 od Turnova (větev 2), obousměrná ze silnice I/38 (větev 4), jednosměrná výjezdová na D10 na Prahu (větev 6), jednosměrná vjezdová z D10 od Prahy (větev 7), obousměrná z průmyslové zóny (větev 8) a obousměrná z přeložky silnice I/16 (větev 10). Výjezdy z dvoupruhové okružní křižovatky jsou vždy dvoupruhové. Vjezdy jsou navrženy jednopruhé i dvoupruhové.

Poloměry napojení větví na okružní křižovatku jsou navrženy na výjezdech  $R = 50$  m a na vjezdech  $R = 30$  m. V širém úseku je návrhová rychlost na vjezdových i výjezdových větvích 1, 2, 6 a 7 shodná s návrhovou rychlostí na dálnici D10. V zaústění vjezdových větví do OK je návrhová rychlost vždy  $v_n = 30$  km/h, na vyústění výjezdových větvích je návrhová rychlost  $v_n = 40$  km/h, na samotném okružním jízdním pásmu křižovatky je  $v_n = 40$  km/h. Návrhová rychlost na by-passu 3 je  $v_n = 60$  km/h, na by-passu 5 je  $v_n = 70$  km/h.

###### - výškové poměry

Niveleta dálnice D10 jde ve stávajícím výškovém vedení. Výškové vedení okružní křižovatky vychází z průjezdného prostoru pod navrženými mostními objekty na D10. Jednotlivé větve MÚK jsou napojeny na stávající stav, resp. na upravované komunikace. Maximální podélný sklon větví je navržen o sklonu 6,2 %, minimální 0,0 % (na okružní křižovatce).

###### - šířkové uspořádání

V oblasti mimoúrovňové křižovatky je umístěn přídatný jízdní pruh (odbočovací, resp. připojovací) šířky 3,50 m, který je lemován vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí rovněž šířky 0,25 m.

Volná šířka jednopruhových větví je 7,25 m (větvě 2, 3 a 5), se šířkou zpevněné vozovky 6,25 m. Volná šířka dvoupruhových větví je 9,00 m (větvě 1, 6 a 7), se šířkou zpevněné vozovky 8,00 m. Nezpevněná krajnice po obou stranách vozovky je navržena 0,75 m, v případě osazení svodidla 1,5 m.

#### **SO 170 – Provizorní komunikace**

V rámci nutné etapizace při výstavbě MÚK Kosmonosy bude vybudována provizorní přístupová komunikace. Provizorní komunikace bude v km 46,183 začátku úseku (dále jen „ZÚ“) odkloněna od D10, zprava projde podél budoucí větve 7 MÚK Kosmonosy, částečně využije zemního tělesa stávající MÚK a v konci úseku (dále jen „KÚ“) se napojí na předem vybudovanou část nové okružní křižovatky. Osa komunikace je navržena z přímých úseků a prostých kružnicových směrových oblouků bez přechodnic. Nová niveleta v ZÚ výškově vychází ze stávající dálnice D10, kopíruje niveletu části větve stávající MÚK a v KÚ je výškově napojena na novou okružní křižovatku. Maximální podélný sklon je 4,8 %, délka cca 350 m. Po zprovoznění MÚK bude tato komunikace odstraněna.

#### **SO 180 – Dopravní opatření**

Pro zajištění vlastních stavebních prací je nutné provést některá dopravní omezení před a také v průběhu výstavby. Součástí objektu SO 180 bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení.

#### **SO 186 – Opravy komunikací**

Lze předpokládat, že vlivem zvýšeného dopravního zatížení dojde k porušení stávajících komunikací. Proto je v rámci SO 186 uvažováno s jejich opravou, a to jednak po ukončení stavby a u některých komunikací také i před zahájením samotné stavby. Přesnější rozsah bude určen v dalších projektových stupních v koordinaci s investorem a jednotlivými správci komunikací.

#### **SO 190 – Dopravní značení**

V rámci SO 190 bude vybudováno nové svislé a vodorovné dopravní značení a portály dopravního značení. Bude odstraněno nepotřebné stávající značení. Podrobný návrh bude zpracován a projednán se zástupci Policie ČR v dalších stupních PD.

Svislé dopravní značení – značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení bude profilované s retroflexní úpravou z materiálů dlouhodobé životnosti, které jsou schváleny Ministerstvem dopravy a spoju a ŘSD ČR.

#### **SO 201 – Most přes D10 v km 46,461**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá desková konstrukce o dvou polích. Most je šikmý. Rozpětí jednotlivých polí je cca  $22,0 + 20,0 = 42,0$  m. Součástí mostu jsou i navazující křídla zachycující zemní těleso okružní křižovatky, respektive navazujících větví č. 6 a 7. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Délka mostu 54,4 m, výška 6,7 m, šíře 12,6-30,6 m.

#### **SO 202 – Most přes D10 v km 46,585**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá desková konstrukce o dvou polích. Most je šikmý. Rozpětí jednotlivých polí je cca  $20,6 + 18,0 = 38,6$  m. Součástí mostu jsou i navazující křídla zachycující zemní těleso okružní křižovatky, respektive navazujících větví č. 1 a 2. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Délka mostu 49,4 m, výška 6,5 m, šíře 12,55-35,1 m.

#### **SO 203 – Most přes HOZ na SO 110**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový přesýpaný rám o jednom poli. Most je šikmý. Světlá šířka mostního otvoru je cca 3,0 m. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Součástí stavebního objektu je demolice stávajícího mostu pod násypovým tělesem. Délka mostu 3,6 m, výška 1,98 m, šíře 82,5 m.

#### **SO 231 – Demolice stávajícího nadjezdu přes D10 v km 46,443**

Stávající most přes dálnici D10 má 4 pole o rozpětí cca 18 m. Po převedení dopravy na nově vybudovanou část MÚK Kosmonosy a provizorní přístupovou komunikaci (SO 170) bude stávající most odstraněn. Demolice bude provedena s minimálním zásahem do okolního prostředí. Demolice mostu musí proběhnout před výstavbou SO 201. Demolice mostu i výstavba nových mostů je možná při zachování provozu na stávající komunikaci za předpokladu, že bude vždy jedna polovina dálnice uzavřena.

#### **SO 250 – Opěrná zeď podél větve 5**

S ohledem na souběžné vedení inženýrských sítí podél větve č. 5 okružní křižovatky je za účelem zachycení zemního tělesa navržena úhlová železobetonová opěrná zeď délky cca 87 m.

#### **SO 301 – Úprava stávající kanalizace dálnice D10**

Objekt řeší odvádění dešťových vod z pravé strany D10 v km 45,310 – 49,050, části levé strany a větví MÚK Kosmonosy.

Jedná se o úpravu stávající kanalizace, v poslední šachtě před zaústěním kanalizace do recipientu bude osazeno hradítko k zajištění uzavření stoky v případě havarijního úniku ropných látek. Stávající kanalizace bude vybourána. Konečným recipientem stoky A je navazující úsek odvodnění D10 zaústěný do HOZ 2 stávajícím výústním objektem v propustku. Stoka B je zaústěna do vodního toku Od Stakor rekonstruovaným výústním objektem v rámci rekonstrukce rámového propustku. Stoka C je zaústěna do HOZ 1 rekonstruovaným výústním objektem v rámci rekonstrukce propustku DN 1000. Konečným recipientem odvodnění je Zálužanská vodoteč. Na stoce C bude vybudována retenční nádrž s kalojemem a bezpečnostním přelivem. Retenční nádrž bude umístěna v zálivu dálnice.

#### **SO 320 – Přeložka HOZ v km 46,715**

S ohledem na křížení s upravovanou trasou D10 a MÚK Kosmonosy je nutné přeložit vodní tok HOZ 1 IDVT 10182643 ve správě SPÚ. Nová přeložka bude začínat napojením na objekt SO 321 Přeložka Zálužanské vodoteče. Dále bude pokračovat k novému rámovému propustku 2 x 1,5 m pod větví č. 3 a dále pak ke stávajícímu propustku pod D10. Stávající propustek DN 800 bude rekonstruován na DN 1000 včetně zaústění SO 301. Koryto bude šířky 1,5 m se sklony svahů 1:2. Opevnění bude provedeno z dlažby do betonu se zajišťovacími prahy na začátku a konci úpravy a v místech propustků. Na přechodu na stávající koryto bude proveden zához z lomového kamene. Ve staničení cca km 0,160 bude upraveno stávající vyústění kanalizace z průmyslové zóny.

#### **SO 321 – Přeložka Zálužanské vodoteče**

Nová přeložka bude začínat napojením na stávající koryto za podchodem I/38. Podchod I/38, resp. větve č. 3 a 5, bude proveden dvěma mostními objekty. Stávající rámový most pod větví č. 5 bude vybourán a rekonstruován v rámci SO 203 na nový most 3 x 1,9 m. Na vtoku do mostu bude do nového koryta zaústěn objekt SO 321. Dále bude vybudován nový rámový propust 2 x 2 m pod větví č. 3. Dále bude koryto pokračovat v délce cca 190 m podél I/38. Koryto bude šířky 1,0 m se sklony svahů 1:2,5 (resp. 1:2 v úseku v souběhu s I/38). Opevnění bude provedeno z dlažby do betonu se zajišťovacími prahy na začátku a konci úpravy a v místech mostních objektů. Na přechodu na stávající koryto bude proveden zához z lomového kamene.

#### **SO 322 – Přeložka vodního toku Od Stakor**

Nová přeložka bude začínat napojením na stávající koryto. Dále bude pokračovat nové koryto v délce cca 96 m ke stávajícímu propustku pod D10. Stávající propustek 2 x 2 x 1,5 m bude rekonstruován včetně zaústění SO 301. Koryto bude šířky 2,5 m se sklony svahů 1:2. Opevnění bude provedeno z dlažby do betonu se zajišťovacími prahy na začátku a konci úpravy a v místech propustků. Na přechodu na stávající koryto bude proveden zához z lomového kamene.

#### **SO 340 – Přeložka vodovodu DN 500**

V prostoru připravované stavby MÚK Kosmonosy začíná překládaný řad v místě okružní křižovatky v Průmyslové ulici, ve stávající armaturní šachtě A13. Trasa dále vede v souběhu s nájezdovou větví ve směru Turnov – Praha, podél trasy D10 vede dále. Cestou podchází 2x evidovaný vodní tok ve správě Povodí Labe, a.s., nejdříve Zálužanskou vodoteč, IDVT 10185627, poté vodní tok Od Stakor, IDVT 10182644. Oba podchody budou bez chrániček, hloubka min. 0,5 m pod dlažbou zpevněné dno. Podchody budou provedeny bezvýkopovou technologií dle požadavku správce vodního toku.

V prostoru šachty A13 bude doplněno uzavírací šoupě DN 500 pro možnou odstávku tohoto úseku.

Materiál přeložky – tvárná litina, s těžkou protikoroziní ochranou z důvodu přítomnosti bludných proudů a s chemicky korozivní půdou (jíly). Výškové vedení potrubí bude ověřeno kopanými sondami.

#### **SO 380 – Úpravy stávajících meliorací**

Objekt řeší podchycení přerušovaných drenáží souběžných polních pozemků výstavbou objektů, které souvisejí s navrhovanou MÚK Kosmonosy. Je navržen podél nově navržených silničních těles nový svodný drén, jehož účelem je podchytit stávající meliorační pera a odvádět vodu do nejbližšího místa, kde je možno drenáž vyústit. Ta je podle podmínek vyústěna do recipientu. Jedná se o dvě vyústění a to ve staničení D10: km 45,757 a km 46,272.

#### **SO 410 – Přeložka vrchního vedení 22 kV BOBIT, BITBO v km 46,495**

Jedná se o tři dvojité vrchní vedení, vyvedená z rozvodny Boleslav 110/22 kV, provedená holými vodiči AlFe. Navrhované trasy přeložek byly koordinovány vůči přeložkám kabelových vedení VN, vodovodu a VTL. V rámci tohoto objektu je řešena přeložka dvojitého vrchního vedení označeného správcem jako BOBIT, BITBO.

Přeložka bude provedena v rozsahu 5 polí mezi stožáry č.12 – č.17, v délce trasy cca 830 m, z toho úprava stávajícího vedení 93 m, nové vedení 737 m. Původní vedení v trase přes okružní křižovatku bude zrušeno v délce trasy 657 m, včetně 4 ks příhradových stožárů.



Od nového vloženého stožáru mezi č.12 a 13 bude trasa přeložky odbočovat přes komunikaci D10, dále podél této komunikace přes ramena okružní křižovatky směřující do Kosmonos do zeleného ostrůvku mezi rameny okružní křižovatky, kde bude odbočovat do původní trasy podél Průmyslové ulice do Kosmonos ke stožáru č. 17.

Použity budou příhradové stožáry, v počtu 3 ks rohový, 3 ks nosný, jejichž parametry budou určeny a kontrolovány výpočtem v dalším stupni PD. Stávající vodiče 2x 3x AlFe 120 mm<sup>2</sup> + zemnicí lano AlFe, nové vodiče 2x 3x AlFe 122/22 mm<sup>2</sup> + zemnicí lano.

#### **SO 411 – Přeložka vrchního vedení 22 kV BOBAK, BAKBO v km 46,507**

Přeložka bude provedena v rozsahu 5 polí mezi stožáry č.13 – č.18, v délce trasy cca 820 m, z toho úprava stávajícího vedení 86 m, nové vedení 733 m. Původní vedení v trase přes okružní křižovatku bude zrušeno v délce trasy 659 m, včetně 4 ks příhradových stožárů. Od nového vloženého stožáru mezi č.13 a č.14 bude trasa přeložky v souběhu s trasou SO 410, tj. trasa přeložky bude odbočovat přes komunikaci D10, dále podél této komunikace přes ramena okružní křižovatky směřující do Kosmonos do zeleného ostrůvku mezi rameny okružní křižovatky, kde bude odbočovat do původní trasy podél Průmyslové ulice do Kosmonos ke stožáru č. 18. Použity budou příhradové stožáry, v počtu 3 ks rohový, 3ks nosný, jejichž parametry budou určeny a kontrolovány výpočtem v dalším stupni PD. Stávající vodiče 2x 3x AlFe 95 mm<sup>2</sup> + zemnicí lano AlFe, nové vodiče 2x 3x AlFe 110/22 mm<sup>2</sup> + zemnicí lano.

#### **SO 412 – Přeložka vrchního vedení 22 kV BOKOS, BOKNĚ v km 46,517**

Stávající dvojité vrchní vedení 2x 3x AlFe 95 mm<sup>2</sup> se na stožáru č. 61G dělí, vedení BOKOS do směru přes silnici D10 a vedení BOKNĚ do směru na Kněžmost. Přeložka nového dvojitého vedení bude provedena v rozsahu dvou polí od stožáru č. 29G po nový stožár před úsekovým odpínačem na stožáru 40G v délce vedení trasy 229 m. Z toho úprava stávajícího vedení 127 m, nové vedení 102 m. Z nového vloženého stožáru se napojí vedení BOKNĚ v místě odpínače na stožáru č. 40G na stávající trasu v délce 35 m.

Vedení BOKOS bude z místa rozbočení směřovat přes budoucí sjezd okružní křižovatky k silnici D10 a podél ní až k místu křížení komunikace D10 před halou DC3, kde bude napojeno na stávající vedení. Délka trasy nového vedení BOKOS je 795 m. Z toho úprava stávajícího vedení 127 m, nové vedení 568 m.

Použity budou příhradové stožáry ve společné části v počtu 2 ks rohový, ve větvi BOKOS 4 ks rohový a 1 ks nosný, jejichž parametry budou určeny a kontrolovány výpočtem v dalším stupni PD. Stávající vodiče 2x 3x AlFe 95 mm<sup>2</sup> + zemnicí lano AlFe, nové vodiče 2x 3x AlFe 110/22 mm<sup>2</sup> + zemnicí lano.

#### **SO 413 – Přeložka kabelového vedení 22 kV BOLESLAV 10**

V rámci tohoto objektu je řešena přeložka kabelového vedení označeného správcem jako Boleslav 10.

Stávající kabelové vedení Boleslav 10 směřuje podél komunikace D10 k ulici Průmyslová, kde v průběhu trasy kříží vedení vodovodu a VTL plynu. Za křížením zadráždřeného příkopu se přimyká k trase vedení Boleslav 2 a Boleslav 6. Ve volném souběhu obě trasy směřují volným terénem k místu křížení ulice Průmyslová, po přechodu této ulice směřují ve společné trase ve volném terénu ke stávající okružní křižovatce.

Začátek přeložky kabelového vedení Boleslav 10 bude v místě napojení na stávající stav ve směru na Prahu. Trasa přeložky bude směřovat od komunikace D10 volným terénem ke stávající trase vedení Boleslav 2, Boleslav 6, přitom bude křížit stávající vedení vodovodu a VTL plynovodu. Dále bude přeložka ve volném terénu, směřovat v souběhu k místu začátku přeložek vedení Boleslav 2 (SO 414) a Boleslav 6 (SO415). Ve společné trase budou přeložky SO 413-415 směřovat přes zadráždřený příkop podél nové odbočovací větve k místu křížení komunikace ul. Průmyslové. V tomto úseku je trase přeložky VN navržena s ohledem na přeložku vodovodu - objekt SO 340 a přeložku VTL plynovodu - objekt SO 510. Po přechodu komunikace ul. Průmyslová bude trasa směřovat volným terénem k místu naspojování na stávající vedení.

Přeložka bude provedena shodným kabelem jako je stávající - 3x 22 AVXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>, délka trasy přeložky je cca 1160 m, uvažovaná délka kabelového vedení s 10 procentní rezervou je 1276m. Pro naspojování budou použity kabelové spojky pro jednožilové plastové kabely typu např. POLJ-24 1x120-240 (dle sortimentu správce). S ohledem na délku přeložky je uvažováno minimálně se dvěma spojkami v průběhu trasy (výrobní délka 500 m).

V průběhu stavby bude demontováno rušené kabelové vedení VN v délce trasy cca 1115 m.

#### **SO 414 – Přeložka kabelového vedení 22 kV BOLESLAV 2**

V rámci tohoto objektu je řešena přeložka kabelového vedení označeného správcem jako Boleslav 2.

Stávající kabelové vedení 2x 22 ANKTOYPV sp. 3x240mm<sup>2</sup>, Boleslav 2+ Boleslav 6 směřuje podél oplocení objektu Auto ŠKODA a.s. k ulici Průmyslová. Za křížením zadráždřeného příkopu se přimyká k trase vedení Boleslav 10. Ve volném souběhu obě trasy směřují volným terénem k místu křížení ulice Průmyslová, po přechodu této ulice směřují ve společné trase ve volném terénu ke stávající OK.

Začátek přeložky kabelového vedení Boleslav 2 bude před křížením zadlážděného příkopu při připojovací větve ve směru na Prahu. Ve společné trase s přeložkami SO 413-415 bude směřovat přes zadlážděný příkop, podél nové odbočovací větve k místu křížení komunikace ul. Průmyslové. V tomto úseku je trasa přeložky VN navržena s ohledem na přeložku vodovodu - objekt SO 340 a přeložku VTL plynovodu - objekt SO 510. Po přechodu komunikace ul. Průmyslová bude trasa směřovat volným terénem k místu naspojkování na stávající vedení.

Přeložka bude provedena kabelem - 3x 22 AVXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>, délka trasy přeložky je cca 285 m, uvažovaná délka kabelového vedení s 10 procentní rezervou je 313 m. Po naspojkování budou použity přechodové kabelové spojky např. MSXU-24D 1XU-3HL (dle sortimentu správce).

V průběhu stavby bude demontováno rušené kabelové vedení VN v délce trasy 295 m.

#### **SO 415 – Přeložka kabelového vedení 22 kV BOLESLAV 6**

V rámci tohoto objektu je řešena přeložka kabelového vedení označeného správcem jako Boleslav 6.

Stávající kabelové vedení 1 2x 22 ANKTOYPV sp. 3X240mm<sup>2</sup>, Boleslav 6+ Boleslav 2 směřuje podél oplocení objektu Auto ŠKODA a. s. k ulici Průmyslová. Za křížením zadlážděného příkopu se přimyká k trase vedení Boleslav 10. Ve volném souběhu obě trasy směřují volným terénem k místu křížení ulice Průmyslová, po přechodu této ulice směřují ve společné trase ve volném terénu ke stávající okružní křižovatce.

Začátek přeložky kabelového vedení Boleslav 6 bude před křížením zadlážděného příkopu při připojovací větve ve směru na Prahu. Ve společné trase s přeložkami SO 413-415 bude směřovat přes zadlážděný příkop, podél nové odbočovací větve k místu křížení komunikace ul. Průmyslové. V tomto úseku je trasa přeložky VN navržena s ohledem na přeložku vodovodu - objekt SO 340 a přeložku VTL plynovodu - objekt SO 510. Po přechodu komunikace ul. Průmyslová bude trasa směřovat volným terénem k místu naspojkování na stávající vedení.

Přeložka bude provedena kabelem - 3x 22 AVXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>, délka trasy přeložky je cca 285 m, uvažovaná délka kabelového vedení s 10 procentní rezervou je 313 m. Po naspojkování budou použity přechodové kabelové spojky např. MSXU-24D 1XU-3HL (dle sortimentu správce).

V průběhu stavby bude demontováno rušené kabelové vedení VN v délce trasy 295 m.

#### **SO 430 – Přípojka NN pro VO**

Jako přípojně místo je určena nová rozpojovací skříň PRIS při chodníku, naproti vjezdu k firmě Havex, vložená na stávající kabelové vedení NN směřující do rozvaděče R223 v oplocení fy. Havex. Potřebné úpravy Distribuční sítě provede správce ČEZ Distribuce, a.s.

Z rozpojovacího pilíře PRIS bude vedeno napájecí vedení AYKY 4x50 mm<sup>2</sup> do elektroměrového pilíře RE, umístěného při skříni PRIS. Z elektroměrového pilíře bude směřovat shodné kabelové vedení volným terénem podél chodníku k okružní křižovatce, přes komunikaci, podél okružní křižovatky, přes jízdní pruh do středového dělicího pásu s následně přes druhý jízdní pruh komunikace ulice Průmyslová. Kabelové vedení bude ukončeno v pilíři rozvaděče RVO.

Přípojení bude provedeno kabelem AYKY 4x 50 mm<sup>2</sup>, délka trasy je cca 175 m, uvažovaná délka kabelového vedení s 10procentní rezervou je 190 m, elektroměrový pilíř 1 ks. V místech křížení dalších IS a souběhu s vodovodem a vedením VN bude kabelové vedení v NN uloženo do chráničky DN110.

Uložení a krytí kabelů NN v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52, konkrétně dle ČSN 73 6005.

Ve volném terénu bude kabel NN uložen volně ve výkopu 0,35x08-0,9 m s krytím 0,7 m, v chodníku ve výkopu 0,35x0,5 m s krytím 0,35 m. V komunikaci bude kabel uložen ve výkopu 0,6x1,2 m v obetonované chráničce DN 110 s krytím 1,0 m, přiložena bude rezervní chránička. V celé délce trasy bude položena výstražná folie PVC červené barvy. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. Rozvaděč RVO bude uzemněn, jako uzemnění bude proveden strojený zemnič – zemnicí pásek FeZn rozměru 3x40 mm, uložený v délce cca 25 m na dno výkopu ke kabelu NN. Rozvaděč RE bude rovněž uzemněn.

Tento objekt lze realizovat v předstihu a bude koordinován s objektem SO 431 - rozvody VO a úpravami Distribuční sítě NN.

#### **SO 431 – Veřejné osvětlení pro MÚK**

Pro osvětlení MÚK bude zřízen nový rozvaděč RVO, který bude umístěn v blízkosti stávající okružní křižovatky na ulici Průmyslová. Z rozvaděče budou vyvedena 4x kabelová vedení CYKY 4x16 mm<sup>2</sup> napájející jednotlivé části VO. Společná trasa bude vedena středovým dělicím pásmem, v prostoru před OJP se bude dělit., jednotlivé kabelové vedení bude směřovat podél ramen MÚK, dále po vnitřním okruhu OJP přes dálnici D10 a podél ramen k dálnici D10. V prostoru ukončení sjezdových a nájezdových ramen bude provedeno křížení dálnice D10 s vývodem ve středovém dělicím pásmu pro napájení osvětlovacích bodů

dálnice D10. Ve směru na Prahu bude VO dálnice D10 přizpůsobeno ochrannému pásmu křižujících vedení VN - SO 410, SO 411.

Kabelová vedení CYKY 4x16 mm<sup>2</sup> budou uložena podél jednotlivých ramen MÚK v pískovém loži ve volném terénu ve výkopu 0,35x0,8 m s krytím 0,7 m, příp. v krajnici ve výkopu 0,6x1,2 m s krytím 1,0 m. V místě křížení komunikací budou kabelová vedení VO uložena v chráničkovém přechodu DN 110 ve výkopu 0,6x1,4 m s krytím 1,0 m. Bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. V místě křížení OJP s dálnicí D10 budou kabelová vedení vedeny v předem založených chráničkách v římse mostů SO 201, SO 202.

Kabelová vedení VO budou v celé délce trasy uloženy v chráničce DN50. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie, v trase vedené v krajnici plastové desky.

Pro osvětlení MÚK jsou dle výpočtu navržena svítidla LED v montážní výšce 10 m na žárově zinkovaném stožáru s ochrannou manžetou, s nátěrem a obloukovým výložníkem délky vyložení 1,0 m.

Pro osvětlení dálnice D10 a příjezdové komunikace od Kosmonos budou ve středovém dělicím pruhu osazeny dvojité osv. body LED na žárově zinkovaném stožáru s ochrannou manžetou, s nátěrem a s dvojitým obloukovým výložníkem délky vyložení 1,0 m (180 st.).

Pro osvětlení OJP jsou navrženy jednoduché osv. body LED umístěné na vnitřní straně OJP.

Jednotlivá svítidla budou umístěna minimálně 0,5m za svodidly, základy pro stožáry budou pouzdrové s rozměry betonového základu dle doporučení výrobce stožárů. Ve středovém dělicím pruhu dálnice D10 budou stožáry umístěny s ohledem na kanalizaci a svodidla.

V rámci tohoto objektu bude instalováno celkem 53 ks osvětlovacích bodů, z toho 9 ks dvojitých pro osvětlení dálnice D10, 4 ks dvojitých pro osvětlení příjezdové komunikace od Kosmonos, 8 ks jednoduchých osvětlovacích bodů pro nasvětlení OJP, 32 ks jednoduchých pro osvětlení ramen MÚK, 1 ks rozvaděče RVO. Délka trasy nových rozvodů VO cca 3015 m, délka kabelového vedení CYKY 4x 16 mm<sup>2</sup> včetně 10% cca 4255 m. K demontáži zařízení VO nedojde.

#### **SO 450 – Přeložka CETIN v km 46,225 - 46,701**

V rámci tohoto objektu je řešena přeložka optického vedení – optického kabelu a rezervních optotrubek.

Délka trasy přeložky je cca 552 m, v rámci této přeložky bude uloženo celkem 3880 m optotrubek (při uvažených 5-ti procentní rezervě). Optický kabel bude vyfouknut v délce 4056 m, zafouknut nový délky cca 4150 m. Budou realizovány dvě optické spojky, optotrubky budou napojeny spojkami Plasson.

V průběhu stavby bude demontováno rušené vedení PVSEK (5-7 ks optotrubek) v délce trasy 545 m.

Trasa přeložky bude začínat při začátku provizorní komunikace, kdy v nové trase podél polní komunikace k rozvaděči SR18 budou uloženy nové optotrubky v počtu 5 ks. Od rozvaděče SR 18 bude v souběhu se stávající trasou pokračovat 5ks a 2ks další optotrubky. Před budoucím sjezdem do průmyslové zóny bude trasa přeložky odbočovat přes tento sjezd, dále přes sjezd na silnici I/16 směřovat do místa napojení na stávající trasu PVSEK. (V místě souběhu se stávajícím vedením lze uvažovat s využitím stávajících optotrubek v délce cca 330 m – bude upřesněno v dalším stupni PD.)

Vlastní optický kabel bude přeložen po uložení optotrubek v celé délce přeložky v rozsahu nejbližších optických spojek. Dle údajů správce jsou stávající délkové rezervy optického kabelu ve spojkách minimální, proto bude vyměněn za nový v délce cca 4150 m. Spojky se nacházejí v prostoru okružní křižovatky při OZ Olympia a v blízkosti mimoúrovňového křížování komunikace D10 se silnicí na Horní Stakory, dle podkladů je původní délka OK 4056 m.

Optická vedení budou uložena v pískovém loži ve volném terénu ve výkopu hloubky 1,2x0,6 m, v místě křížení komunikace v obetonované chráničce, ve výkopu 1,4x0,6 m, přiložena bude rezervní chránička. Uložení kabelů bude provedeno dle ČSN 73 6005 a dle Standardů pro přípravu a výstavbu optické sítě Cetin a.s.

#### **SO 451 – Přeložka CETIN v km 46,290 - 46,685**

V rámci tohoto objektu je řešena přeložka kabelového vedení – metalického kabelu

- délka trasy výkopu cca 305 m, 85 m protlaku (465 m výkopu je v SO 450). Uvažovaná délka kabelového vedení TCEPKPFLE 35XN 0,4 je 930 m a kabelového vedení TCEPKPFLEZE 25XN0, 4 511 m vč. 10-ti procentní rezervy. S ohledem na výrobní délku kabelů a provádění stavby budou použity technologické spojky, bude upřesněno v dalším stupni PD.

V průběhu stavby bude demontováno rušené kabelové vedení v délce trasy cca 1 110 m.

Přeložka napájecího kabelu TCEPKPFLE 35XN 0,4 bude začínat v místě stávající spojky před okružní křižovatkou v ul. Průmyslová. Trasa přeložky bude zpočátku ve stávající trase směřovat volným terénem mezi dvě linky vrchního vedení VN, dále podél nové větve mimoúrovňové MÚK a podél oplocení Hala DC4 ke komunikaci D10. Zde bude křížit větev MÚK, komunikaci D10 a další větev MÚK, za kterou bude



pokračovat v trase přeložky SO 450 až k rozvaděči SR 18. Přejed pod komunikaci D10 bude proveden řízeným protlakem v rozměru DN 200, v délce cca 85 m. Délka trasy přeložky je cca 845 m.

Přeložka kabelu TCEPKPFLEZE 25XN0,4, který napájí rozvaděč R17 při MUK na Horní Stakory, bude vedena shodným kabelem z rozvaděče SR 18 ve společné trase s objektem SO 450 až do místa napojení na stávající kabelové vedení. Délka trasy přeložky je cca 465 m.

Kabelová vedení budou uložena v pískovém loži ve volném terénu ve výkopu hloubky 0,8x0,35 m, v místě křížení komunikace v obetonované chráničce, ve výkopu 1,2x0,6 m, přiložena bude rezervní chránička. Ve společné trase s optickým vedením bude metalický kabel uložen dle optického vedení. Uložení kabelů bude provedeno dle ČSN 73 6005 a dle Standardů pro přípravu a výstavbu přístupové sítě Cetin a.s.

#### **SO 491 – Systém DIS-SOS – kabelové vedení**

#### **SO 493 – Systém DIS-SOS – šachty a prostupy**

#### **SO 494 – Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely**

#### **SO 498 – Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD**

Jelikož součástí SO 101 bude vybourání a následná šířková úprava stávajícího SDP, jsou objekty SO 491-498 doplněny jako rezervní, pro případné dobudování těchto systémů při rekonstrukci celé dálnice D10, včetně systému SOS-DIS.

#### **SO 510 – Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 46,167 – 46,608 vlevo**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN200 Poděbrady-Svijany v prostoru připravovaných úprav křižovatky D10 x ulice Průmyslová u Mladé Boleslavi, k.ú. Kosmonosy.

Profil VTL plynovodu DN200, ochranné pásmo (na každou stranu od povrchu potrubí) 4,0 metry bezpečnostní pásmo (na každou stranu od povrchu potrubí) 20,0 metrů; skupina plynovodů dle TPG 702 04 B1; profil a materiál přeložky DN200–ocel L 245-NE ; tovární opláštění PEHD zesílené ISO 21809-1 B2 ; ochrana opláštění cementace FZM v tl.8,0m; délka rušeného plynovodu 500,00 m; délka nového potrubí přeložky 528,50 m.

Trasa přeložky začíná na pozemku ppčk.1887/7 k.ú. Kosmonosy v místě před křížením stávajícího plynovodu s navrženou přeložkou Zálužanské vodoteče (SO-322). Trasa je dále vedena v délce cca 150,0 m podél komunikace D10, následně trasa VTL plynovodu kolmo podchází přeložená vedení elektro VN (SO-410 a SO-411) směrem k oplocení areálu společnosti Škoda Auto a ve vzdálenosti cca 10,00 m od oplocení pokračuje podél areálu směrem k ulici Průmyslová. Na rohu areálu kolmo podchází stávající vodoteč a pokračuje podél oplocení ve vzdálenosti 2,50 m od plotu až do místa podchodu přeložené trasy pod komunikací ulice Průmyslová vč. jejich křižovatkových větví. Křížení komunikace je navrženo v chráničce DN400 délky 48,0 m. Za podchodem ulice Průmyslová je trasa přeložky VTL plynovodu zakončena napojením na stávající plynovod DN200 na pozemku 1690/22.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí bezešvého opatřeného továrním opláštěním zesíleným z HDPE. Profil potrubí bude 219,1x5,6 mm materiál L 360 NE dle ČSN EN ISO 3183 příloha M s úkosem a opatřených továrním opláštěním třívrstevným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1 B2 v tloušťce 2,7 mm. Část potrubí přeložky pod nově navrženým a stávajícím korytem vodoteče bude opatřena cementovláknitou ochranou FZM v tl. 9,0 mm.

#### **SO 801 – Vegetační úpravy**

Stavební objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch, vzniklých v rámci stavby. Po ohumusování (součást silničních objektů) budou všechny nezpevněné plochy zatravněny a na vhodných místech budou provedeny výsadby keřů a stromů.

#### **SO 810 – Kácení mimo lesní zeleně**

Dřeviny v prostoru MÚK budou záměrem dotčeny v plné míře, podél dálnice D10 dojde k zásahu do dřevin pouze v jejím bezprostředním okolí. V místech, kde na komunikaci navazuje rozsáhlejší porosty dřevin, dojde k plošně nevýznamnému zásahu pouze do jejich okrajových částí. V dalším stupni projektové dokumentace je nutné geodeticky zaměřit vzrostlé stromy a hranice souvislých porostů dřevin v zájmovém území, aby bylo možné přesně stanovit rozsah potřebného kácení, případně upřesnit rozsah ochrany dřevin v lokalitě ponechaných.

Některé z hodnocených dřevin budou podléhat vydání povolení ke kácení. Podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. se jedná o dřeviny, které jsou součástí významného krajinného prvku nebo stromofadé. Povolení je dále vyžadováno pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad terénem a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha káceného porostu přesahuje 40 m<sup>2</sup>. Tyto dřeviny budou konkretizovány v dalším stupni projektové dokumentace.

#### **SO 830 – Technická rekultivace stávající MÚK Kosmonosy**

Cílem rekultivace je úprava ploch po vybourání vozovek a odtěžení zeminy z násypů stávající MÚK. Plochy budou uvedeny do přibližně stejného stavu, v jakém jsou ostatní pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci



budou nevyužité plochy pod stávající MÚK připojeny k sousedním pozemkům. Před zahájením technické rekultivace budou z rušených úseků komunikací vybourány vozovkové vrstvy a odtěženy přebytečné stavební materiály. Následně dojde k urovnání terénu (odtěžení násypů, zasypání zářezů). Terén bude ohumusován v rovině v tl. 0,20 m a oset travním semenem. Jako materiál k ohumusování bude použita ornice ze skrývky – viz SO 020 Příprava území. Přístupy na rekultivované pozemky budou zajištěny po stávajících a nově vybudovaných komunikacích.

#### **SO 860 – Oplocení MÚK Kosmonosy**

Oplocení MÚK Kosmonosy je navrženo z důvodu ochrany migrující zvěře před střety se silničními vozidly a zároveň i k zajištění ochrany lidských životů před vlivem možného střetu s volně žijícími živočichy. Oplocení je navrženo v rozsahu zemního tělesa větví nové MÚK, která bude po dokončení stavby ve správě ŘSD ČR.

Oplocení bude provedeno v souladu s TKP 12 a PPK-PLO. Bude osazeno ve vzdálenosti 0,60 m za hranou zářezu příkopu, resp. patou násypu. Bude provedeno z pozinkovaného pletiva s proměnou velikostí ok na ocelových sloupcích osazených do betonových patek ø 300 mm, hlubokých 700 mm. Výška oplocení je 2,0 m. Pro zajištění přístupu k mostním objektům budou v oplocení umístěna vrátka. Celková délka oplocení je 2 580 m.

#### **Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje: koordinační situaci umístění stavby v měřítku 1:2000, se zakreslením požadovaného umístění stavby, s vyznačením vazeb a účinků na okolí.
2. Projektová dokumentace stavby, předložená k žádosti o vydání stavebního povolení, bude vypracována oprávněnou osobou.
3. Při zpracovávání projektové dokumentace pro stavební povolení budou respektovány podmínky dotčených orgánů, vlastníků nebo správců sítí technického vybavení s řešením křížení a souběhu stavby se stávajícími sítěmi technické infrastruktury a podmínky ostatních účastníků řízení, stanovené ve vyjádřeních a stanoviscích, která byla připojena k žádosti o územní rozhodnutí.
4. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude předložena k vyjádření zejména těmto dotčeným orgánům a správcům sítí : Ministerstvo obrany ČR sekce ekonomická a majetková – odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha; Ministerstvo dopravy – odbor infrastruktury a územního plánu; Krajský úřad Středočeského kraje – odbor dopravy; Krajské ředitelství policie Středočeského kraje – odbor informačních a komunikačních technologií a odbor služby dopravní policie; Magistrát města Mladá Boleslav – odbor životního prostředí; Krajská hygienická stanice Středočeského kraje; Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav; Povodí Labe,s.p.; Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ; GridServices, s.r.o.; ČEZ Distribuce a.s.; Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.; T-Mobile Czech Republic a.s.; Ing.Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS; FIBERNET a.s.,
5. Při provádění stavby a v projektové dokumentaci k žádosti o vydání stavebního povolení budou zohledněny podmínky vyplývající ze souhlasu s trvalým a dočasným odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, který vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 26.9.2017 pod zn. 179492/2016/KUSK.:
  - V souladu s ustanovením § 11 a odst.1) písm. b) zákona se odvod za trvale odnímanou půdu nestanoví, neboť se jedná o výstavbu komunikace ve vlastnictví státu.
  - Odvod za dočasné odnětí bude v souladu s ustanovením § 11 b odst. 1 zákona placen každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace podle schváleného plánu a předání zemědělské půdy k hospodaření. Předběžný výpočet odvodu za dočasné odnětí ve výši cca 24 735,-Kč ročně byl předložen v rámci řízení o udělení souhlasu k odnětí zemědělské půdy. Odvody zaplatí žadatel. Při výpočtu odvodů byla použita ekologická váha vlivu faktorů životního prostředí — 10 - skupina faktorů A — územní systémy ekologické stability. Výše odvodů bude stanovena na základě výpočtu, který předloží žadatel v rámci řízení o uložení odvodu. Toto řízení povede orgán ochrany ZPF Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí po nabytí právní moci rozhodnutí, které bude ve věci vydáno podle zvláštních předpisů.
  - V souladu s § 9 odst. 2 písm.d) zákona oznámí žadatel nejméně 15 dní předem písemně orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, v tomto případě, Magistrátu města Mladá Boleslav, odboru životního prostředí, dočasné odnětí zemědělské půdy k nezemědělskému účelu po dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

- Povinný k platbě odvodů je povinen orgánů ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas podkladem a písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
  - V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona a dle § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška), se stanovuje povinnost skryvky kulturních vrstev půdy o objemu cca 30762m<sup>3</sup>. Část skrytých vrstev o objemu cca 12 526 m<sup>3</sup>, bude deponováno v místě stavby a po ukončení stavby využito k ohumusování svahů silničního tělesa v tloušťce 20cm a k rekultivaci dočasného záboru. Zbývající část cca 18 236 m<sup>3</sup> skrytých vrstev bude předáno ZD Luštěnice a rozprostřeno na pozemcích parcelní číslo 132, a 207 v k.ú. Voděrady u Luštěnice a č.parc. 187 v k.ú. Luštěnice (dle LPIS DPB č. 2003 a 4001/6 - čtverec 700-1020 a č.4902/9 — čtverec 700 — 1010). Přemístění na místo určení a rozhrnutí skrytých vrstev půdy bude v souladu s ustanovením § 10 vyhlášky provedeno na náklad toho, v jehož zájmu byl vydán souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Žadatel rovněž zajistí ochranu deponovaných skrytých vrstev před znehodnocením a ztrátami a jejich řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skryvaných kulturních vrstev půdy vede žadatel pracovní deník.
  - Dle předložené dokumentace se na dotčených pozemcích nachází meliorační zařízení (údaj ověřen na Portálu farmáře Ministerstva zemědělství - Veřejná evidence půdy — LPIS). Pokud dojde v souvislosti s realizací výše uvedené stavby k narušení tohoto zařízení, je žadatel povinen na vlastní náklady zajistit obnovení jeho funkčnosti tak, aby nedocházelo k zamokřování okolních pozemků.
  - Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabydou právní moci rozhodnutí vydané podle zvláštních předpisů, kterých je souhlas součástí.
6. Při provádění stavby a do projektové dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení budou zapracovány podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Mladé Boleslavi, odboru životního prostředí ze dne 30.8.2017 zn. 54051/2016/VH/JiMa, kterým byl udělen souhlas podle § 17 odst. 1 písm.a) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ( vodní zákon) :
- při provádění prací bude věnována dostatečná pozornost technickému stavu použitých stavebních strojů a mechanismů, které je nutno zajistit pro úniku škodlivých látek do terénu;
  - případné drobné úniky ropných látek budou okamžitě řádným způsobem sanovány. Dojde-li k úniku závažných látek, musí být tato událost nahlášena vodoprávnímu úřadu prostřednictvím HZS Středočeského kraje;
  - stavební objekty SO 320 Přeložka HOZ v km 46,715, SO 321 Přeložka Zálužanské vodoteče, SO 322 Přeložka vodního toku Od Stakor, SO 340 Přeložka vodovodu DN 500 a SO 380 Úpravy stávajících meliorací jsou podle ustanovení § 55 odst. 1 vodní díla a ve smyslu § 15 odst. 1 vyžadují stavební povolení. Toto povolení vydává zdejší vodoprávní úřad. Žádost bude doložena v souladu s vyhláškou č. 432/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
  - stavbou nesmí dojít k navýšení množství svedených dešťových vod do vodních toků oproti stávajícímu stavu, ani ke zhoršení odtokových poměrů na lokalitě;
  - je nutné dodržet ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Případná retence bude navržena v souladu s normou TNV 75 9011;
  - přeložkami vodních toků a hlavních odvodňovacích zařízení nesmí dojít ke zmenšení průtočné kapacity koryt dotčených vodních toků, ani k porušení jejich funkčnosti;
  - navrhované úpravy a přeložky vodních toků, hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ) a propustků zůstanou jako součást MÚK trvale ve správě investora, tj. investor před vydáním stavebního povolení provede majetkoprávní vypořádání se společnostmi Povodí Labe, státní podnik, D+D Park Kosmonosy a.s. a Státní pozemkový úřad;
  - podchody vodních toků vodovodním řadem budou řešeny bezvýkopovou technologií;
  - bude zachováno vyústění dešťové kanalizace do HOZ z pozemků areálu D+D Park Kosmonosy, případně bude provedena jejich stavební úprava tak, aby byla po celou dobu zajištěna jeho funkčnost;
  - další stupeň projektové dokumentace (dokumentace ke stavebnímu povolení) bude předložen společnosti Povodí Labe, státní podnik, společnosti D+D Park Kosmonosy a.s., společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. a Státnímu pozemkovému úřadu k novému vyjádření;
  - v dalším stupni projektové dokumentace bude navržen postup stavebních prací tak, včetně případných dočasných opatření, aby byla trvale zajištěna funkčnost HOZ a dotčených vodních toků a

- nedošlo tak ohrožení pozemků a staveb na nich umístěných, z nichž je dešťová voda do HOZ a vodních toků odváděna. Dále bude další stupeň projektové dokumentace obsahovat specifikaci dotčení HOZ včetně délek úseků staveb vodních děl, které budou v rámci stavby rušeny.
7. Terénní práce a odstranění porostů zahájit v období vegetačního klidu, především však mimo období od 1.4.-30.7. ( hnízdění ptáků).
  8. Před realizací záměru je nutné, prostřednictvím odborně způsobilé osoby prověřit přítomnost zvláště chráněných druhů v lokalitě. V případě, že bude zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů, je potřeba respektovat podmínky ochrany zvláště chráněných druhů živočichů, které jsou uvedeny v ust. §50 zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
  9. Ke stavebnímu povolení je nutné požádat o povolení zásahu do významného krajinného prvku vodních toků Magistrát města Mladé Boleslavi, odbor životního prostředí.
  10. Během přípravy dokumentace ke stavebnímu povolení ( DSP ) bude prověřena možnost realizace okružní křižovatky (OK) v rámci MÚK Kosmonosy ve spirálovitém uspořádání a možnost zaústění komunikace k průmyslovému areálu ze silnice 1/16 mimo předmětnou OK . Rovněž bude prověřena nutnost realizace větve 3 v porovnání s možným vedením dopravy ve směru Turnov - Česká Lípa přes OK navrženou v rámci MÚK Kosmonosy, případně bude prověřeno bezpečnější řešení připojení větve 3 na silnici 1/38 . Po prověření všech uvedených řešení bude DSP předložena ke stanovisku Ministerstvu dopravy, které ověří řádné splnění stanovených podmínek a vhodnost navrženého řešení z hlediska dálnic a silnic I. třídy.
  11. V dalším stupni projektové dokumentace bude zpřesněn návrh dočasné plochy zařízení staveniště.
  12. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, požaduje :
    - v dalším stupni PD posoudit zařízení staveniště z hlediska požadavků požární ochrany vyplývajících z vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. a souvisejících předpisů a norem.
    - před realizací stavby seznámit s výkopovými pracemi a případnými uzavírkami komunikací, které by mohly omezit nebo znemožnit průjezd technicky v případě zásahu.
    - před realizací stavby seznámit s přeložkami vodovodu, které by mohly omezit nebo znemožnit využití zdrojů požární vody.
  13. Jako součást dalšího stupně projektové dokumentace zpracovat plán organizace výstavby a konkretizovat v něm opatření na minimalizaci negativních vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí během výstavby. Především v něm vymezit trasy pro dopravu materiálů a dočasné plochy zařízení staveniště. Přepravené trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře po rychlostní silnici R10.
  14. Při plánování stavby a výběru dodavatele preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry a co nejnižší hlučností.
  15. V průběhu výstavby důsledně omezovat prašnost např. kropením, oplachem aut před výjezdem na komunikace a pravidelnou očišťovinu povrchu příjezdových a odjezdových tras staveništní dopravy.
  16. V dalším stupni projektové dokumentace aktualizovat rozptylovou studii i hlukovou studii.
  17. V průběhu stavby dodržovat dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů. Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
  18. Při provádění stavby chránit stromy v bezprostředním okolí stavby, které nebudou pokáceny a které by vlivem výstavby mohly být poškozeny (ochrana kmene i kořenové části).
  19. Při realizaci stavby a v projektové dokumentaci k žádosti o vydání stavebního povolení budou řešeny požadavky na nakládání se stavebními odpady při realizaci stavby podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů , ve znění pozdějších předpisů a likvidaci nebezpečného odpadu podle cit. zákona.
  20. K žádosti o vydání stavebního povolení na stavbu a nebo před zahájením staveb, které stavební povolení nevyžadují, bude stavebnímu úřadu doloženo pravomocné rozhodnutí o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.
  21. Stavební objekty SO 320 Přeložka hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) v km 46,715, SO 321 Přeložka Zálužanské vodoteče, SO 322 Přeložka vodního toku Od Stakor, SO 340 Přeložka vodovodu DN 500 a SO 380 Úpravy stávajících meliorací jsou podle ustanovení § 55 odst. 1 vodní díla a ve smyslu § 15 odst. 1 vyžadují stavební povolení zákona č.254/2001 Sb., o vodách. Toto povolení vydává vodoprávní úřad Magistrátu města Mladé Boleslavi – odbor životního prostředí. Žádost bude



- doložena v souladu s vyhláškou č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění pozdějších předpisů;
22. Podchody vodotečí budou řešeny bezvýkopovou technologií.
  23. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen správci Povodí Labe s.p. k posouzení detailů koryt navržených přeložek a detailů křížení jimi spravovaných vodotečí sítěmi.
  24. Státnímu pozemkovému úřadu (SPÚ), odboru vodohospodářských staveb, bude předložena k odsouhlasení DSP, která bude obsahovat podrobnou specifikaci dotčení obou HOZ (situace objektů propustku DN 1000 a 2 x DN 1200, podélné a příčné řezy navrhovaných úprav HOZ, apod.); dále budou v PD upřesněny délky úseků staveb vodních děl HOZ, které budou v rámci stavby zrušeny.
  25. Plánovanou stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v HOZ.
  26. Ke stavebnímu řízení požaduje Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb uzavřít mezi stavebníkem a SPÚ smlouvu upravující vzájemná práva a povinnosti ohledně dotčení staveb vodních děl HOZ, která budou definována v návaznosti na konkrétní technické řešení dotčení HOZ dle DSP.
  27. Při realizaci stavebních objektů SO 410, SO 411 SO 412 bude dodrženo : Křižovatková pole nad komunikacemi budou splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50423-1. Příslušné stožáry budou vyzbrojeny dvojitými závěsy a budou dodrženy minimální vzdálenosti od povrchu komunikace, vodivých konstrukcí (protihlukové stěny, stožáry VO apod.). Tyto objekty budou prováděny v předstihu a budou vzájemně koordinovány, včetně koordinace s objektem SO 510 Přeložka VTL.
  28. Na přeložkách vrchních vedení bude zajištěna instalace kulových značek v úsecích křížení dálnice s vedením v souladu s leteckým předpisem L-14 Letiště, hlava 6 čl. 6.2.5.3 až 6.2.5.6.
  29. Použití výškových mechanismů ( např.jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL dle formuláře <http://www.caa.cz/file/7624>.
  30. Při realizaci stavebních objektů SO 413, SO 414, SO 415 bude dodrženo : kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži ve výkopu 1,2-1,4 x 0,6 m ve všech případech terénu, výkop hloubky 1,4 je při uložení do chráničky. Od místa souběhu všech tří vedení VN bude každé kabelové vedení uloženo do samostatné chráničky. V místě křížení či souběhu s dalšími IS bude kabelové vedení VN uloženo do chráničky DN 160. V místě křížení zadlážděného příkopu bude kabelové vedení uloženo v chráničce DN 160 minimálně 1,0 m pod dnem příkopu. Uložení kabelů bude provedeno dle ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2. Tyto objekty budou prováděny v předstihu , budou vzájemně koordinovány, včetně koordinace s objekty SO 340 - přeložka vodovodu, SO 510 - přeložka VTL.
  31. Stavba SO 510 bude řešena dle metodického postupu, uzavřeného mezi ŘSD ČR p.o. a GasNet, s.r.o.. Budou dodrženy podmínky přeložkové smlouvy č.40000206869, stanoviska GasNet, s.r.o. zn. 5001435595 a zn.5001550074 a TPG 702 04 ( Technická pravidla GasNet, s.r.o.). Bude dodržen metodický postup přípravy a zřizování (výstavby) přeložky plynárenského zařízení při výstavbě a stavebních úpravách silniční sítě I. tříd a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřený mezi GasNet, s.r.o. a Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace.
  32. Před zahájením stavby SO 510 bude odsouhlasena projektová dokumentace k realizaci stavby společností GasNet, s.r.o.. Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Stavebnímu úřadu bude oznámeno zahájení prací a současně předán doklad potvrzující odsouhlasení projektové dokumentace společností GasNet, s.r.o. Bez výše uvedeného nelze stavbu SO 510 zahájit.
  33. V zájmovém území se nachází nefunkční VTL plynovod DN 200. Plynárenské zařízení je odstaveno od provozované části VTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru bude dbáno zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni. V případě směrové nebo výškové kolize lze provést vyřízení části tohoto plynovodu.
  34. Přeložení SO 450 a SO 451 společnosti O2 je nutné projednat s Divizí Provoz, společností CETIN a.s. pracoviště Olšanská 6, Praha 3, kontaktní osoba p. Kladiiva, mob. 776 622 727, e - mail: [kladiiva.roman@cetin.cz](mailto:kladiiva.roman@cetin.cz); Přeložku je nutné provádět dle platných norem ČSN – hloubka uložení + krytí kabelu. Spojky nechat přístupné mimo pozemní komunikace (vozovky, příjezdové cesty) a přístřešky či jiné stavby; sdělovací kabely a zařízení musí být uloženy dle ČSN 73 6005 v chodníku



u obruby, nezabetonovány a v předepsaném krytí; kabely a zařízení SEK CETIN, a.s. nesmí být umístěny pod obrubou, uloženy ve vozovce v podélném směru a zpevněných plochách; v místě stavby se nesmí navyšovat nebo snižovat terén – niveleta musí zůstat stejná; v případě nechráněných kabelů (např. v místě vjezdů, sjezdů, parkovacích míst, křížení komunikací apod.), je nutno tyto kabely uložit do betonových nebo plastových chrániček s přesahem 0,5 m na každou stranu; na trasách SEK společnosti CETIN a.s., nesmí být skladován žádný materiál ani postaveny přístřešky, ani zařízení staveniště, navyšovat nebo snižovat terén - niveleta musí zůstat stejná; na trasách nechráněných SEK CETIN a.s. nesmí pojíždět těžké stavební mechanismy; je nutné zajistit stálý volný přístup pracovníkům společnosti CETIN a.s. včetně montážního vozidla k stávajícím SEK pro případnou údržbu nebo opravu kabelů; před záhozem pozvěte pracovníka Ochrany sítí (p. Křivka, mob. 720 752 243), ke kontrole. Pracovník Ochrany sítí potvrdí do stavebního deníku neporušenost trasy sítí společnosti O2.

35. Nový veřejný vodovod SO 350 bude uložen v pozemcích (komunikacích) obce, které budou trvale volně přístupné pro potřeby provozování a údržby, přístup i pro těžkou mechanizaci. Pokud bude vedení uloženo v soukromých pozemcích, musí být tyto pozemky také volně přístupné, ale v tomto případě musí být zřízeno právo věcného břemene ve prospěch provozovatele vodovodu.
36. Provádět terénní úpravy, budovat stavby trvalého charakteru včetně inženýrských sítí a vysazovat trvalé porosty v ochranném pásmu vodovodů a kanalizací lze jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu a kanalizace, popřípadě provozovatele.
37. Před započítím zemních prací ověříte si u všech správ podzemních inženýrských sítí přesné uložení jejich zařízení a objednáte u nich vytyčení těchto zařízení. Podmínky dané jednotlivými správami inženýrských sítí pro provádění prací v blízkosti jejich zařízení musíte dodržet a za případné škody ručíte. Práce v blízkosti těchto zařízení budou prováděny ručně, s maximální opatrností. Po skončení instalací technických zařízení musí být výkopové rýhy ihned zasypány, řádně zhutněny a povrchové úpravy uvedeny do původního stavu.
38. Stavebník odpovídá za případné poškození podzemních staveb technické infrastruktury a jiných zařízení v důsledku stavby. V případě, že umístění stávajících podzemních staveb, technické infrastruktury a jiných zařízení neumožní umístit stavbu podle projektové dokumentace ověřené v územním řízení, budou zastaveny práce na stavbě a tato skutečnost oznámena stavebnímu úřadu, který rozhodne o dalším postupu.
39. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky obsažené ve vyjádřeních jednotlivých vlastníků a správců sítí (viz dokladová část dokumentace): ČEZ Distribuce, a.s., GridServices s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s., FiberNet a.s.
40. Stavební a výkopové práce v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí budou prováděny ručně, ve vzdálenosti menší jak 0,5m navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
41. V ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí nebudou po dobu realizace umísťovány případné objekty zařízení staveniště, skládky stavebního a jiného materiálu.
42. V místech křížení s podzemním komunikačním vedením společnosti FiberNet, a.s. je nutno toto vedení uložit do chráničky.
43. Bez souhlasu správců (vlastníků) sítí nebude snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad trasami jejich sítí (nesmí se zvyšovat ani snižovat niveleta terénu).
44. Po dobu realizace stavby bude zachována průjezdnost silnice D10 v celém profilu. Pokud to nebude možné, bude zajištěn průjezdný úsek v minimální šíři 3,5m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon. V případě úplné uzavírky bude zajištěna objízdná trasa v následujících parametrech – únosnost 70t, směrové poloměry oblouků 20-30m, podjezdová výška 4,5m a šířka vozovky 7m. Uzavírku silnice včetně navržených objízdných tras oznámit min. 3 týdny předem na regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové.
45. Návrh přechodné úpravy provozu bude předložen příslušnému orgánu policie – dopravnímu inspektorátu Mladé Boleslavi.
46. Stavební objekty řady 400, 500 a SO 860 nevyžadují dle § 103 odst. 1, písm. e) body 4-6 a bod 14 stavebního zákona povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Tyto stavební objekty lze užívat na základě kolaudačního souhlasu.
47. Po dokončení stavby požádá stavebník stavební úřad podle § 122 stavebního zákona, o vydání kolaudačního souhlasu.
48. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude předložena dokumentace skutečného provedení stavby a doklady o provedených zkouškách a měřeních podle zvláštních právních předpisů a doložen doklad o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti,

Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne, kdy nabude právní moci. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti, nebyla-li ve lhůtě platnosti podána úplná žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolení řízení zastaveno anebo byla-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO - 65993390), Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

## O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor obdržel dne 26.7.2017 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor opatřením ze dne 5.9.2017 oznámil v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení o umístění stavby a nařídil ústní jednání na den: 10.10.2017 konané v zasedací místnosti stavebního odboru - Městský úřad Kosmonosy, Debrská 223, Kosmonosy. Námitky účastníků řízení a závazná stanoviska dotčených orgánů mohly být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání. K ústnímu jednání nepředložili žadatelé závazné stanovisko Ministerstva dopravy ČR a vyjádření ČEZ Distribuce k celé stavbě MÚK. Stavební úřad proto byl nucen územní řízení přerušit a vyzvat žadatele k doplnění podání. Dne 8.12.2017 byly požadované doklady doplněny a stavební úřad opatřením ze dne 18.12.2017 oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování v řízení a stanovil lhůtu pro podání námitek či připomínek a pro seznámení se s podklady před vydáním rozhodnutí. Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (více jak 30), oznámil stavební úřad zahájení územního řízení v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Písemnost bylo zveřejněna na úřední desce Městského úřadu Kosmonosy a Magistrátu města Mladé Boleslavi a dále způsobem umožňujícím dálkový přístup od 7.9.2017 do 25.9.2017, pokračování v řízení od 18.12.2017 do 3.1.2018. Stavební úřad sdělil oprávněným osobám informaci o podané žádosti o umístění předmětné stavby ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, přičemž dnem sdělení informace o zahájení řízení se rozumí první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup a v zákonem stanovené 8 denní lhůtě mu nebyla oznámena účast v řízení žádnou k tomu oprávněnou osobou.

K řízení byly předloženy tyto doklady :

- Krajský úřad Stř.kraje, odbor životního prostředí
  - o Vyjádření k projektové dokumentaci k územnímu řízení ze dne 5.12.2016 čj.: 162400/2016/KUSK
  - o závěr zjišťovacího řízení – 90474/ENV/12 ze dne 17.10.2012
  - o Trvalé a dočasné odnětí ZPF – závazné stanovisko čj.: 179492/2016/KUSK ze dne 26.9.2017
- Krajský úřad Stř.kraje, odbor dopravy – čj.: 162402/2016/KUSK-DOP/Pik – ze dne 28.11.2016
- Magistrát města Mladé Boleslavi, odbor stavební a rozvoje města oddělení stavebního řádu čj.: 13176/2017/SÚ/STFO ze dne 13.3.2017 - koordinované stanovisko
- Magistrát města Mladé Boleslavi, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství – závazné stanovisko ze dne 30.8.2017 čj.: 54051/2016/VH/JiMa
- Magistrát města Mladé Boleslavi, odbor dopravy a silničního hospodářství zn.: ODSH-280/9-2017-36/105 ze dne 2.6.2017
- Povodí Labe s.p. čj.: PVZ/17/28767/Mf/0 ze dne 17.7.2017
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ze dne 21.11.2016 čj.: KHSSC 59274/2016
- ČR-Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav – závazné stanovisko ev.č. MB-1040-2/2016/PD ze dne 1.12.2016
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie čj.: KRPS – 413515 - 1/ ČJ - 2016 -0100DP ze dne 5.1.2017

- Ministerstvo dopravy ČR – odbor infrastruktury a územního plánu – závazné stanovisko ze dne 24.11.2017 zn. 737/2016-910-IPK/4
- Ministerstvo vnitra ČR – stanovisko čj.: MV-158924-2/OBP-2016 ze dne 1.12.2016
- Ministerstvo obrany ČR – sp.zn.: 91391/2016-8201-OÚZ-PHA ze dne 22.12.2016
- GasNet, s.r.o. – smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících ze dne 28.2.2017
  - o Vyjádření GridServices s.r.o ze dne 15.8.2017 zn. 5001550074
  - o Stanovisko k přeložce VTL -ze dne 10.1.2017 zn.: 5001435595
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
  - o – smlouva s vlastníkem technické infrastruktury – ze dne 10.3.2017
  - o Vyjádření k ochraně sítí společnosti ze dne 29.11.2016
  - o Vyjádření k MÚK pro územní řízení ze dne 31.10.2016 čj.: 744127/16
- ČEZ Distribuce a.s.
  - o Vyjádření ze dne 18.7.2017 zn.: 8120060846
  - o Rámcová smlouva 17/09/2015 mezi ČEZ Distribuce a.s. a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR
  - o Sdělení k existenci ener.zařízení ze dne 3.7.2017 zn.: 0100769530
  - o Vyjádření ke stavbě ze dne 1.12.2017 zn. 1095775724/1455
  - o Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie ze dne 17.10.2017
  - o Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 1.12.2017
- Ing.Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS – ze dne 3.12.2016
- Obvodní Báňský úřad - 19.9.2012 zn.SBS/32562/2012/OBÚ-02/1
- Úřad pro civilní letectví ze dne 19.9.2017 čj.: 010307-17-701
- Státní pozemkový úřad – vyjádření zn.: SPU 584545/2016 ze dne 30.5.2017 a vyjádření ze dne 29.11.2017 zn.: SPU 406900/2017
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s. , - vyjádření ze dne 24.7.2017 zn. 2470/17/Ko
- FiberNet a.s.,m ze dne 2.11.2016 zn. 2013/2016
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského ze dne 19.9.2012 zn. SBS/32562/2012/OBÚ-02/1

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Podkladem pro posouzení navrhované stavby kromě jiných souvisejících podkladů byla dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí (DUR), kterou vypracoval VALBEK spo.s.r.o., Vaňurova 505/17, 46002 Liberec 3 - Ing. Tomáš Kliment - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT č. 0501286). Součástí DUR jsou dále vyjádření vlastníků vedení dopravní a technické infrastruktury, na které se navrhovaná stavba připojuje, a dále vyjádření o existenci vedení technické infrastruktury a podmínkách práce v jejich blízkosti. Požadavky na připojení navrhované stavby na stávající dopravní a technickou jsou zahrnuty do DUR. Dle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územně plánovací dokumentace, územní studie a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány.

Vyjádření o existenci vedení technické infrastruktury a podmínkách práce v jejich blízkosti obsahují ve své podstatě požadavky a podmínky pro vlastní realizaci stavby. K žádosti o vydání stavebního povolení bude požadováno doložit obnovená vyjádření se stanoviskem jak jsou požadavky, podmínky v projektové dokumentaci k žádosti o vydání stavebního povolení řešeny.

Záměr je v souladu s dalšími veřejnými zájmy, jež hájí zejména podle zvláštních právních předpisů spolupůsobící dotčené orgány. Stanoviska dotčených orgánů, která byla předložena v průběhu územního řízení, byla zkoordinovaná a podmínky či požadavky v nich uvedené byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky, které se týkaly provádění staveb, terénních úprav, zařízení a udržovacích prací uvedených v § 103 stavebního zákona, byly do tohoto rozhodnutí zahrnuty, protože se jedná o stavby, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení podle stavebního zákona. Podmínky, které se týkaly povolení a provádění staveb, které jsou stavbami speciálními, nebyly do tohoto rozhodnutí zahrnuty. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem,



předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva oprávněné zájmy účastníků řízení.

Záměr byl podroben zjišťovacímu řízení dle §7 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Dne 17.10.2012 byl vydán závěr zjišťovacího řízení pod č.j.90474/ENV/12 s tím že záměr nebude dále posuzován dle citovaného zákona. Podmínky a doporučení z tohoto závěru byly zapracovány do projektové dokumentace DÚR popřípadě jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, týkající se provádění stavby a užívání stavby budou uvedeny ve výroku stavebního povolení. Podmínka č.16 výroku rozhodnutí byla stanovena proto, že v DÚR byla použita akustická studie a rozptylová studie z EIA, podle které nedocházelo k nutnosti návrhu protihlukových opatření. Závěr zjišťovacího řízení však stanovil podmínku aktualizace studie, stavební úřad proto uvedenou podmínkou aktualizaci požadované studie přesunul až do stádia projektové dokumentace ke stavebnímu povolení, kdy bude zpracováno akustické posouzení a rozptylová studie na základě detailního rozpracování DSP.

Souhlasné stanovisko Ministerstva vnitra obsahovalo tuto připomínku :*Namísto dvoupruhové okružní křižovatky doporučujeme zvážit výstavbu křižovatky spirálovité, se začátkem levého jízdního pruhu u nájezdu z Kosmonos a pravým pruhem přecházejícím do výjezdové větve směr Kosmonosy.*

Projektant k tomuto požadavku uvedl : Spirálovité uspořádání bylo prověřeno. Po projednání s Provozním úsekem ŘSD ČR byla varianta spirálovitého uspořádání vyloučena pro nemožnost osazení dopravního značení dle TP.

V průběhu ústního jednání byl vznesen dotaz, zda projektová dokumentace řeší možnost vybudování cyklostezky. Tato připomínka, doporučení, je rovněž ve vyjádření Magistrátu města Mladé Boleslavi , odboru dopravy. Projektant k tomuto dotazu uvedl, že se jedná o mimoúrovňovou křižovatku dálnice se silnicemi I. třídy, kde je pohyb pěších a cyklistů nežádoucí. Navrhovaný stav pohyb pěších a cyklistů neumožňuje. Návrh byl odsouhlasen se stavebníkem (ŘSD ČR).

K žádosti o územní rozhodnutí ani v průběhu územního řízení nebyly doloženy souhlasy všech vlastníků pozemků, na kterých se stavba umísťuje. Stavební úřad postupoval v souladu s ustanovením § 86 odst. 3 stavebního zákona, na základě kterého není nutné doložit vlastnické právo žadatele ani smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu či předložit souhlas vlastníka pokud se jedná o stavbu, pro kterou lze pozemek nebo stavbu vyvlastnit. Stavební úřad upozorňuje žadatele, že před zahájením realizace stavby je povinen získat právo umístit stavbu v pozemku, který není v jeho vlastnictví, a to formou dohody s vlastníkem nebo na základě provedeného vyvlastňovacího řízení a pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního právního předpisu. Pokud toto právo získáno nebude, bude se jednat o neoprávněnou stavbu, která bude následně předmětem dalšího postupu v souladu s platnými právními předpisy.

Hodnocení souladu stavby s požadavky podle § 90 stavebního zákona:

a) hodnocení souladu stavby s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování  
Návrh stavby je v souladu s platnými územními plány obcí, na jejichž katastrálním území se navrhovaná stavba nachází, konkrétně je v souladu se změnou č. 3 územního plánu obce Kosmonosy. Respektuje stávající prostorové uspořádání komunikací. Řešené území je určeno jako plocha pro dopravní infrastrukturu. Záměr je také v souladu s ÚP sídelního útvaru Mladá Boleslav

b) hodnocení souladu stavby s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů a s obecnými požadavky na využívání území.

Navržená stavba je v souladu s požadavky vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, která v rámci ustanovení § 9 a § 10 vymezuje plochy pro dopravní infrastrukturu a plochy technické infrastruktury. Navržená stavba přispěje ke zkvalitnění veřejné, zejména dopravní infrastruktury.

c) hodnocení souladu stavby s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

K hodnocení pod písm. c) se mimo jiné váže předchozí hodnocení uvedené pod písm. a) - b). Dopravní infrastrukturou jsou např. stavby pozemních komunikací a s nimi související zařízení. Technická infrastruktura, kterou jsou vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení , např. retenční nádrže, energetická a komunikační vedení. MUK je navržena v koridoru vymezeném pro umístění dopravní a technické infrastruktury. V rámci navržené stavby jsou dále navrženy přeložky a nová vedení technické infrastruktury (např. vodovodu, NN, komunikační sítě, VO, systému SOS, retenční nádrže ...). V rámci celkového hodnocení dospěl stavební úřad k závěru, že navržená stavba je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

d) hodnocení souladu stavby se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů

Stavební úřad při hodnocení požadavků pod písm. d) přihlížel k předloženým rozhodnutím, závazným stanoviskům a vyjádřením dotčených orgánů, jejich požadavky byly zapracovány do projektové



dokumentace a nebo do podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad při hodnocení požadavků pod písm. d) dospěl k závěru, že navržená stavba je v souladu se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor v průběhu územního řízení o umístění stavby posoudil žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska. Realizací záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke snížení negativních vlivů na obyvatelstvo oproti stávajícímu stavu.

Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor v průběhu územního řízení o umístění stavby neshledal důvody bránící vydání tohoto rozhodnutí, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

#### **Vypořádání s námitkami účastníků řízení:**

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

#### **Upozornění:**

Podle zákona o státní památkové péči 20/1987 Sb., v platném znění, je stavebník povinen před prováděním zemních prací (i pro inženýrské objekty) předem uvědomit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, 118 00 Praha 1, Letenská 4. Oprávněnou organizací k provádění archeologických výzkumů ve správním obvodu Mladá Boleslav je i Ústav archeologické památkové péče středních Čech Praha, Nad Olšínami 3/448, 100 00 Praha 10.

#### **Stanovení okruhu účastníků řízení:**

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno: pozemkové parcely parcelní číslo 914, 923/2, 925, 926, 994/14, 994/26, 994/20, 996/1, 1687/62, 1690/42, 1690/107, 1690/97, 1690/1, 1690/34, 1690/4, 1690/82, 1690/68, 1690/83, 1690/102, 1690/99, 1690/106, 1693/13, 1693/21, 1693/8, 1693/20, 1693/25, 1698/57, 1698/55, 1698/36, 1698/56, 1699/20, 1711, 1716, 1720/2, 1721, 1722, 1723, 1724, 1727/2, 1727/4, 1727/6, 1727/3, 1730/2, 1740/1, 1743/24, 1743/29, 1743/28, 1743/35, 1743/9, 1743/7, 1748/10, 1749/2, 1749/6, 1752/1, 1752/12, 1752/21, 1752/25, 1752/29, 1752/2, 1783/27, 1783/6, 1783/58, 1783/41, 1783/46, 1783/17, 1783/19, 1783/40, 1783/4, 1783/11, 1785/2, 1785/11, 1785/1, 1833/61, 1833/21, 1878/1, 1881, 1882, 1883, 1884, 1886, 1887/9, 1888, 1976 v katastrálním území Kosmonosy, pozemkové parcely parcelní číslo 779/42, 779/11, 779/4, 804/12, 804/15, 804/16, 869/8, 869/14, 873, 874, 875/1, 904/41, 904/40, 1390/1 a 1390/3 v katastrálním území Mladá Boleslav a vlastníkům anebo správcům stávajících toků vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

#### **Seznam všech účastníků řízení:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, ARVALIS, a.s., COOP Mnichovo Hradiště, družstvo, COPE Invest a.s., Pavel Čárský, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Jana Čichovská, D+D Park Kosmonosy a.s., Marie Dlouhá, Jiří Dlouhý, Petr Dlouhý, Alenka Ficková, Hana Filipová, FP majetková a.s., GridServices, s.r.o., Jitka Hartlová, Irena Hendrychová, Hana Horová, Josef Hradec, Jiří Hužera, Antonín Jaček, Marie Jačková, Věra Jelínková, Kašparová, Jan Lauryn, Lettenmayer HermannHeinrich, Eva Lisá, František Lísler, Město Kosmonosy, Alžběta Moravcová, Jiří Morc, PhMr. Ludmila Novotná, Karel Pakosta, Václav Petříček, Helena Pískačová, Ilona Pískačová, Zuzana Pískačová, Povodí Labe, státní podnik, Miroslav Repš, Římskokatolická farnost - arciděkanství Mladá Boleslav, Milan Sajdl, Seco GROUP a.s., Státní pozemkový úřad, Statutární město Mladá Boleslav, Zdenka Stegerová, Ing. Miroslav Šála, Petr Šindler, ŠKODA AUTO a.s., Anna Škramlíková, Jindřiška Štěpničková, František Štrupl, Anna Štruplová, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Miloslav Wolf, Petra Wolfová a ŽIVO, spol.s r.o..

Vlastníci sousedních pozemků:

pozemkové parcely parcelní číslo 914, 923/2, 925, 926, 994/14, 994/26, 994/20, 996/1, 1687/62, 1690/42, 1690/107, 1690/97, 1690/1, 1690/34, 1690/4, 1690/82, 1690/68, 1690/83, 1690/102, 1690/99, 1690/106,

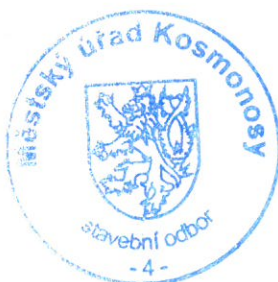
1693/13, 1693/21, 1693/8, 1693/20, 1693/25, 1698/57, 1698/55, 1698/36, 1698/56, 1699/20, 1711, 1716, 1720/2, 1721, 1722, 1723, 1724, 1727/2, 1727/4, 1727/6, 1727/3, 1730/2, 1740/1, 1743/24, 1743/29, 1743/28, 1743/35, 1743/9, 1743/7, 1748/10, 1749/2, 1749/6, 1752/1, 1752/12, 1752/21, 1752/25, 1752/29, 1752/2, 1783/27, 1783/6, 1783/58, 1783/41, 1783/46, 1783/17, 1783/19, 1783/40, 1783/4, 1783/11, 1785/2, 1785/11, 1785/1, 1833/61, 1833/21, 1878/1, 1881, 1882, 1883, 1884, 1886, 1887/9, 1888, 1976 v katastrálním území Kosmonosy,

pozemkové parcely parcelní číslo 779/42, 779/11, 779/4, 804/12, 804/15, 804/16, 869/8, 869/14, 873, 874, 875/1, 904/41, 904/40, 1390/1 a 1390/3 v katastrálním území Mladá Boleslav

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Středočeského kraje, Praha.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.



otisk úředního razítka

Ing. Lubana Vondrlíková v. r.  
Vedoucí stavebního odboru

Grafická příloha rozhodnutí, kterou tvoří:

- koordinační situace umístění stavby v měřítku 1:2 000,

Účastníci řízení, kterým je rozhodnutí ve věci doručováno „veřejnou vyhláškou“ mohou do grafických podkladů rozhodnutí nahlížet v rámci jeho vyvěšení v elektronické podobě na úředních deskách příslušných úřadu. Vzhledem k tomu, že grafická příloha je obsáhlá a je předpoklad, že na úřední desku nebude možné je umístit, bude nahlížení do nich umožněno po celou vyvěšovací lhůtu v kanceláři příslušného úřadu, který provedl vyvěšení.

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: 15.1.2018

Datum sejmutí: .....

.....  
Městský úřad  
KOSMONOSY  
PSČ 293 06  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

V elektronické podobě  
zveřejněno od: 15.1.2018  
.....  
Městský úřad  
KOSMONOSY  
PSČ 293 06

V elektronické podobě  
zveřejněno do: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

## **Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě)**

Magistrát města Mladá Boleslav, správní odbor, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01  
Mladá Boleslav 1  
Městský úřad Kosmonosy, správní odbor, Debrská 223/1, 293 06 Kosmonosy

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení - (doručení jednotlivě):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, prostřednictvím  
zástupce: Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7  
Město Kosmonosy, Debrská 223/1, 293 06 Kosmonosy  
Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá  
Boleslav 1

### **Účastníci řízení - (doručení veřejnou vyhláškou jmenovitě):**

ARVALIS, a.s., Lánovská 1475, 543 01 Vrchlabí 1  
COOP Mnichovo Hradiště, družstvo, Turnovská 21, 295 01 Mnichovo Hradiště  
COPE Invest a.s., Gregorova 2117/2, Chodov, 148 00 Praha 414  
Pavel Čárský, Za Vackovem 2854/16, Žižkov, 130 00 Praha 3  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
Jana Čichovská, Smetanova 324/30, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1  
D+D Park Kosmonosy a.s., Lánovská 1475, 543 01 Vrchlabí 1  
Marie Dlouhá, Plazy 33, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Jiří Dlouhý, Bohumínská 392, Letňany, 199 00 Praha 99  
Petr Dlouhý, Dvořákova 872/7, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Alenka Ficková, Havlíčkova 238, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Hana Filipová, Náchodská 817/12, Horní Počernice, 193 00 Praha 913  
FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 190 00 Praha 9  
GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2  
Jitka Hartlová, Jasmínová 2612/3, Záběhllice, 106 00 Praha 106  
Irena Hendrychová, K Oboře 258, Bradlec, 293 06 Kosmonosy  
Hana Horová, Čistá 100, 294 23 Čistá u Mladé Boleslavě  
Josef Hradec, tř. Václava Klementa 336, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Jiří Hužera, U stadionu 967, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Antonín Jaček, Mladá Boleslav I 477, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Marie Jačková, Mladá Boleslav I 477, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Věra Jelínková, Jičínská 1134, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Kašparová, Plazy 4, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Jan Lauryn, Nerudova 749, 295 01 Mnichovo Hradiště  
Lettenmayer HermannHeinrich, Wilhelm-Mayr Strasse 4, Mnichov  
Eva Lisá, Sasanková 2653/7, Praha 10 - Záběhllice, 106 00 Praha 10  
František Lísler, Na Vandrovce 203/4, Mladá Boleslav IV, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Alžběta Moravcová, Hradební 443/22, 288 02 Nymburk 2  
Jiří Morc, Boleslavská 319/53, 293 06 Kosmonosy  
PhMr. Ludmila Novotná, Olbrachtova 169/12, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Karel Pakosta, Kezeliova 314/11, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Václav Petříček, Stakorská 90/7, 293 06 Kosmonosy  
Helena Písačová, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Ilona Písačová, Palackého 828, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Zuzana Písačová, K Oboře 263, Bradlec, 293 06 Kosmonosy  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3  
Miroslav Repš, Kamenice č. evid. 14, Dobšín, 294 04 Dolní Bousov  
Římskokatolická farnost - arciděkanství Mladá Boleslav, Kateřiny Militké 58/10, Mladá Boleslav I,  
293 01 Mladá Boleslav 1  
Milan Sajdl, Plazy 95, 293 01 Mladá Boleslav 1



Seco GROUP a.s., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 911  
 Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
 Zdenka Stegerová, Víta Nejedlého 296/1, 293 06 Kosmonosy  
 Ing. Miroslav Šála, Pod Hvězdárnou 699, Příbram II, 261 01 Příbram 1  
 Petr Šindler, Obchodní 1318/1a, 252 19 Rudná u Prahy  
 ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
 Anna Škramlíková, Žižkova 403/20, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1  
 Jindřiška Štěpničková, Žižkova 468, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1  
 František Štrupl, Jana Roháče z Dubé 459/19, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1  
 Anna Štruplová, Jana Roháče z Dubé 459/19, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1  
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha 2  
 Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
 Miloslav Wolf, Na Radouči 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
 Petra Wolfová, Na Radouči 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
 ŽIVO, spol.s r.o., Debrská 2, 293 06 Kosmonosy

Účastníci řízení - (doručení veřejnou vyhláškou - vlastníci sousedních pozemků):

pozemková parcela parcelní číslo 914 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 923/2 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 925 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 926 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 994/20 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 994/26 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 994/14 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 996/1 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1687/62 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/83 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/68 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/82 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/106 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/99 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/102 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/97 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/107 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/42 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/4 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/34 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1690/1 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1693/20 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1693/25 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1693/8 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1693/13 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1693/21 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1698/36 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1698/56 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1698/57 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1698/55 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1699/20 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1711 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1716 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1720/2 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1721 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1722 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1723 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1724 v katastrálním území Kosmonosy  
 pozemková parcela parcelní číslo 1727/6 v katastrálním území Kosmonosy



[illegible]

pozemková parcela parcelní číslo 1390/3 v katastrálním území Mladá Boleslav  
pozemková parcela parcelní číslo 1390/1 v katastrálním území Mladá Boleslav

**Dotčené orgány (doručení jednotlivě)**

Hasičský záchranný sbor Stř. kraje, územní odbor Mladá Boleslav, Laurinova 1370, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Mladá Boleslav, Bělská 151, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, Na Baních 1535, Zbraslav, 156 00 Praha 516

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor ŽP, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1

Magistrát města Mladá Boleslav, OStRM, oddělení stavební, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1

Magistrát města Mladá Boleslav, OStRM-oddělení územního plánování, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, P.O. Box 9, 110 00 Praha 1

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 - Staré Město

Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7

Úřad pro civilní letectví Česká republika, letiště Ruzyně, 160 08 Praha

Správní poplatek, vyměřený podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů,

položky 17, odst. 1 písm. f) sazebníku ve výši 2000,- Kč

položky 17, odst. 1 písm. h) sazebníku ve výši 3000,- Kč

položky 17, odst. 1 písm. e) sazebníku ve výši 1000,- Kč

-----  
celkem 24000,- Kč

byl zaplacen převodním příkazem dne 19.10.2017.