

**Akce:** TP – prověření rozšíření silniční sítě KO:  
„II/610 – Obchvatová komunikace pro město Kosmonosy“

**Stupeň dokumentace:** Technická studie (TES)

**Zak. č.:** 20-120-4

**Příloha:** A. Průvodní zpráva

**Obsah:**

1. Identifikační údaje
2. Předmět a zdůvodnění studie
3. Stanovení zájmové oblasti
4. Výchozí údaje
5. Charakteristika území
6. Základní údaje
  - Předpokládané termíny výstavby*
  - Šířkové uspořádání*
  - Směrové a výškové řešení*
  - Křižovatky*
  - Vybavení komunikací*
  - Úpravy a přeložky souvisejících komunikací*
  - Koncepce odvodnění*
  - Podmiňující předpoklady, vyvolané investice, demolice*
  - Bilance základních výměr*
  - Zábory pozemků*
  - ŽP, příroda a krajina*
  - Organizace výstavby*
  - Průzkumy a podmínky pro další stupeň PD*
  - Vazba na územní plán*
  - Stavební náklady*
7. Závěr

**Příloha:**

Kartogramy výhledového dopravního zatížení

## 1. Identifikační údaje

Název zakázky: TP – prověření rozšíření silniční sítě KO:  
„II/610 – Obchvatová komunikace pro město Kosmonosy“  
Objednatel: ŠKODA AUTO a.s., PPB-Plánování staveb a infrastruktury  
(Ing. Vladimíra Neudertová)  
Zhotovitel TES: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4  
Zpracovatelský útvar:  
PRAGOPROJEKT, a.s., atelier Liberec, Dvořákova 10, 460 01 Liberec  
Kontaktní osoba: Ing. Milan Strnad (tel.: 606 604 318)

## 2. Předmět a zdůvodnění studie

Předmětem technické studie je návrh obchvatu Kosmonos jako silnice II/610 propojující silnici I/38 (ul. Průmyslová) se silnicí II/610 (ul. Hradištská). V současné době je střed obce zatížen tranzitní dopravou (především v ulicích Hradištská - Boleslavská).

Úkolem TES je nalezení optimálního dopravně-technického řešení obchvatu Kosmonos jako budoucí tranzitní komunikace včetně prověření mimoúrovňového vykřížení obchvatu se stávající silnicí III/2769 (ul. Stakorská) a stanovení odhadu stavebních nákladů.

Předmětem této TES je úsek obchvatu od historické úvozové cesty „Průhon“ (za areálem D+D Parku Kosmonosy) směrem dál na sever k silnici II/610 (ul. Hradištská).

Obchvatová komunikace Kosmonos propojující sil. I/38 a II/610 je rozdělena na tři etapy s různým stupněm rozpracovanosti:

- I. etapa: délky cca 250 m, od okružní křižovatky sil. I/38 (ul. Průmyslová) po vjezd k hale DC4 D+D Parku Kosmonosy - je již zrealizována;
- II. etapa:
  - a/ délky cca 400 m, od vjezdu k hale DC4 dále mezi D+D Parkem a dálnicí D10 až po cestu „Průhon“ - má již pravomocné ÚR (zpracovatel DÚR: Profes projekt);
  - b/ délky cca 760 + 240 = 1 000 m, od cesty „Průhon“ po napojení na silnici III/2769 (ul. Stakorská) vč. křižovatkové větve na silnici III/2769 a okružní křižovatky se silnicí III/2769 – řeší tato TES;
- III. etapa: délky cca 1 440 m, od křižovatkové větve na silnici III/2769 (ul. Stakorská) po silnici II/610 (ul. Hradištská) vč. okružní křižovatky před začátkem obce Kosmonosy – řeší tato TES.

Z hlediska zajištění projektové přípravy a realizace:

II. etapu zajišťuje projekčně a investorem bude město Kosmonosy;

III. etapu zajišťuje projekčně a investorem bude Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje (KSÚS).

Navrhovaný obchvat je jednou ze strategických dopravních staveb Mladoboleslavska.

Navržené dopravně-technického řešení bude podkladem pro zpracování Záměru projektu.

## 3. Stanovení zájmové oblasti

Zájmovou oblastí studie je území vlevo od dálnice D10 (ve směru od Prahy) v úseku od MÚK Kosmonosy (exit 46) po hranici katastrálních území Kosmonosy a Chudoplesy ve staničení cca km 49,5 dálnice D10.

Zájmová oblast se nachází na katastrálním území Kosmonosy.

## 4. Výchozí údaje

Podkladem pro TES je:

- Situace strategických dopravních staveb Mladoboleslavska
- ÚP obce Kosmonosy (z r. 2015 po vydání změny č. 3)
- Předběžný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum (z března 2020; GIS, RNDr. Roman Vybíral)
- navrhované související stavby, a to:  
*DÚR „III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos (projektant*

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., objednatel: Středočeský kraj, město Kosmonosy);  
DÚR „D+D Park Kosmonosy montážní a skladový areál“ (projektant Profes projekt, spol.  
s r.o., objednatel: D+D REAL, s r.o.)

#### Dopravně inženýrské údaje

Předpokládané dopravní zátěže na navrhovaném obchvatu jsou odvozeny z dopravního modelu od fy AFRY CZ s.r.o. z roku 2020. Dle tohoto dopravního modelu by navrhovaná obchvatová komunikace měla být ve výhledu k roku 2051 zatížena:

- úsek sil. I/38 (ul. Průmyslová) - sil. III/2769 (ul. Stakorská): cca 7,3 tis. vozidel za 24 h v obou směrech;
- úsek sil. III/2769 (ul. Stakorská) - stávající sil. II/610 (ul. Hradištská): cca 4,3 tis. vozidel za 24 h v obou směrech.

Kartogramy výhledového dopravního zatížení k r. 2051 jsou přiloženy jako příloha této Průvodní zprávy.

## **5. Charakteristika území**

Území mezi dálnicí D10 a obcí Kosmonosy je rovinaté až pahorkovité svažující se k jihu k úvozové cestě „Průhon“ a k dálnici D10.

Řešené území budoucí stavby se v začátku od úvozové cesty „Průhon“ (v nadmořské výšce 215 m. n. m) postupně zvedá až na kótu 270 m. n. m („Za Hřbitovem“) a na konci se napojuje na stávající silnici II/610 na kótě 260 m. n. m.

V oblasti mezi „Průhonem“ a silnicí III/2769 (ul. Stakorská) je v současné době zemědělská půda. V oblasti za silnicí III/2769 dále na sever se nacházejí lesní pozemky, zemědělská půda s nízkou bonitou půdy s odkloněnými svahy včetně mírné terénní deprese „V Propasti“, areál Bike parku a zahrádkářská kolonie.

Oblast severně od sil. II/2769 mezi dálnicí D10 a Kosmonosy (oblast Kosmonoské výšiny) je ve značném rozsahu postižena fosilními i recentními svahovými pohyby označených dle „Registru svahových nestabilit“ č. Geofondu 7719, 7722 a 7723 s registrovanými sesuvy č. 5, 8, 8a, 8b. Sesuv č. 8a vznikl v roce 1968 při provádění zemních prací dálnice D10 po vyhloubení asi 3 m zářezu. Zářez byl sanován, bylo provedeno hlubinné i povrchové odvodnění, provedení příčných stabilizačních a odvodňovacích žeber.

Dle klimatického atlasu ČR lokalita leží v mírně teplé oblasti - okrsek B2, jenž je charakteristický dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkými přechodnými obdobími a krátkou, mírně teplou a suchou zimou. Dle srážkoměrné stanice v Mladé Boleslavi (CHMI) se průměrná roční teplota v oblasti pohybuje kolem 8,5°C, průměrný roční úhrn srážek dosahuje 600 mm a průměrný počet mrazových dnů v roce je zde 100.

V řešeném území nejsou evidována ložiska nerostných surovin. Rovněž zde nejsou evidována žádná poddolovaná území. Území se nachází v povodí Jizery.

## **6. Základní údaje**

Obchvat je veden souběžně s dálnicí D10, v km 0,855 podchází silnici III/2769 Horní Stakory - Kosmonosy v krajním poli projektovaného mostu nad dálnicí D10 (DÚR od fy Mott MacDonald CZ), v km 1,5 se začíná levostranným obloukem vzdalovat od dálnice, obchází areál Bike parku a na KÚ se za zahrádkářskou kolonií napojuje novou okružní křižovatkou na stávající silnici II/610. V km 0,740 je umožněno pomocí křižovatkové větve připojení sil. III/2769 Horní Stakory - Kosmonosy na nový obchvat.

V km cca 0,8-1,5 prochází obchvat sesuvným územím (více viz kap. 5 této PZ).

#### Předpokládané termíny výstavby

Lze předpokládat, že výstavba celého obchvatu (II. a III. etapa) by mohla proběhnout mezi roky 2026-2030.

Předpoklad doby výstavby jsou dvě stavební sezóny.

**Šířkové uspořádání**

úsek „Průhon – Stakorská“ vč. propojení se sil. III/2769 (II. b etapa, do km 0,760):

Šířkové uspořádání je navrženo v odvozené kategorii S 8,5 s šířkou vozovky 7,5 m a s šířkou zpevněné krajnice 0,75 m. Šířkové uspořádání je z hlediska homogenity a plynulosti jízdy navrženo stejné jako v předchozí části obchvatu (II. a etapy), na které je již vydáno ÚR. Návrhová rychlost komunikace je 70 km/h, na propojce k silnici III/2769 pak 50 km/h.

úsek „Stakorská - Hradištská“ (III. etapa, od km 0,760):

Šířkové uspořádání je navrženo, s ohledem na předpokládané menší dopravní zatížení než v předchozím úseku, v kategorii S 7,5 s šířkou vozovky 6,5 m a s šířkou zpevněné krajnice 0,25 m. Změna návrhové kategorie bude provedena v oblasti křižovatky (křižovatka s větví k silnici III/2769).

Návrhová rychlost komunikace je 70 km/h.

**Směrové a výškové řešení**

úsek „Průhon – Stakorská“ (II. b etapa, do km 0,760):

Minimální poloměr směrového oblouku:  $R = 1000$  m

Minimální výškový údolnicový poloměr:  $R = 2000$  m

Minimální výškový vrcholový poloměr:  $R = 2500$  m

Maximální podélný sklon komunikace: 4,4%

Výškově je komunikace navržena v nízkém násypu do 1,5 m.

Propojení sil. II/610 se sil. III/2769 (II. b etapa):

Poloměr směrového oblouku:  $R = 52$  m

Výškový údolnicový poloměr:  $R = 1000$  m

Výškový vrcholový poloměr:  $R = 1200$  m

Maximální podélný sklon komunikace: 6,0%

Výškově je komunikace navržena 0-3 m nad stávajícím terénem. Její průběh je dán na začátku niveletou stávající sil. III/2769 a na konci niveletou obchvatu sil. II/610.

úsek „Stakorská - Hradištská“ (III. etapa, od km 0,760):

Minimální poloměr směrového oblouku:  $R = 205$  m

Minimální výškový údolnicový poloměr:  $R = 1500$  m

Minimální výškový vrcholový poloměr:  $R = 2200$  m

Maximální podélný sklon komunikace: 6,0%

V km 0,78-0,94 je komunikace vedena v mírném zářezu a to z důvodu dodržení podjezdové výšky 4,80+0,15 m v krajním poli projektovaného mostu nad dálnicí D10 (DÚR od fy Mott MacDonald CZ). V úseku cca v km 0,96-1,21 je těleso obchvatové komunikace vedeno na stávající stabilizační přítěžovací lavici ze šterkového materiálu. V km 1,36-1,80 je komunikace v násypu do výšky max. 4 m a od km 1,8 až do KÚ pak v zářezu hloubky max. 2,5 m.

**Křižovatky**

V rámci navrhovaných komunikací jsou navrženy křižovatky:

- v km 0,740 je navržena úroňová křižovatka ve tvaru „T“ s křižovatkovou větví k silnici III/2769; na silnici II/610 je navržen přídatný pruh pro odbočení vlevo; umístění křižovatky vychází ze zajištění rozhledových trojúhelníků pro rychlost 70 km/h na hlavní komunikaci;
- v napojení křižovatkové větve na stávající silnici III/2769 je navržena okružní křižovatka (ul. Stakorská) o vnějším průměru  $D = 32$  m s šířkou okružního jízdního pásu 5,8 m; křižovatka bude mít současně zpomalující efekt na vjezd do města;
- v km 2,2 (KÚ) je navržena okružní křižovatka (ul. Hradištská) o vnějším průměru  $D = 32$  m, kterým je obchvat napojen na stávající silnici II/610; šířka okružního jízdního pásu je 5,8 m; křižovatka bude mít současně zpomalující efekt na vjezd do města;

Všechny nároží křižovatek jsou zaobleny minimálně poloměrem  $R = 12$  m.

**Vybavení komunikací**

Silnice II/610 je navržena jako silnice extravilánového charakteru s nezpevněnými krajnicemi. V nezpevněné krajnici jsou navrženy buď směrové sloupky, nebo ocelová a betonová svodidla s úrovní zadržení dle TP 114. Směrové sloupky budou výšky 0,80 m ve vzájemné vzdálenosti dle ČSN 73 6101, ve stejné vzdálenosti budou umístěny i odrazky na svodidlech.

V úseku, ve kterém je obchvatová komunikace v souběžném vedení s dálnicí, budou na betonová svodidla osazeny clony proti vzájemnému oslňování řidičů.

Nepředpokládá se vybudování chodníků ani samostatné souběžné cyklostezky.

Veřejné osvětlení se předpokládá pouze u okružních křižovatek.

**Úpravy a přeložky souvisejících komunikací**

**Křižovatka se stávající silnicí III/2769 (ul. Stakorská)**

V místě nové okružní křižovatky bude rozšířena stávající silnice III/2769 (vychýlení jízdních pruhů na vjezdu a výjezdu do OK) v délce cca 30 m od křižovatky na oba směry.

**Napojení na stávající silnici II/610 (ul. Hradištská) na KÚ**

V místě nové okružní křižovatky bude rozšířena stávající silnice II/610 (vychýlení jízdních pruhů na vjezdu a výjezdu do OK) v délce cca 30 m od křižovatky na oba směry.

**Koncepce odvodnění**

Vzhledem k problematickému povodí Zalužanské vodoteče (problematický propustek pod dálnicí u MÚK Kosmonosy) a využití stávajících dálničních propustků je odvodnění obchvatové komunikace v maximální možné míře navrženo v souladu se zák. č. 254/2001 Sb. a vyhl. č. 501/2006 Sb., tedy tak, aby nebyly zhoršovány odtokové poměry a přednostně byla dešťová voda zasakována.

Odvodnění vozovky obchvatové komunikace je navrženo:

- v úseku km 0,000 – 0,800 levostranným vsakovacím příkopem obchvatové komunikace se zaústěním do stávající strouhy podél areálu D+D Park Kosmonosy
- v úseku km 0,800 – 1,360 levostranným zpevněným příkopem obchvatové komunikace s napojením na vsakovací příkop v úseku km 0,000-0,800
- v úseku km 1,360 – 1,600 do levostranného zpevněného příkopu obchvatové komunikace s převedením propustkem v km 1,420 a dále stávajícím propustkem pod dálnicí D10 s konečným zaústěním do Panského rybníka
- v úseku km 1,600 – 2,000 do levostranného vsakovacího příkopu obchvatové komunikace s napojením na zpevněný příkop v úseku km 1,420-1,600
- v úseku km 2,000 – KÚ v 2,200 vsakovacími příkopy obchvatové komunikace se zaústěním do stávajících příkopů podél silnice II/610.

V dalším stupni PD (tj. DÚR) bude prověřena kapacita stávajícího propustku pod D10 v km 1,420 obchvatové komunikace. V případě nutnosti budou do DÚR stavby obchvatové komunikace doplněna potřebná technická opatření (např. pročištění propustku, zvýšení jeho kapacity).

**Podmiňující předpoklady, vyvolané investice, demolice**

Výstavba obchvatu v celé své délce je podmíněna dokončením nového mostu ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 (v současné době vydána dokumentace DÚR) a výstavbou II. a/ etapy obchvatu po cestu „Průhon“ (v současné době vydáno pravomocné ÚR), jejíž výstavba bude probíhat nejspíše současně s II. b/ etapou.

Výstavba a zprovoznění obchvatu může probíhat jako celek (II. a III. etapa najednou) nebo po etapách s tím, že dříve musí být zprovozněna II. etapa včetně napojení na silnici III/2769 (na ul. Stakorská).

Podmiňujícím předpokladem je provedení přeložek dotčených inženýrských sítí (především vedení VN, VTL plynovodu...).

**Demolice**

Výstavba si nevyžádá žádné demolice objektů.

**Bilance základních výměr:**

Délky navrhovaných komunikací:

II. b etapa vč. napojení na sil. III/2769 (Průhon - Stakorská): 0,760+0,243= 1,003 km  
 III. etapa (Stakorská - Hradištská): 1,443 km

-----  
 Celkem komunikací 2,446 km

Křižovatky: 3 ks (2 okružní a 1 styková tvaru „T“)

Zemní práce II. b etapa vč. napojení na sil. III/2769 (Průhon - Stakorská):

- kubatura násypu včetně aktivní zóny: -10 000 m<sup>3</sup>
- kubatura výkopu včetně aktivní zóny: +6 000 m<sup>3</sup>

-----  
 Nedostatek násypového materiálu II. b etapa: -10 000 + 6 000 = - 4 000 m<sup>3</sup>

Zemní práce III. etapa (Stakorská - Hradištská):

- kubatura násypu včetně aktivní zóny: -14 000 m<sup>3</sup>
- kubatura výkopu včetně aktivní zóny: +27 000 m<sup>3</sup>

-----  
 Přebytek výkopového materiálu III. etapa: -14 000 + 27 000 = +13 000 m<sup>3</sup>

Celkem II. b + III. etapa přebytek výkopového materiálu: 13 000 – 4 000 = +9 000 m<sup>3</sup>**Zábory pozemků**

Při výstavbě dojde k celkovému záboru cca 5,6 ha, z toho je převážná část zemědělských pozemků.

**ŽP, příroda a krajina**

Záměr obchvatové komunikace, který má být realizován, tj. etapy „II. a“ až „III.“, je navrhován v délce cca 2 840 m. Dle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivu na ŽP spadá takový záměr do kategorie II a tedy podléhá zjišťovacímu řízení (jedná se o záměr vybudování silnice II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích se stanovenou délkou větší než 2 km). Členěním na jednotlivé záměry dle jednotlivých etap by došlo k tzv. „salámové metodě“ což je dle Metodického výkladu MŽP ČR nepřípustné.

Stručně lze konstatovat, že záměr výstavby navrhovaného obchvatu bude mít resp. může mít vliv na tyto složky ŽP:

- na půdu ... zábor ZPF (zábor cca 4,2 ha)
- na ovzduší ... bude vyhodnoceno v rozptylové studii v rámci posouzení podle zákona č.100/2001 Sb.
- na veřejné zdraví ... bude vyhodnoceno ve hlukové studii v rámci posouzení podle zákona č.100/2001 Sb.
- na krajinný ráz...bude vyhodnoceno v rámci posouzení podle zákona č.100/2001 Sb.
- na povrchovou vodu ... bude vyhodnoceno v rámci posouzení podle zákona č.100/2001 Sb.
- na faunu a flóru ... bude vyhodnoceno v biologickém průzkumu v rámci posouzení podle zákona č.100/2001.

Navrhovaný obchvat nezasahuje do žádné lokality soustavy Natura 2000, nezasahuje do zvláště chráněného území a ani do přírodních parků.

Z prvků ÚSES kříží v km 1,4 a 1,8 z části stávající a z části navrhovaný lokální biokoridor LBK 141 (lokality „V Propasti“- terénní deprese s vyvinutou vodotečí pod dálnicí k regionálnímu biocentru Vrch Baba u Kosmonos). Základem jsou přírodě blízké trvalé dřevinné porosty, extenzivní sady, louky a prameniště.

Navrhovaný obchvat se nedotkne registrovaných významně krajinných prvků (VKP).

Záměr stavby se nenachází na poddolovaném území ani v záplavovém území. Lokalita se nenachází v Ochranném pásmu vodního zdroje, ale spadá do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) č. 215 - Severočeská křída.

Záměr nebude mít vliv na zvláště chráněné druhy rostlin, na památné stromy, na podzemní vodu, na horninové prostředí, na přírodní zdroje a na migraci živočichů.

### **Organizace výstavby**

Výstavba navrhovaných komunikací proběhne z převážné části „na zelené louce“.

Výstavba obchvatu proběhne:

- bez vlivu na dopravu na dálnici D10
- bez přerušení dopravy na silnici III/2769 (ul. Stakorská), doprava bude pouze omezena dopravně-inženýrskými opatřeními
- bez přerušení dopravy na stávající silnici II/610 (ul. Hradištská, před začátkem obce Kosmonosy), doprava bude omezena dopravně-inženýrskými opatřeními

Přístup na staveniště bude ze stávající silnice I/38, II/610 a III/2769.

### **Průzkumy a podmínky pro další stupeň PD**

V rámci navazující dokumentace DÚR bude nutno zpracovat zvláště tyto další průzkumy:

- aktualizace předběžného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu \*)
- pedologický průzkum
- dendrologický průzkum
- hluková a rozptylová studie

\*)

V březnu 2020 byl panem RNDr. Vybírem z fy GIS na základě objednávky projektového ateliéru Profes Projekt Turnov zpracován předběžný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkumu pro část obchvatu Kosmonos v oblasti mezi ul. Stakorská – Hradištská. V závěru průzkumu je uvedeno, že staveniště je pro nový obchvat v místě sesuvného území nevhodné (prostředí jemnozrnných zemin nevyhovujících vlastností, kde by provedení odřezu v nestabilním svahu nebo přetížení horní hrany nestabilního svahu znamenalo další výrazné snížení jeho stability, což by mohlo vést k vyvolání nebo obnovení svahové deformace nebo několika dílčích svahových deformací s fatálními důsledky).

Předběžný IGP a HGP byl zpracován v místě sesuvu na jiné vedení trasy, než jaká je v této TES. Trasa obchvatu v této TES je vedena v souběhu s dálnicí D10 na stávající stabilizační lavici. Posuzovaná varianta obchvatu v předběžném IGP a HGP je o cca 100 m dál od dálnice, a o cca 15 m výše nad sesuvným svahem. Z toho hlediska je proto nutné zpracovat aktualizaci tohoto IGP a HGP pro vedení trasy obchvatu jaká je v této TES.

S ohledem na výsledky aktualizované IGP a HGP je v dalším stupni PD nutné stanovit sanační opatření v místě sesuvné oblasti (vliv na zábory a celkové náklady stavby).

### **Vazba na územní plán**

Navrhovaný obchvat bude podkladem pro nový územní plán Kosmonos, který je v současné době před veřejným projednáním. V části C. Související dokumentace je zákres obchvatu do zatím platného ÚP (z r. 2015 po vydání změny č. 3).

### **Stavební náklady**

Odhad stavebních nákladů v cenové úrovni r. 2019 bez DPH stanovený metodikou cenových normativů je:

II. b etapa včetně napojení na sil. III/2769 (Průhon - Stakorská):	49,3 mil. Kč
III. etapa (Stakorská - Hradištská):	82,2 mil. Kč

---

Celkem II.b + III. etapa	131,5 mil. Kč
--------------------------	---------------

Odhad stavebních nákladů je podrobněji uveden v části C. Související dokumentace.

Odhad nákladů na výkupy pozemků:

- výkupy pozemků obcí: 1 64 80 m<sup>2</sup> a 150 Kč = 2,5 mil. Kč
  - výkupy pozemků soukromých vlastníků: 2 81 50 m<sup>2</sup> a 150 Kč = 4,2 mil. Kč
- Celkem: 2,5 + 4,2 = 6,7 mil. Kč

## **7. Závěr**

Studie splnila svůj účel, a to zvláště:

- bylo nalezeno optimální dopravně-technické řešení obchvatu Kosmonos jako budoucí tranzitní komunikace včetně vyřešení mimoúrovňového vykřížení obchvatu se stávající silnicí III/2769 (ul. Stakorská) pod mostem ev. č. 2769-1;
- TES může být podkladem pro navazující Oznámení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., pro zpracování Záměru projektu a pro zapracování do územního plánu obce a do ZÚR Středočeského kraje;
- TES stanovila odhad stavebních nákladů.

Vypracoval:

Ing. David Bočánek