

Strategický plán rozvoje města Kosmonosy 2021-2031



Ekonomické a právní poradenství s.r.o.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Zadavatel: Město Kosmonosy
Adresa: Debrská 223, 293 06 Kosmonosy
IČ: 00508870
Zástupce: PharmDr. Eduard Masarčík, starosta
Telefon/fax: 326 722 735
WWW oficiální: www.kosmonosy.cz
e-mail oficiální: sekretarka@oukosmonosy.cz

Zpracovatel: Ekonomické a právní poradenství s.r.o.
Adresa: třída T.G.Masaryka 1454, 413 01 Roudnice nad Labem
IČ: 0027279715
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Novák, jednatel
Telefon/fax: 724 486 161
WWW oficiální: www.epp.cz
E-mail oficiální: jnovak@epp.cz

Obsah

1. Úvod.....	4
1.1 Význam strategického plánu.....	4
1.2. Postup při zpracování strategického plánu	4
1.3. Struktura strategického plánu	6
2. Základní profil města Kosmonosy	7
2.1. Identifikační údaje.....	7
2.2. Historie a současnost města	8
2.3. Demografické údaje	11
2.3.1. Vývoj počtu obyvatel.....	11
2.3.2. Věková struktura	13
2.3.3. Vzdělanostní struktura	14
2.4. Ekonomika, trh práce	14
2.4.1. Hospodářská činnost.....	14
2.4.2. Nezaměstnanost.....	16
2.5. Občanská vybavenost a služby	20
2.6. Doprava a technická infrastruktura	23
2.6.1. Dopravní infrastruktura.....	23
2.6.2. Technická infrastruktura	29
2.6.3. Majetek města	31
2.7. Cestovní ruch a životní prostředí	32
2.7.1. Poloha města a vazba na okolí	32
2.7.2. Životní prostředí	32
Odpadové hospodářství	35
2.8. Spolupráce města s okolními městy, obcemi a jinými subjekty	36
2.8.1. Členství ve svazku	36
2.9. Soulad s rozvojovými strategiemi	41
2.9.1. Územní plán	41
2.9.2. Strategický plán rozvoje kraje.....	41
2.9.3. Strategický plán Leader MAS Mladoboleslavsko	41
Strategický plán IPRU Mladá Boleslav.....	41
2.10. Veřejná anketa	42
3. Souhrnná SWOT analýza	48
4. Strategická část	51

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

4.1. Strategická rozvojová vize města.....	51
4.2. Prioritní oblasti.....	53
4.3. Strategické cíle.....	53
4.4. Zásobník projektů.....	55
4.5. Struktura financování	64
4.6. Přehled dotačních programů	65
5. Závěr	72

1. Úvod

1.1 Význam strategického plánu

Strategický plán rozvoje města Kosmonosy 2021-2031 (dále jen strategický plán) je vytvořen jako střednědobý rozvojový dokument, který formuluje rozvojové aktivity a strategické cíle města Kosmonosy zejména pro období let 2021-2031. Základní rámec dokumentu je však formulován dlouhodobě cca do roku 2035. Důvodem je zohlednění dlouhodobé koncepce města Kosmonosy při respektování aktuálních střednědobých potřeb a rozvojových tendencí v kratším, předvídatelném období.

Strategické plánování přináší systematický, dlouhodobý a komplexní přístup založený na konsensu místních představitelů a občanů, vycházející ze sdílené představy o společné budoucnosti, který optimalizuje využití lidských a finančních zdrojů dlouhodobým sledováním předem vytýčeného cíle. Spolupracují na něm všichni představitelé města i další subjekty, významné v rámci města. Dochází tak k nalezení široké shody na dalším vývoji města. Odhaluje slabiny i přednosti města, stanovuje směr jeho dalšího vývoje, zaměřuje aktivity města na řešení jeho hlavních problémů a určuje priority pro stanovený časový úsek.

Strategický plán je významný nejen pro zvýšení šancí a možností pro získání dotací, ale stává se postupně nezbytností při stanovení jakýchkoliv cílů města a konkrétních rozvojových projektů. Umožňuje lépe plánovat a hospodařit s finančními prostředky včetně usnadnění přístupu k čerpání prostředků z EU a státního rozpočtu.

Strategický plán je koncepční a rozvojový dokument, jenž vychází ze současného stavu veřejných a soukromých aktivit demografického, ekonomického, sociálního, kulturního a ekologického charakteru na území města Kosmonosy.

1.2. Postup při zpracování strategického plánu

Při zpracování Strategického rozvojového plánu města Kosmonosy zpracovatel vycházel z obecných principů přípravy a tvorby strategických rozvojových dokumentů a z doporučené struktury, která je využívána v zemích Evropské unie. Při formulaci strategického plánu byly respektovány zásady trvale udržitelného rozvoje, v jehož rámci „budou naplněny potřeby stávajících generací, aniž by byly ohroženy možnosti generací budoucích uspokojit jejich vlastní potřeby“.

Vlastní proces tvorby dokumentu se skládá z analýzy daného území, určení vize rozvoje včetně definování prioritních oblastí rozvoje. Vytvoření strategického plánu není jednorázovým krokem

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

vedení města Kosmonosy, ale zahájením jeho realizace jako kontinuálního systému strategického řízení rozvoje města. Předpokládá se, že tento dokument bude sloužit jako opora pro všechny rozvojové plány subjektů působících na území města.

V první řadě došlo k definování výchozího stavu města. Byl zhodnocen současný stav a vymezeny základní záměry a trendy vývoje v posledních letech (situační analýza). Následně byla zvolena klasická konstrukce strategického plánu s cílem, co nejvíce zmapovat příležitosti města, její ohrožení, silné a slabé stránky (tzv. SWOT analýza) a dobrat se konkrétních oblastí strategických cílů směřujících k postupné realizaci vize. Strategické cíle byly voleny s ohledem na reálné možnosti města a jsou klíčové pro zpracování akčních plánů a projektů, ke kterým bude docházet v průběhu realizace strategického plánu.

Pro kvalitní a profesionální přípravu strategického plánu je nezbytně nutné na počátku práce sestavit profesionální a kvalifikovaný tým, stanovit koncepci Strategického plánu rozvoje včetně harmonogramu přípravy. Na zpracování Strategického plánu rozvoje Kosmonosy byla vytvořena pracovní skupina složená ze zástupců města a zástupců zpracovatele strategického plánu. Společnost Ekonomické a právní poradenství spolupracovala s vedením města, se zastupiteli města a zejména s vedoucím Správního odboru Ing. Michalem Šimonem. Za Ekonomické a právní poradenství s.r.o. se na zpracování strategického plánu podíleli Ing. Jiří Novák, Kateřina Faistová a externí spolupracovníci firmy.

Tab. č. 1 Harmonogram zpracování a přijetí strategického plánu 2021

činnost	Leden 2021	Únor 2021	Březen 2021	Duben 2021	Květen 2021
návrh					
schválení zpracování SPR					
analýza stavu					
návrhová část					
veřejné projednání					
finalizace					
schválení					

1.3. Struktura strategického plánu

Analytická část

Na základě získaných podkladů a práce pracovní skupiny byl zpracován popis města, který byl podkladem pro všechny další kroky strategického plánování. Při zkoumání prostředí byly rovněž identifikovány prioritní oblasti rozvoje města. Závěry analýzy daného prostředí jsou shrnuty v analýze SWOT. Jedná se o metodu, jejíž pomocí je možno identifikovat silné (ang. Strengths) a slabé (ang. Weaknesses) stránky, příležitosti (ang. Opportunities) a hrozby (ang. Threats), spojené s regionální politikou. V analytické části dokumentu jsou rovněž určeny návaznosti na další rozvojové dokumenty, zejména regionální a národní. Součástí analytické části tohoto dokumentu je anketa, která proběhla mezi občany města Kosmonosy. Tato anketa ve svých výsledcích přinesla názory občanů na rozvoj města a jejich připomínky k dění v obci. Výsledky této ankety jsou neméně důležitou součástí tohoto dokumentu.

Stanovení vize

Při přípravě strategického plánu a po analýze dotčeného území byla sestavena vize, která je podkladem pro návrhovou část strategického plánu a která ovlivní další směřování dokumentu a jeho jednotlivých částí. Jejím smyslem je určit zásadní rozvojovou orientaci města a zároveň formulovat stav, kterého by mělo být v budoucnosti v daném území dosaženo.

Strategická fáze – návrhová část

K naplnění rozvojové vize jsou na základě analytické části formulovány jednotlivé prvky plánování rozvoje města, kterými jsou strategické cíle.

Naplnění vize charakterizují tyto strategické cíle:

- Rozvoj technické infrastruktury
- Zlepšování životního prostředí
- Rozvoj volnočasových aktivit
- Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb

Mezi hlavní cíle patří celkové zlepšení vzhledu města s důrazem na centrální část města, stavebnětechnické zlepšení základní infrastruktury města včetně bezpečnosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí s důrazem na kvalitu života na území města.

2. Základní profil města Kosmonosy

2.1. Identifikační údaje

Zadavatel:	Město Kosmonosy
Adresa:	Debřská 223, 293 06 Kosmonosy
IČ:	00508870
Zástupce:	PharmDr. Eduard Masarčík, starosta
Telefon/fax:	326 722 735
WWW oficiální:	https://www.kosmonosy.cz
e-mail oficiální:	sekretarka@oukosmonosy.cz
Region NUTS II:	Střední Čechy
Statut:	Město
Počet částí:	2
Názvy částí:	Kosmonosy, Horní Stakory
Katastrální výměra:	1 138,50 ha
Počet obyvatel:	5 233
Pošta:	Ano
Škola:	Ano
Zdravotnické zařízení:	Ano
Kanalizace:	Ano
Vodovod:	Ano
Plynofikace:	Ano
Dálkový optický kabel	Ano

2.2. Historie a současnost města

Podle archeologických nálezů se odhaduje první osídlení oblasti kolem Kosmonos na dobu před 7 000 lety. Název Kosmonosy je odvozen od slova kosma, tedy mnoho vlasů. Přímou o Kosmonosích se poprvé píše v darovací listině správy Pražského hradu, kterou byla osada v roce 1186 darována řádu sv. Jana Jeruzalémského.

Kosmonosy změnilo mnohokrát majitele, v 15. století patřily ke Zvířetickému panství. Roku 1650 stal pánem Heřman Černín z Chudenic z rodu Černínů, za jehož vlády doznalo město značný rozvoj. Humprecht Jan Černín zde založil Svobodnou obec řemeslnickou. V té době byl také postaven kostel sv. Kříže, Campanilla – věž Lorety, byla založena obora a mnohé další stavby. Mnohem známější stavbou hraběte je samozřejmě Černínský palác v Praze. Hrabě měl údajně při hledání místa pro stavbu paláce podmínku, že z oken musí být za jasného počasí vidět kosmonoský zámek. Heřman Jakub Černín založil v Kosmonosích piaristickou kolej s gymnáziem, jenž se stalo střediskem vzdělanosti celého Mladoboleslavska. Kolej byla po reformách Josefa II. zrušena a gymnázium přesunuto do Mladé Boleslavi.



V roce 1738 prodali Černínové Kosmonosy Hrzánům z Harasova, kteří je vlastnili 20 let. Dalším majitelem se stal hrabě Josef de Bolzo, který zde v roce 1764 založil textilní manufakturu, bělidlo a barvírnu u Jizery, kde později vyrostla továrna na potiskování látek TIBA. Továrnu později koupila rodina Leitenbergerů, která zde po roce 1800 vlastnila téměř všechny nemovitosti. V 18. století se majiteli stali Mirbachové, posledním urozeným držitelem panství byl baron Klinger.

Městys Kosmonosy byl povýšen dne 26. října 1913 Františkem Josefem I. na město. Dalšího rozkvětu se město dočkalo v období mezi první a druhou světovou válkou. Václav Svoboda postavil továrnu na traktory Svoboda, která proslavila město po celém Československu. Za protektorátu byla v Kosmonosích německá vojenská posádka o síle 60 mužů. Celkem 68 občanů města bylo internováno v koncentračních táborech – 11 z nich bylo popraveno nebo umučeno.

Po válce se Kosmonosy spojily s Mladou Boleslaví, což ale nepřineslo očekávaný efekt, a tak v roce 1954 došlo opětovnému osamostatnění. Další administrativní přičlenění k Mladé Boleslavi přišlo v době normalizace 1. ledna 1974. Po změně režimu v Československu se nakonec na přání občanů 24. listopadu 1990 obec obnovila samostatnost a byl jí navrácen status města. V květnu 1994 městské zastupitelstvo schválilo žádost občanů obce Horní Stakory o připojení ke Kosmonosům.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Obrázek 1: Kosmonosy na historických mapách



Muellerovo mapování 1720 I. Vojenské mapování 1764-1768



II. vojenské mapování 1836 – 1852 III. Vojenské mapování 1877 - 1880

HISTORICKÉ PAMÁTKY MĚSTA

Tab. č. 2: Nemovité kulturní památky

Číslo rejstříku	Památky	Ulice, náměstí /umístění
Kosmonosy		
2-1598	Loreta Santa Casa	Pod Loretou, parc.č. 539, JV část města
26967 / 2-3615	Obora - zbytky ohrazení	SZ od zámku
30138 / 2-1601	Soubor dvou výklenkových kaplí	J část ulice Lípy, poblíž zámku
30789 / 2-1602	Socha sv. Jana Nepomuckého	před branou do zámku
27263 / 2-1599	Zámek	Podzámecká, Debrská
32297 / 2-1596	Piaristický klášter	Lípy
105756	Špitál	Boleslavská
29079 / 2-1600	Fara	Linhartova
15705 / 2-1604	Soubor dvou vil	Sadová
Horní Stakory		
21897 / 2-1564	Zvonice	při kostele, J část vsi
15959 / 2-1565	Socha sv. Jana Nepomuckého	při kostele, J část vsi
33396 / 2-3592	Sýpka	21

Zámek v Kosmonosích byl založen ve druhé polovině 16. století. Dochovaná podoba je výsledkem barokní černínské přestavby z let 1689–1709 a dostavby jižního křídla v empírovém slohu v první polovině 19. století. Část budovy slouží jako škola.



Základem zámku je barokní jednopatrová čtyřkřídla budova se třinácti okenními osami na každé straně. Její nároží zdůrazňují dvoupatrové hranolové věže. Barokní fasády jsou zdobené bosovanými lizénami a okny, nad kterými se nachází suprafenestry se zvlněnými římsami. Jižní strana a přilehlé části východní a západní strany mají fasády empírové. Na věžích jsou nakupené pilastry, které nesou kladí a nad ním trojúhelníkový štít na každé straně.

K památkově chráněnému areálu patří také budova panského dvora (čp. 2), obytný domek (čp. 225), zámecký park s terasovou zdí a jezírkem a ohradní zeď s bránou a vázami.

Loreta a Campanilla – volná barokní kaple vzniklá podle návrhu G. B. Alliprandiho v letech 1704–1712 se sochařskou výzdobou z dílny Josefa Jelínka z Kosmonos. K Loretě patří také mimo uzavřený areál samostatná barokní zvonice z roku 1673. V roce 1831 byla Loreta poprvé opravována po zásahu bleskem. V roce 1908 byla opravena poškozená severní stěna. Nákladné opravy se Loreta dočkala od roku 1948, kdy byly opravovány trhliny v západní stěně pod ambitem. Záchranu areálu přinesla však až celková rekonstrukce v devadesátých letech 20. století.



Santa Casa, obklopená přízemním ambitem, je centrem poutního místa. Jedná se o kapli celoplošového typu s vnějšími rozměry 13,94 x 9,57 metrů. Hranolová stavba má dva portály s trojhrannými štíty. Na delších stranách je členěna dvěma pilastry, fasáda je doplněna nikami, ve kterých jsou umístěny sochy postav ze Starého zákona a mariánské legendy. Do kaple vedou na delších stranách čtyři vchody, v kratší, čelní stěně je umístěn malý otvor.

Uvnitř stavby je využito chodbového úseku jen po levé a po závěrové straně k výstupu do krovu.

Vstup do poutního místa vede od severu, kde je ambit přerušen ozdobnou bránou. Na východní straně je do ambitu v místech velké osy Santa Casy včleněna centrální obdélná kaple sv. Martina z roku 1702. Kaple je v interiéru oválná a zastřešená kupolí.

K Loretě patří samostatná barokní zvonice z roku 1673 (Francesco Caratti), stojící mimo uzavřený areál.

Kostel Povýšení sv. Kříže je raně barokní sakrální stavba stojící na plošině, která byla vytvořena koncem 17. století podle plánů Giovanna Battisty Alliprandiho, jenž byl stavitelem místního zámku. Kostel se nachází asi 200 metrů severně od zámku a tvoří spolu s bývalou piaristickou kolejí (klášterem) jeden komplex. Od zámku vede ke kostelu a koleji dlouhá alej. Mezi zámkem v Kosmonosích a kostelem vedla kdysi křížová cesta, z níž se do 21. století dochovaly pouze dvě zastavení. Kostel spolu s piaristickou kolejí je chráněn jako kulturní památka.

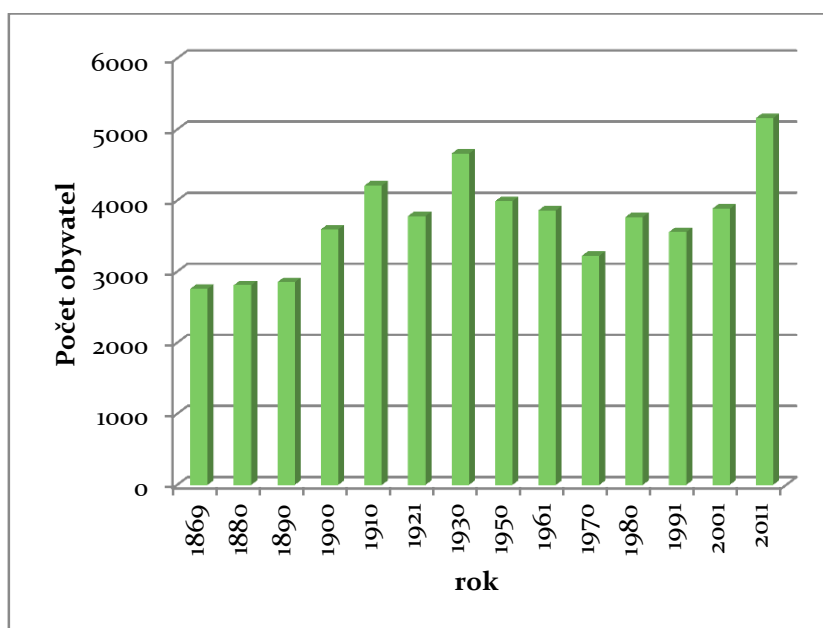
Piaristický klášter – od roku 1869 psychiatrická léčebna. Objekt koleje byl postaven F. Ceresolou v letech 1688–1694 podle plánů B. Maderny. Jednalo se o čtyřkřídlý, hladký, původně jednopatrový, od roku 1870 dvoupatrový objekt se středovým dvorem, kolem něhož jsou ambity, které jsou otevřeny v přízemí arkádami. Jižní křídlo za kostelem má nalevo od kostela hlavní portál a na nárožích po stranách chrámu jsou dvě dvoupatrové hranolové věže, které jsou členěné lizénami a završeny cibulovými báními.

2.3. Demografické údaje

2.3.1. Vývoj počtu obyvatel

Město Kosmonosy se nachází ve správním obvodu města s rozšířenou působností Mladá Boleslav. Podle údajů Českého statistického úřadu (www.czso.cz) žilo v obci k 1.1.2021 celkem 5 176 obyvatel. Z toho bylo 2 803 mužů a 2 373 žen. Ve sledovaném časovém úseku od roku 1869 se vývoj počtu obyvatel dlouhodobě měnil v několika vlnách. Počet obyvatel do roku 1910 mírně rostl a následně do roku 1921 klesal. To bylo patrně způsobeno první světovou válkou, která byla příčinou velkých ztrát na životech obyvatel celé Evropy. Po tomto roce až do roku 1930 můžeme vidět poměrně strmý nárůst počtu obyvatel. V tomto období se počet zvýšil o cca 900 obyvatel. Následně se opakoval pokles počtu obyvatel města až do 70. let minulého století. Pokles se zastavil na počtu 3 224 obyvatel. Od tohoto období se počet opět postupně zvyšoval a největší nárůst je patrný mezi roky 2001 a 2011. Nejvyššího počtu obyvatel dosahuje město v současnosti. Důvodem je výstavba nových rodinných domů v lokalitě Pod koupalištěm a v Horních Stakorách.

Graf. č. 1: Vývoj počtu obyvatel města Kosmonosy podle sčítání obyvatel do roku 2011



zdroj: Český statistický úřad, www.czso.cz

Za poslední desetiletí můžeme podrobněji sledovat velmi silnou vzrůstající tendenci nárůstu počtu obyvatel města. Pro srovnání uvádíme také počet obyvatel celého území města Mladá Boleslav s rozšířenou působností, pod jejichž působnost Kosmonosy spadají. Řádek týkající se města Kosmonosy ukazuje zvyšující nárůst počtu obyvatel v celém období od roku 2010, kdy nárůst je relativně ve výši cca 10%. Obdobný trend můžeme také sledovat i v nárůstu počtu obyvatel v celém ORP. Aktuálně bylo v Kosmonosích ke dni 31.12.2020 celkem 5 176 obyvatel a v ORP Mladá Boleslav 113 005 obyvatel.

Tab. č. 3 Vývoj počtu obyvatel v ORP Mladá Boleslav a města Kosmonosy v letech 2008-2020

Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ORP Mladá Boleslav	106 848	106 455	107 403	107 892	108 209	109 001	109 186	109 514	110 268	111 466	112 464	113 005
Kosmonosy	4 524	4 400	4 855	4 876	4 886	4 964	4 885	4 904	4 944	5 093	5 233	5 176

zdroj: Český statistický úřad, www.czso.cz

Dále pro lepší názornost uvádíme souhrnnou tabulku o pohybu obyvatel z pohledu přírůstků a úbytků. Údaje jsou za rok 2020 a zajímavostí je, že přírůstek obyvatel je zapříčiněn přistěhováním obyvatel a ne přirozenou porodností. Tento stav je také odrazem celkové situace v celé republice a společně se zvyšujícím se věkem obyvatel může přinést problémy v národním hospodářství pro příští generace. Dalším důvodem je i skutečnost, že mnoho obyvatel změnila statut přechodného pobytu na trvalý na základě aktivní politiky vedení města.

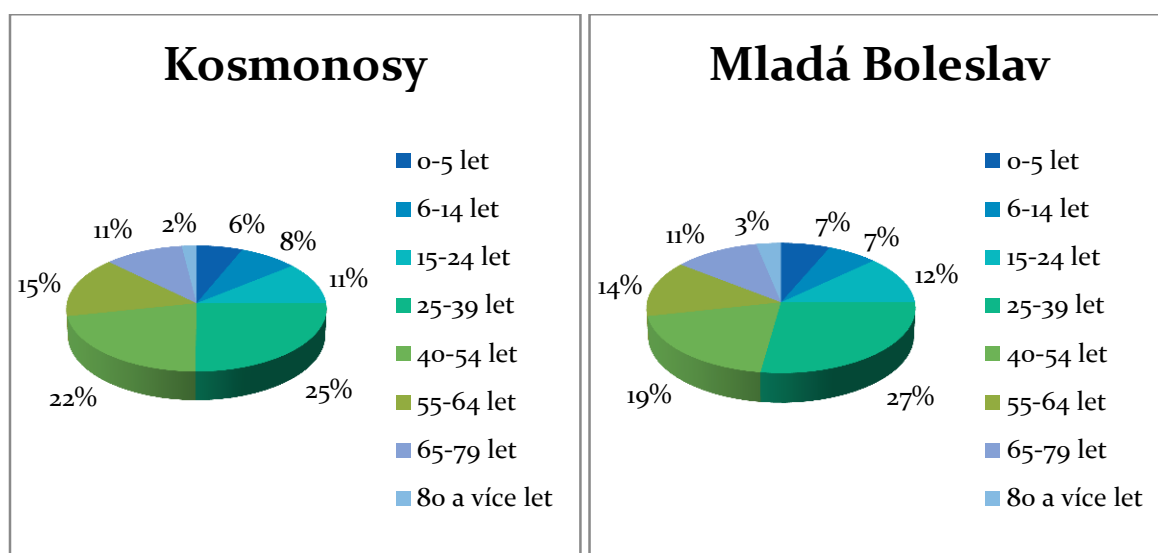
Tab. č. 4 Pohyb obyvatel z pohledu přírůstků a úbytků za rok 2020

	Celkem	Muži	Ženy
Živě narození	50	23	27
Zemřelí	50	27	23
Přirozený přírůstek	-	-4	4
Přistěhovalí	266	154	112
Vystěhovalí	323	198	125
Přírůstek stěhováním	-57	-44	-13
Celkový přírůstek	-57	-48	-9
Sňatky	14	.	.
Rozvody	12	.	.

2.3.2. Věková struktura

Průměrný věk obyvatel města Kosmonosy činil k 31.12.2020 42,1 let. V porovnání s obvodem ORP Mladá Boleslav, kde je průměrný věk 41,7 let (k 31.12.2020), je věkový stav obyvatelstva města téměř srovnatelný, jen o málo vyšší. V porovnání se všemi městy na území ORP patří lidé v Kosmonosech k průměru celého území ORP. V samotném městě Mladá Boleslav je věkový průměr obyvatel ještě vyšší a činí 42,8 let. Tyto výsledky v součtu s růstem počtu obyvatelstva ukazují na zajímavý demografický výsledek, kdy stoupá počet obyvatel a zároveň se zvyšuje věkový průměr. Osídlení celého území kolem města Mladá Boleslav je ovlivněné rozvojem automobilky Škoda Mladá Boleslav. Tento koncern je velmi významným zaměstnavatelem v celé České republice. Kromě zaměstnanosti je významným zdrojem pro přidružené služby, které jsou nezbytné pro jeho provoz. Právě rozvoj nebo naopak stagnace výroby má vliv na demografické údaje celého regionu. Podnik od devadesátých let vykazuje kladný rozvoj a jeho výroba po celou dobu roste. V následujících grafech uvádíme složení obyvatelstva podle věkové struktury v Kosmonosích a v Mladé Boleslavi. Oba grafy jsou velmi podobné a liší se minimálně v jednotkách procent a jen u některých skupin.

Graf č. 2: Věková struktura v obci Kosmonosy ve srovnání s městem Mladá Boleslav

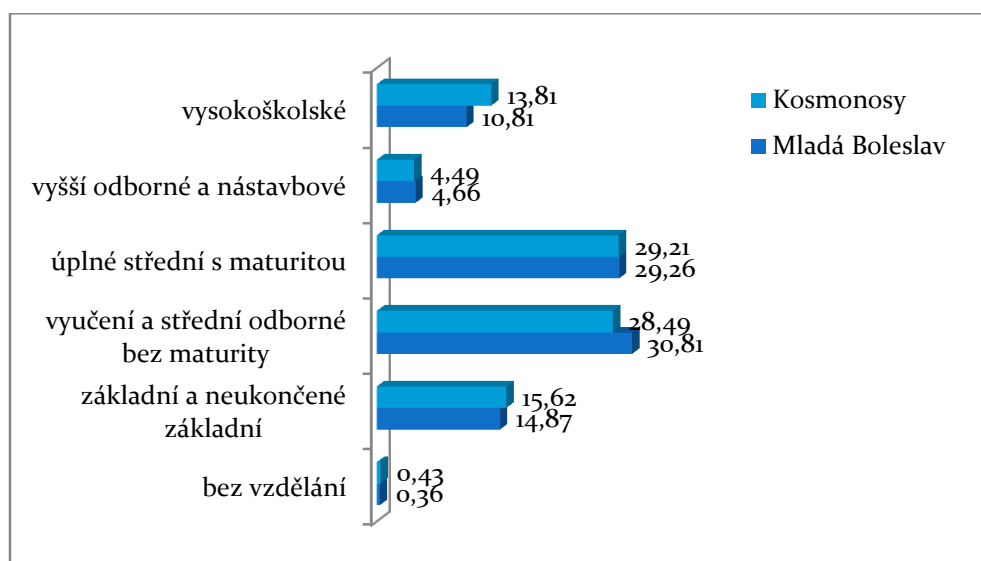


zdroj: Český statistický úřad, www.czso.cz

2.3.3. Vzdělanostní struktura

Vzdělanost obyvatel města je mírně odlišná než vzdělanost ve spádovém městě Mladá Boleslav. Relativní podíl lidí se základním vzděláním a s vysokoškolským je vyšší než v Mladé Boleslavi. Podíl lidí s vyučením a středním odborným vzděláním je vyšší v Mladé Boleslavi. Ostatní podíly v jednotlivých městech jsou srovnatelné. Největší rozdíl je u vysokoškolského vzdělání. Tyto rozdíly jsou celkově nepatrné a jsou pravděpodobně způsobené. Cílem této strategie je zvrátit tento vývoj a vytvořit v obci podmínky, aby vzdělaní lidé v obci setrvali a zakládali zde své rodiny.

Graf č. 3: Vzdělanostní struktura



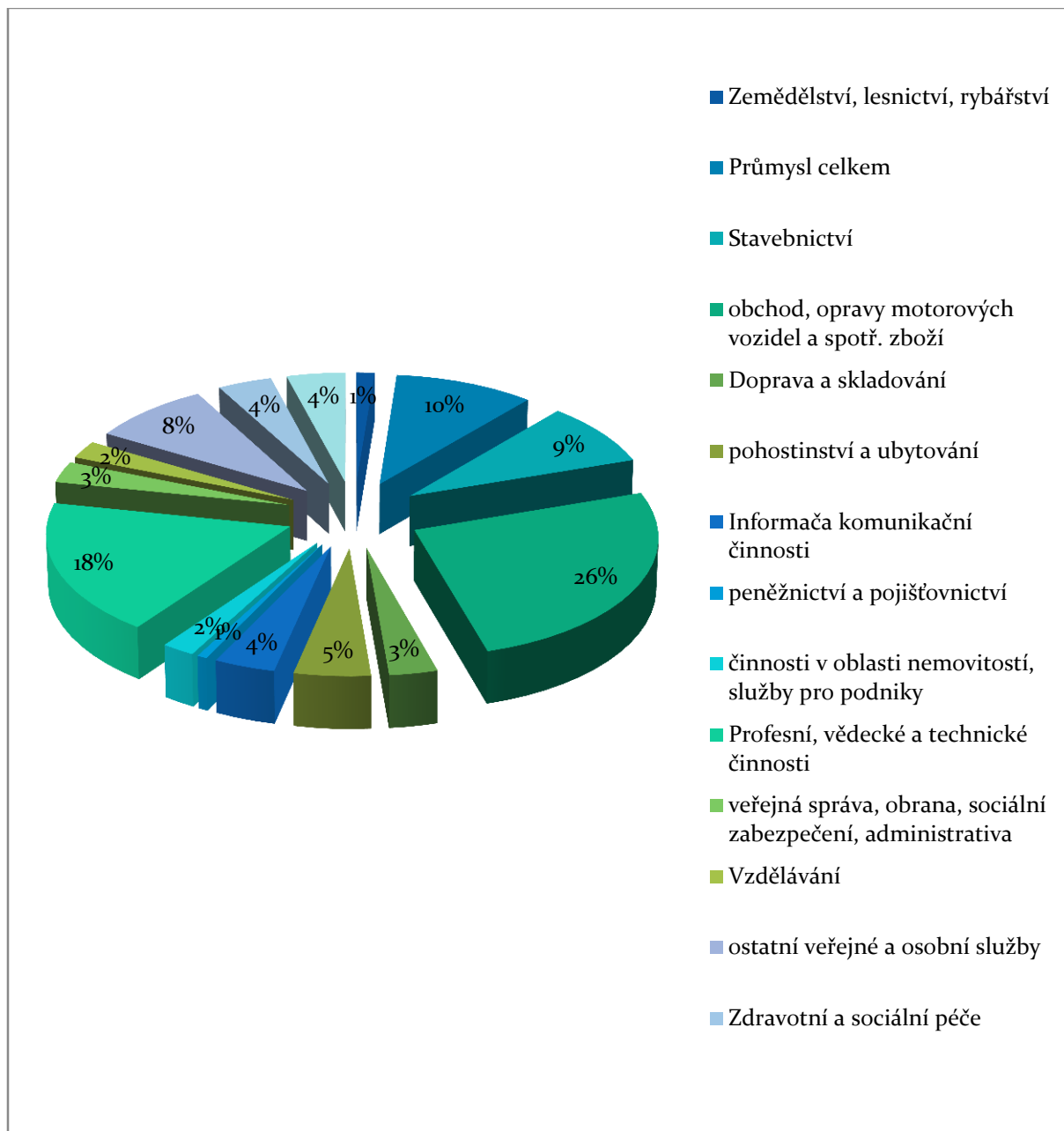
zdroj: Český statistický úřad, www.czso.cz

2.4. Ekonomika, trh práce

2.4.1. Hospodářská činnost

Podle údajů Českého statistického úřadu je v Kosmonosích registrováno celkem 634 subjektů se zjištěnou aktivitou. V převážné většině se jedná o živnostníky. Fyzických podnikajících osob je celkem 435. Následují je obchodní společnosti – právnické osoby (170 subjektů) a soukromí podnikatelé podnikající dle jiných zákonů (celkem 29 subjektů). Z pohledu zaměstnanců jsou obyvatelé nejvíce zaměstnání v oborech průmysl, obchod, opravy motorových vozidel a ve stavebnictví. Mezi významné podniky v obci patří Škoda Mladá Boleslav, Psychiatrická nemocnice, Havex Auto a další provozovny převážně situované v Průmyslové ulici. Struktura charakteru hospodářství je dána polohou města v průmyslové oblasti a v blízkosti Mladé Boleslavi.

Graf č. 4: Podnikatelské subjekty podle převažující činnosti (v %) v Kosmonosy



zdroj: Český statistický úřad, www.czso.cz

V následující tabulce je uveden přehled obyvatelstva města Kosmonosy podle ekonomické aktivity. Většina obyvatel jsou zaměstnanci. Druhou velmi významnou skupinou jsou ekonomicky neaktivní obyvatelé, kteří představují důchodce a lidi v domácnosti. Tento stav odpovídá trendu vývoje počtu obyvatel a prodlužování stáří. Obě skupiny jsou velmi podobné a počet aktivních obyvatel je jen o několik vyšší. Předpokládáme, že zvyšováním věku obyvatelstva se bude podíl neaktivních významně zvyšovat.

Tab. č. 5 Ekonomicky aktivní obyvatelstvo města Kosmonosy podle sčítání za rok 2011

Ekonomická aktivita		Obyvatelstvo celkem		v tom	
		abs.	%	muži	ženy
Obyvatelstvo celkem		5 159	100,0	2 871	2 288
Ekonomicky aktivní		2 644	51,3	1 584	1 060
v tom	zaměstnaní	2 522	48,9	1 516	1 006
	v tom				
	zaměstnanci, zaměstnavatelé, samostatně činní, pomáhající	2 320	45,0	1 441	879
	pracující studenti a učni	38	0,7	19	19
	pracující důchodci	127	2,5	56	71
	ženy na mateřské dovolené	37	0,7	-	37
	nezaměstnaní	122	2,4	68	54
v tom					
hledající první zaměstnání	24	0,5	17	7	
ostatní nezaměstnaní	98	1,9	51	47	
Ekonomicky neaktivní		2 141	41,5	1 012	1 129
v tom	nepracující důchodci	973	18,9	435	538
	ostatní s vlastním zdrojem obživy	79	1,5	11	68
	osoby v domácnosti, děti předškolního věku, ostatní závislé osoby	406	7,9	198	208
	žáci, studenti, učni	683	13,2	368	315
Nezjištěno		374	7,2	275	99

2.4.2. Nezaměstnanost

Průměrná míra nezaměstnanosti k 31.12.2019 je v ORP Mladá Boleslav je 3,75%. Město Kosmonosy má míru nezaměstnanosti 4%, což je lehce nad průměrem celého ORP. Níže uvádíme v tabulce přehled nezaměstnanosti všech obcí celé oblasti působnosti města ORP Mladá Boleslav. Z uvedených čísel je patrné, že míra nezaměstnanosti je u všech obcí v porovnání s celou republikou velmi malá. Obecně platí, že lokality v těsné blízkosti hlavního města mají velmi nízkou míru nezaměstnanosti, protože nabídka volných míst je větší než v jiných regionech. Město Kosmonosy v relativních číslech patří mezi lokality s průměrnou až vyšší nezaměstnaností. V absolutních číslech je nezaměstnanost v rádech jednotek lidí.

Tab. č. 6: Nezaměstnanost v regionu

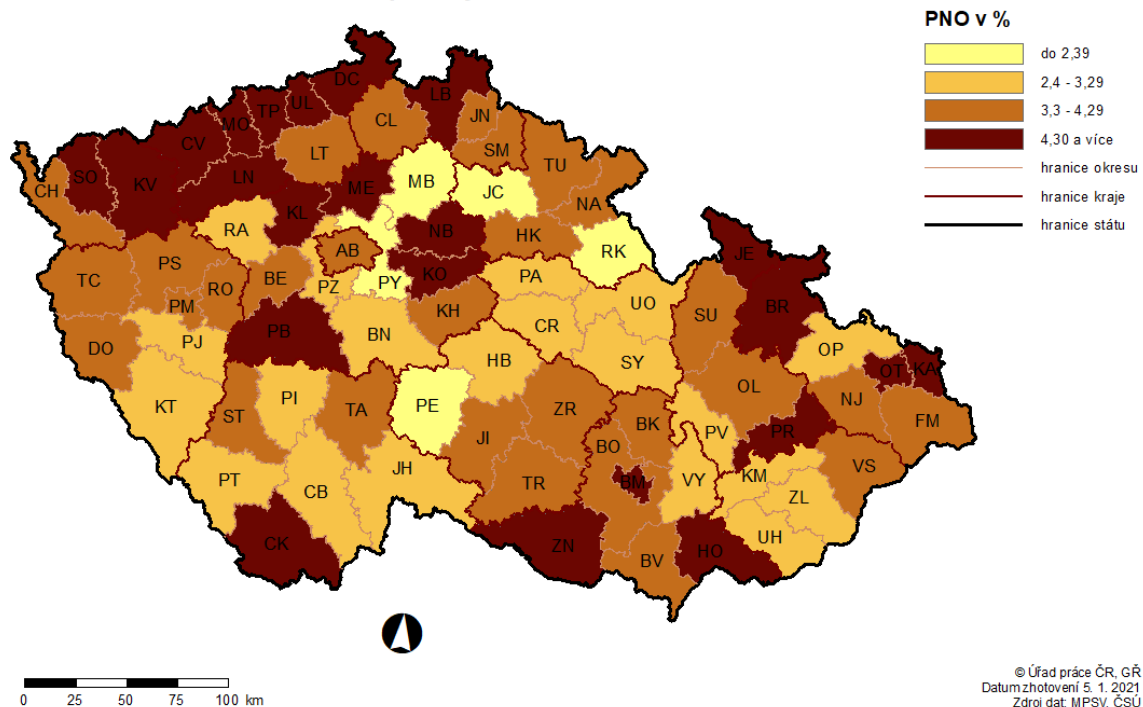
Obec	Uchazeči o zaměstnání v evidenci úřadu práce - dosažitelní		Podíl nezaměstnaných osob (v %)	
	celkem	ženy	celkem	ženy
Bakov nad Jizerou	63	32	1,90	2,04
Bělá pod Bezdězem	75	40	2,47	2,75
Bezno	18	12	3,02	4,30
Bitouchov	8	4	3,38	3,96
Bradlec	22	16	2,30	3,46
Brodce	18	15	2,66	4,67
Březno	10	3	1,44	0,89
Březovice	4	2	1,72	1,87
Bukovno	9	6	1,89	2,51
Dobrovice	35	17	1,58	1,59
Dobšín	3	2	1,67	2,35
Dolní Bousov	45	22	2,52	2,55
Dolní Slivno	2	2	0,91	1,82
Dolní Stakory	5	-	2,65	-
Hrdlořezy	7	3	1,54	1,40
Charvatce	2	1	1,06	1,03
Chotětov	17	9	1,96	2,22
Jizerní Vtelno	3	3	1,37	2,61
Kosmonosy	52	28	1,53	1,92
Mladá Boleslav	608	333	2,05	2,40
Nepřevázka	9	4	3,30	2,90
Niměřice	8	3	4,10	3,57
Nová Ves u Bakova	4	2	2,11	2,17
Petkovy	4	-	1,98	-
Řepov	9	4	1,89	1,65
Řítonice	1	1	1,85	3,70
Vinařice	4	3	1,96	2,91

zdroj: Český statistický úřad, www.czso.cz

Nezaměstnanost celého Středočeského kraje ke konci roku 2020 je jen 3,5% a patří mezi nejnižší v celé ČR. V následujícím obrázku je přehled nezaměstnanosti v celé České republice na konci roku 2020 s rozlišením na kraje a okresy. Z obrázku je patrné, že Středočeský kraj patří mezi kraje s průměrnou mírou nezaměstnanosti, ale lokalita Mladé Boleslavi patří mezi oblasti s nejnižší mírou nezaměstnanosti.

Obr. č.1 Nezaměstnanost v krajích a okresech k 31.12.2020 dle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí:

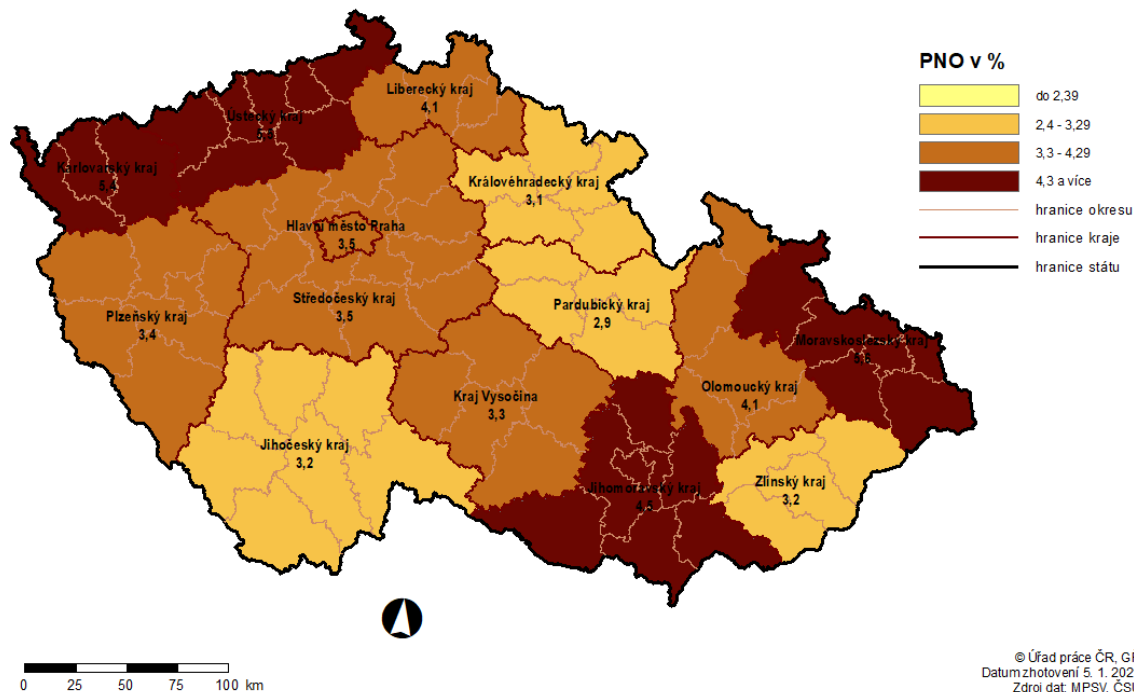
PODÍL NEZAMĚSTNANÝCH OSOB (PNO) NA POČTU OBYVATEL
v okresech České republiky k 31. 12. 2020



zdroj: Ministerstvo práce a sociálních věcí, www.mpsv.cz

Obr. č.2 Podíl nezaměstnaných osob na počtu obyvatel v krajích a okresech k 31.12.2020 dle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí:

**PODÍL NEZAMĚŠTNANÝCH OSOB (PNO) NA POČTU OBYVATEL
v krajích České republiky k 31. 12. 2020**



© Úřad práce ČR, GŘ
Datum zhotovení 5. 1. 2021
Zdroj dat: MPSV, ČSU

zdroj: Ministerstvo práce a sociálních věcí, www.mpsv.cz

V další tabulce uvádíme přehled míry nezaměstnanosti v jednotlivých územních celcích, které mají vztah ke Kosmonosům ve srovnání s celou Českou republikou od roku 2010 do roku 2019. Pro celé období platí, že míra nezaměstnanosti v okrese byla nižší, než je celorepublikový průměr, a dokonce než průměr Středočeského kraje a hlavního města Praha.

Tab. č. 7: Průměrná míra nezaměstnanosti

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Česká republika	7,3	6,7	7,0	7,0	6,1	5,0	4,0	2,9	2,2	2,0
Region soudržnosti										
Praha	3,8	3,6	3,1	3,1	2,5	2,8	2,2	1,7	1,3	1,3
Střední Čechy	5,2	5,1	4,6	5,2	5,1	3,5	3,1	2,1	2,0	1,3
Kraj										
Středočeský kraj	5,2	5,1	4,6	5,2	5,1	3,5	3,1	2,1	2,0	1,3

zdroj: Český statistický úřad, www.czso.cz

Tab. č. 8: Vyjíždějící do zaměstnání a škol v obci

Vyjíždějící, doba cesty	Zaměstnaní			Žáci a studenti
	celkem	muži	ženy	
Vyjíždějící do zaměstnání a škol	1 113	649	464	383
v tom:				
v rámci obce	161	92	69	86
do jiné obce okresu	823	473	350	194
do jiného okresu kraje	17	10	7	3
do jiného kraje	92	65	27	93
do zahraničí	20	9	11	7
Vyjíždějící denně mimo obec	858	505	353	221
z toho doba cesty:				
do 14 minut	378	204	174	58
15 - 29 minut	268	147	121	114
30 - 44 minut	135	105	30	26
45 - 59 minut	38	26	12	11
60 - 89 minut	28	17	11	4
90 a více minut	7	4	3	7
Zaměstnaní bez stálého pracoviště	48	36	12	x
Zaměstnaní a žáci s nezjištěným místem pracoviště, školy v ČR	29	21	8	13

zdroj: Český statistický úřad, www.czso.cz

V roce 2011 z celkového počtu zaměstnaných vyjíždělo do zaměstnání mimo Kosmonosy 1 113 osob a z toho 858 osob vyjíždí denně.

Z celkového počtu dojíždějících se pak tři čtvrtiny dopravovaly za prací do sousední Mladé Boleslavi. Do Mladé Boleslavi spádovali pracovníci také z dalších sledovaných měst, přičemž jejich podíl byl oproti Kosmonosům srovnatelný. To dokládá vysoký regionální význam Mladé Boleslavi.

2.5. Občanská vybavenost a služby

V této kapitole uvádíme školská, zdravotnická, kulturní a sportovní zařízení, které využívají obyvatelé města Kosmonosy.

Mateřské školy

Ve městě jsou 2 mateřské školy. Veřejná Mateřská škola Kosmonosy má kapacitu 200 dětí.

MŠ Na Kopečku

MŠ Na Kopečku je malá rodinná školka, která je umístěna na okraji obce Kosmonosy, v blízkosti areálu léčebny. Areál samotné školky je obklopen kultivovanou zelení, kde je možné navštívit i nejbližší sousedy „malou farmu zvířat“.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Kapacita školky je 25 dětí od 3 do 7 let. Děti jsou zařazeny do jedné třídy, jejíž výhodou je efektivnější vzájemné poznávání a upevnění sociálních vazeb v dětském kolektivu. Věková heterogenita třídy je vnímána jako pozitivum pro rozvoj vzájemného respektu a pomoci. Věkové kategorie jsou akcentovány pouze v případě vzdělávacích aktivit.

V současné době je kapacita předškolních zařízení dostačující a v blízké budoucnosti se tento stav pravděpodobně měnit nebude vzhledem k trendu stárnutí obyvatelstva.

Základní školy

Ve městě Kosmonosy je jedna základní škola. ZŠ Kosmonosy se zázemím v objektu zámku má 1. i 2. stupeň. Na prvním stupni je zpravidla po dvou třídách v ročníku, stejně jako na 2. stupni. Ve školním roce 2020 – 2021 je v 22 třídách na obou stupních dohromady 486 žáků.

V ZŠ Horní Stakory je pouze první stupeň základního vzdělávání a v současné době se vyučuje ve dvou třídách. V obou třídách jsou žáci z 1., nebo 2. ročníku. Kapacita školy je 55 žáků.

V současné době se zdá kapacita dostačující a vzhledem k faktu rostoucího indexu stáří v obci lze očekávat, že v nejbližší době nebude docházet k růstu poptávky po základním vzdělávání. Zároveň v případě zvýšení poptávky je snadné takovou situaci vyřešit díky blízkosti města Mladá Boleslav, kde je výrazně vyšší občanská vybavenost regionálního významu.

Zařízení pro mimoškolní vzdělávání a aktivity

Z hlediska mimoškolního vzdělávání a volnočasových aktivit pro děti školního věku, probíhají zájmové kroužky pod záštitou ZŠ Kosmonosy. Jedná se zejména o kroužky jazykové (ČJ i AJ), hudební, výtvarné, herecké a sportovní. Pro předškoláky zajišťuje sportovní zájmové kroužky MŠ Kosmonosy. Ve městě zcela chybí nabídka kroužků zaměřených přírodovědecky, ovšem pro potřeby města je nabídka volnočasových aktivit dostačující.

O kulturní dění ve městě Kosmonosy se stará Osvětová beseda, občanské sdružení snažící se o kulturní osvětu obyvatel města, a částečně i občanské sdružení Muzejní spolek. Tato občanská sdružení organizují sezónní výstavy soudobého výtvarného umění, pořádají přednášky a Muzejní spolek se zasloužil za vznik a provoz Muzea Kosmonosy situovaného v několika místnostech v prostorách zámku.

Mezi místní sdružení a spolky patří:

- Osvětová beseda
- Český svaz žen
- Klub turistů
- Kuželkáři
- Muzejní spolek
- Obec Baráčníků
- Osvětová beseda
- SDH
- Sportovní klub
- Klub biatlonu Trefa
- TJ Sokol Kosmonosy, z.s.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Osvětová beseda

Osvětová beseda v Kosmonosích má více jak stoletou tradici, navazuje na kulturní spolky v minulém a předminulém století, stará se o kulturu ve městě. Snaží se v tomto pokračovat i nadále, přestože mění se společenské poměry, existence televize i další kulturní nabídky práci neusnadňují. Přesto členové Osvětové besedy připravují svým spoluobčanům širokou nabídku kulturních akcí, má to i význam pro celé město. Posláním Osvětové besedy bylo a stále je rozšiřování kultury mezi občany.

Muzejní spolek

Občanské sdružení Muzejní spolek Kosmonosy se sídlem v Kosmonosích je dobrovolným občanským sdružením občanů, kteří mají zájem se aktivně podílet na jeho činnosti, především na zřízení a provozování Muzea Kosmonosy s perspektivním územním rozsahem Mikroregionu „Baba“. Spolek byl zaregistrován 5.května 2004 na Ministerstvu vnitra. Spolu s ním bylo založeno i Muzeum Kosmonosy.

Klub biatlonu Trefa

Klub biatlonu Horní Stakory byl založen v roce 1972 a aktivně fungoval do roku 1996. Od roku 1972 do roku 1986 se běhal takzvaný Dukelský závod branné zdatnosti, ve kterém vychoval několik reprezentantů ČR. Od roku 1986 se začal běhat biatlon, ve kterém se do reprezentace dostala Eva Zahradková. V tu dobu měl klub 97 členů.

V roce 1996 přestal klub fungovat, jelikož se nesehnaly peníze na bezpečnostní úpravy střelnice pro střelbu z malorážky a děti, které se vychovaly, neměly od 15-ti let kde střílet a dál pokračovat v závodění.

Od té doby se v klubu nic nedělo až do dubna 2014, kdy se obnovila činnost klubu biatlonu. Jelikož se začaly hlásit na trénink nové děti, začalo se komunikovat s předsedou Klubu biatlonu Horní Stakory panem Jaroslavem Kortánem o obnovení činnosti klubu.

V květnu 2014 byla oficiálně obnovena činnost Klubu biatlonu Trefa, byl zvolen nový výbor, který se snaží biatlon ve středočeském kraji znovu obnovit. Od června klub funguje a postupně se rozrůstá.

Infrastruktura

Zámek je využíván i k dalším kulturním účelům, stejně jako Loreta Santa Casa. Prostory zámku slouží pro pořádání koncertů, letních divadelních představení a dalších kulturních akcí. V prostorách Lorety, která je sama o sobě významným objektem, je v současné době trvalá expozice barokních plastik kosmonoské řezbářské a sochařské rodiny Jelínků. V Loretě jsou v nabídce i prohlídky s průvodcem.

Z kulturních zařízení občanům také slouží Městská knihovna umístěná v budově městského úřadu.

Na území města je provozován dětský pravěký skanzen Altamira, provozovaný OS KOVO při ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav. Skanzen je situován v prostorách za zámkem.

Kulturní vyžití je tedy pro občany města poměrně bohaté. Chybí zde zázemí v podobě například kina nebo stálý divadelní soubor. Vzhledem ke snadné dostupnosti takovýchto zařízení v Mladé Boleslavi není třeba tento fakt považovat za problematický.

Lékařská péče je na území města zajišťována samostatnými ordinacemi či detašovanými pracovišti následujících odborných lékařů:

- 3x samostatná ordinace praktického lékaře pro dospělé
- 1x samostatná ordinace praktického lékaře pro děti a dorost
- 4x samostatná ordinace praktického lékaře stomatologa
- 5x samostatná ordinace praktického lékaře specialisty
- 8x ostatní samostatná zařízení
- 1x lékárna

Město je známé dlouholetou tradicí Psychiatrické nemocnice, zařízení Ministerstva zdravotnictví, s kapacitou 450 míst pro pacienty. Jedná se o vyšší zdravotnické zařízení nadmístního významu. Z tohoto hlediska lze zařízení považovat za územně stabilizované.

Nemocniční zařízení a další odborná a speciální zdravotnická péče jsou umístěny v přilehlé Mladé Boleslavi.

Zařízení sociální péče

Na území města chybí zázemí pro sociální péči. Není zde situován domov pro osoby se zdravotním postižením, azylový dům, chráněné bydlení či sociální poradna. Chybí zde i domov pro seniory, což bude v blízké budoucnosti problematické vzhledem k trendu výrazného stárnutí populace.

Zařízení tohoto typu jsou ovšem situována v Mladé Boleslavi (Dům pro seniory, dům s pečovatelskou službou), či v přilehlých obcích (léčebna dlouhodobě nemocných, hospic). Z tohoto důvodu by nepřítomnost takového zázemí nemusela být tak riziková. Přesto by, vzhledem ke stávajícím demografickým trendům, bylo vhodné zvážit v budoucnosti výstavbu podobného zařízení.

2.6. Doprava a technická infrastruktura

2.6.1. Dopravní infrastruktura

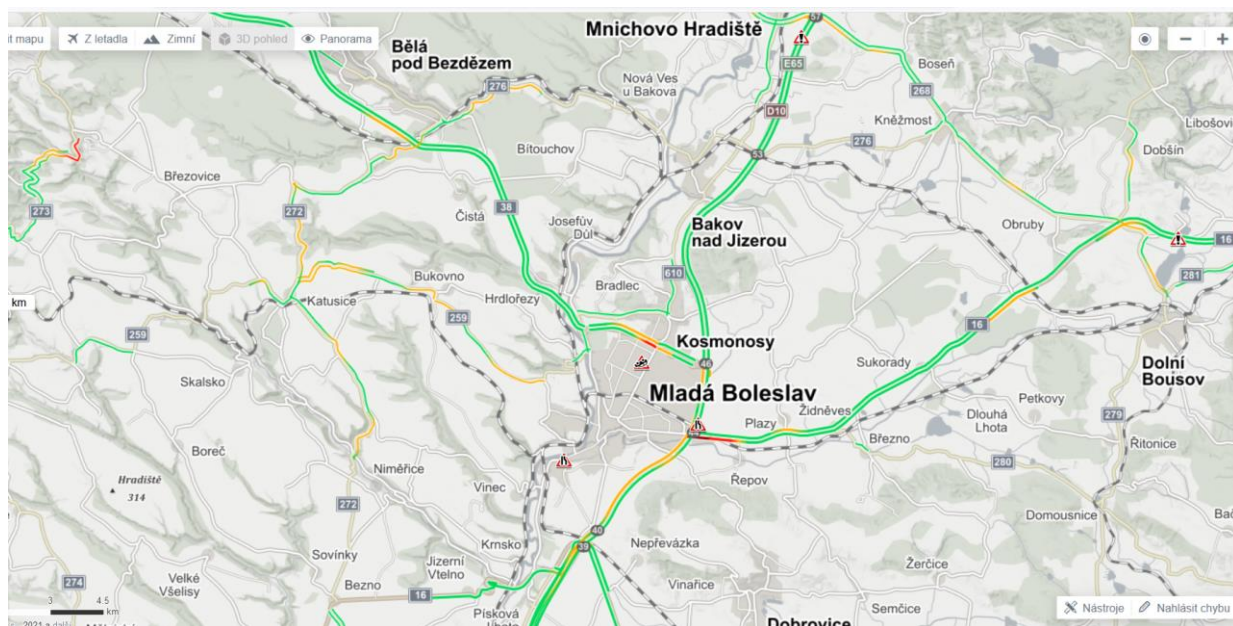
Město Kosmonosy se nachází na samém okraji vlivu hl. m. Prahy v těsné blízkosti statutárního města Mladá Boleslav, se kterým postupně vytváří souměstí. Poloha celého souměstí je z hlediska dopravní dostupnosti strategická nejenom v rámci České republiky, ale i v celoevropském kontextu.

Město Kosmonosy leží na dálnici D10 Praha – Mladá Boleslav – Turnov, která je u české metropole napojena na další dálniční tahy (například na dálnici D1 na Brno a Ostravu, dálnici D5 na Plzeň a SRN a na další důležité silniční komunikace). U Turnova je poté oblast Mladoboleslavska napojena na silnici I/35, tj. na důležitou spojnicí měst Liberec, Hradec Králové a Olomouc). Díky dálnici D10 jsou Kosmonosy od cca 60 km vzdálené Prahy pouze 45 minut jízdy a díky silnici I/35 od cca 55 km vzdáleného Liberce pouze 35 minut jízdy automobilem.

Další tranzitní dopravní vztahy přes území města Kosmonosy, konkrétně ve směru západ – východ, zprostředkovává silnice I/38, která je přes řešené území vedena v rámci větve I/38A trasované od dálnice D10 (EXIT 46 Kosmonosy) ve směru na Bělou pod Bezdězem a Českou Lípu. Tato větev je na území města Kosmonosy homogenizovaným dopravním tahem, v úseku MÚK EXIT 46 Kosmonosy – křížení s tř. Václava Klementa v děleném 4-pruhovém uspořádání, v navazujícím tahu poté ve 2-

pruhovém uspořádání s úsekem stoupacího 3-pruhu ve stoupání z údolí Jizery na náhorní plošinu u Kosmonos.

Obr. č. 3: Mapa širších dopravních vztahů



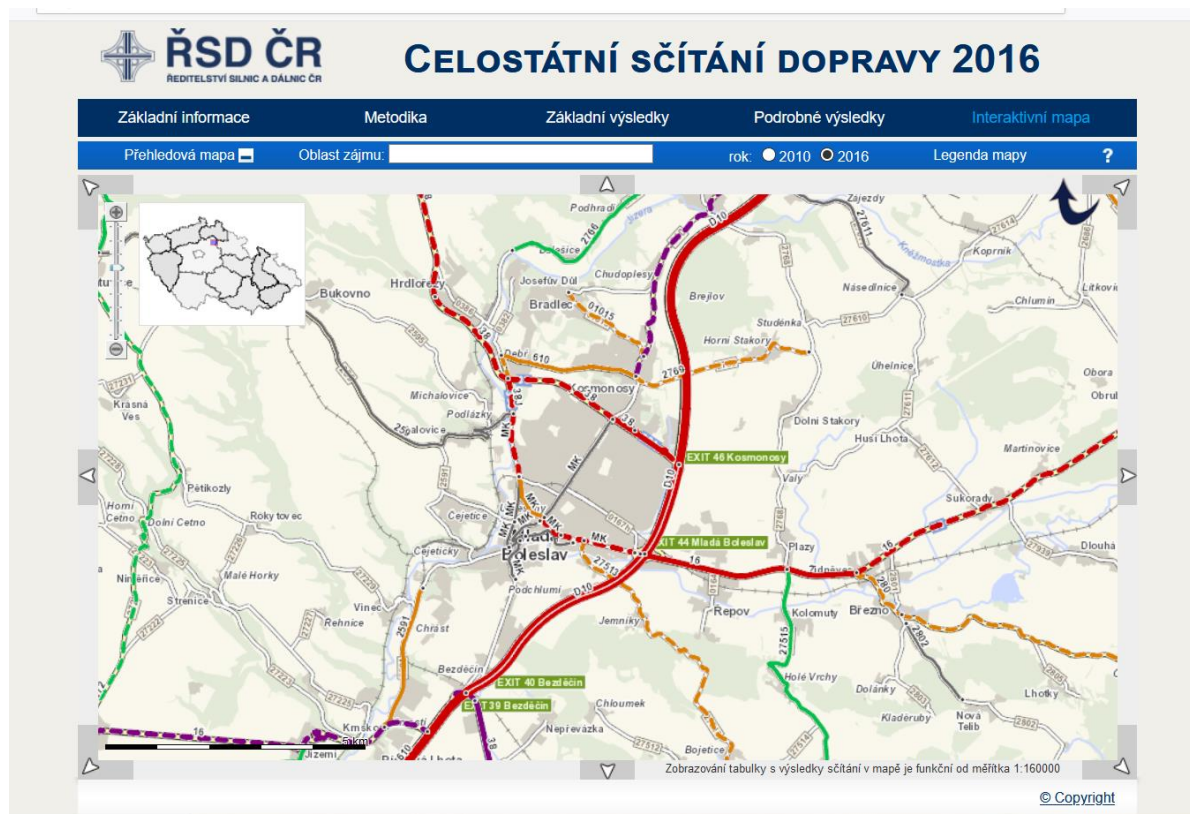
Pro automobilovou dopravu je tak město Kosmonosy výhodně napojeno kromě hlavního města Prahy také na množství dalších významných regionálních center osídlení. Ostatní dopravní vazby v území pro automobilovou dopravu zprostředkovávají silnice II. a III. tříd.

Nejvyšších intenzit dosahuje na území města Kosmonosy automobilová doprava na dálnici D10. Nejzatíženějším průjezdním úsekem silnice nižší kategorie je úsek silnice I/38A. Intenzity dopravy na silnici II/602 a na silnicích III. třídy jsou oproti dálničním intenzitám i intenzitám na prúťahu I. třídy velmi nízké.

Základní kostru komunikační sítě města Kosmonosy dotváří silniční průjezdní úsek v ose ulice Boleslavská, která propojuje silnici I/38 a silnici II/610. Na základní kostru tvořenou průjezdními úseky krajských silnic a ulic Boleslavská navazují místní komunikace s obslužnou či dopravně-obslužnou funkcí.

Veřejně přístupné účelové komunikace zabezpečují dopravní obslužnost a prostupnost volné krajiny a okrajových částí zastavěného území. Účelové komunikace zprostředkovávají propojení zastavěného území s okolní volnou krajinou a dopravní obslužnost zemědělských a lesních pozemků, ale také například zahrádkových kolonií, objektů technické infrastruktury či jiných izolovaných sídel, staveb a zařízení v krajině.

Obr. č. 4: Celostátní sčítání dopravy 2016 – okolí města Mladá Boleslav



Zdroj ŘSD, <http://scitani2016.rsd.cz>

Tab. č. 9: Přehled intenzit dopravy na konkrétních úsecích v okolí města

Silnice	Úsek	Začátek úseku	Konec úseku	Stanoviště sčítače	Délka	Součet vozidel/ 24 hod	Těžká nákladní vozidla
D10	1-0550	x s 275	zaús.16 a vyús.38	čerp. Stanice MOL	7,219	29 750	4 573
D10	1-0576	zaús.16 a vyús.38	vyús.16 a zaús.38J	u čerpací stanice BENZINA	4,446	43 430	8 668
D10	1-0586	vyús.16 a zaús.38J	zaús.38	polní cesta u zahrádek (sčítá se D10, Mladá Boleslav)	1,845	42 617	9 992
D10	1-0577	zaús.38	x s 276	na mostě, sil. 2769 (most mezi Kosmonosy a Horní Stakory)	7,043	28 871	5 484
16	1-1520	Mladá Bol., vyús.z 10	Židněves, vyús.280	Řepov - zast.AD Řepov, hl.sil.	4,245	22 338	4 729
38	1-1640	vyús.27234a	Mladá Bol.z.z.	u Debře-zast.AD	3,51	13 511	2 240
38	1-6980	Mladá Bol.z.z.	vyús.610		2,191	13 511	2 240
38	1-6986	vyús.610	x s MK- tř. V. Klementa	V.Klementa, zast.bus Kosmosy, Lidl	2,197	13 873	2 225
38	1-1654	x s MK- tř. V. Klementa	zaús.do 10	ul. Průmyslová, u pneuservisu Best drive	1,554	22 623	2 888
38J	1-1657	vyús.610	vyús.259		0,694	10 548	372
38J	1-1512	býv.10 - nyní MK V.Klementa	MK - ul.Smetanova	u Čedoku	0,503	10 845	680
38J	1-1511	MK - ul.Smetanova	zaús.do 10	restaurace Na Rozvoji	1,458	13 603	649

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Město Kosmonosy není železničním uzlem. Na území města se dnes nenacházejí žádné železniční tratě ani zastávky či stanice. Nejbližše městu je železniční stanice Mladá Boleslav-Debř ve vzdálenosti cca 2,5 km ležící na trati 070 z Prahy do Turnova. Další možnosti železničního spojení se nachází na území statutárního města Mladá Boleslav, kde se protínají hned 3 železniční spojení tvořené celkem 4 železničními tratěmi: Praha – Všetaty – Mladá Boleslav – Turnov (železniční trať č. 070), Nymburk – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk (železniční trať č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav s pokračováním po železničních tratích č. 070, 080 a 081 přes Mnichovo Hradiště a Českou Lípu do Rumburku) a spojení Mělník – Mladá Boleslav – Stará Paka (železniční trať č. 076 Mělník – Mladá Boleslav a č. 064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov – Stará Paka).

Obr. č. 5 Železniční mapa v okolí Kosmonosy



zdroj: České dráhy, a.s., www.cd.cz

Městská hromadná doprava

Městskou hromadnou dopravu autobusy na území města Kosmonosy (stejně tak i na území obce Josefův Důl, Bradlec, Řepov, Kolomuty, Dolní Stakory a Nepřevázka) provozuje společnost Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. Na území města Mladá Boleslav a na území sousedních obcí je v provozu celkem 24 pravidelných linek. Území města Kosmonosy se bezprostředně dotýkají linky A, 11, 20, 40, 41, 70, 71, 72 a 73. Linky provozované Dopravním podnikem města Mladá Boleslav jsou:

Tab č. 10: Seznam autobusových linek městské hromadné dopravy na území města Mladá Boleslav

<i>Linka</i>	<i>Trasa</i>	<i>Provoz</i>
A	Kosmonosy, nemocnice – Hlavní nádraží	PD, SO, NE
B	Autobusové stanoviště - Olympia - Interspar - Autobusové stanoviště	PD, SO, NE
C	Komenského náměstí - Na Radouči - Komenského náměstí	PD
H	Modrá hvězda – Zimní stadion (hokejová linka)	příležitostný
O	Olympia: Kosmonosy, náměstí - Olympia	PD, SO, NE
10	Interspar Radouč - Modrá hvězda - Interspar Radouč	PD
11	Podlázky - Bradlec - Interspar Radouč	PD
20	Zalužany - Městský stadion - Josefův Důl	PD, NE
30	Kolomuty - Řepov - Na Radouči – Řepov, prodejna - Kolomuty	PD
31	Autobusové stanoviště - Škoda Parts Center - SAS Autosystemtechnik	PD, NE
32	Autobusové stanoviště - Dolní Stakory	PD
33	Autobusové stanoviště – Jemníky	PD
40	Autobusové stanoviště – Sahara, náměstí – Autobusové stanoviště	PD, SO, NE
41	Zalužany - Autobusové stanoviště – Sahara, náměstí	PD
42	Havlíčková, Foky - Nepřevázka, TI Auto	PD, NE
50	Radouč Park - Vínec, požární zbrojnice	PD, SO, NE
60	Městský stadion - Čejetice – Podlázky - Městský stadion	PD, SO, NE
61	Autobusové stanoviště - Michalovice	PD
70	Komenského náměstí – Josefův Důl - Hrdlořezy, u kapličky	PD
71	Sídliště Na Slavoji - Bradlec - Sídliště Na Slavoji	PD, SO, NE
72	Škoda Parts Center - Václava Klementa - Hrdlořezy, u kapličky – Autobusové stanoviště	PD, SO, NE
73	Bezděčín, Industry Park - Autobusové stanoviště – Kosmonosy, Horní Stakory	PD
80	Havlíčková, Foky - Dukelská, škola	PD

Provoz linek MHD je důsledně koncipován v souladu se směnným provozem v automobilce Škoda Auto a.s., dopravní špičky provozu MHD tak plně korelují s časem střídání směn (6:00, 14:00, 22:00). Na území města Kosmonosy se nacházejí tyto autobusové zastávky městské hromadné dopravy:

Bradlecká, Kosmonosy nemocnice, Kosmonosy náměstí, Kosmonosy U zámku, Pod Oborou, Opravny Škoda, Transcentrum, Lidl, Průmyslová, Horní Stakory u háj., Zalužany Škoda, Horní Stakory, Albert Radouč. Lokalizace autobusových zastávek městské hromadné dopravy na území města Kosmonosy je převážně vyhovující, izochrony pěší dostupnosti autobusových zastávek 300 m (cca 5 minut) pokrývají souvisle téměř celé zastavěné území.

Veřejná autobusová hromadná doprava – regionální a dálková autobusová doprava

Město Mladá Boleslav jako okresní město a centrum osídlení území ORP je jádrem regionální autobusové dopravy obsluhující území ORP a zároveň je velmi dobře obslouženo dálkovými autobusovými spoji, které zajišťují spojení města s Prahou, Libercem a dalšími městy. Městem Kosmonosy proto projíždí množství významných regionálních spojů. Regionální autobusovou dopravu v širším regionu zajišťuje několik operátorů, např. ČSAD Střední Čechy a.s., Zlatohlávek, spol. s r.o. a další. V rámci postupně realizovaného Integrovaného dopravního systému (IDS) Středočeského kraje jsou Kosmonosy součástí Oblasti Mladoboleslavsko. Terminálem regionální, celostátní i mezinárodní autobusové dopravy v oblasti Kosmonos je vybudované autobusové nádraží (Mladá Boleslav, autobusový terminál), které je zároveň terminálem MHD a které je lokalizované v návaznosti na železniční stanici Mladá Boleslav město. Terminál umožňuje plynulý přestup mezi linkami MHD, mezi regionálními, dálkovými i mezinárodními autobusovými spoji a vlaky. Součástí terminálu je celkem 29 odjezdových stání, z nichž 2 slouží výhradně pro provoz MHD.

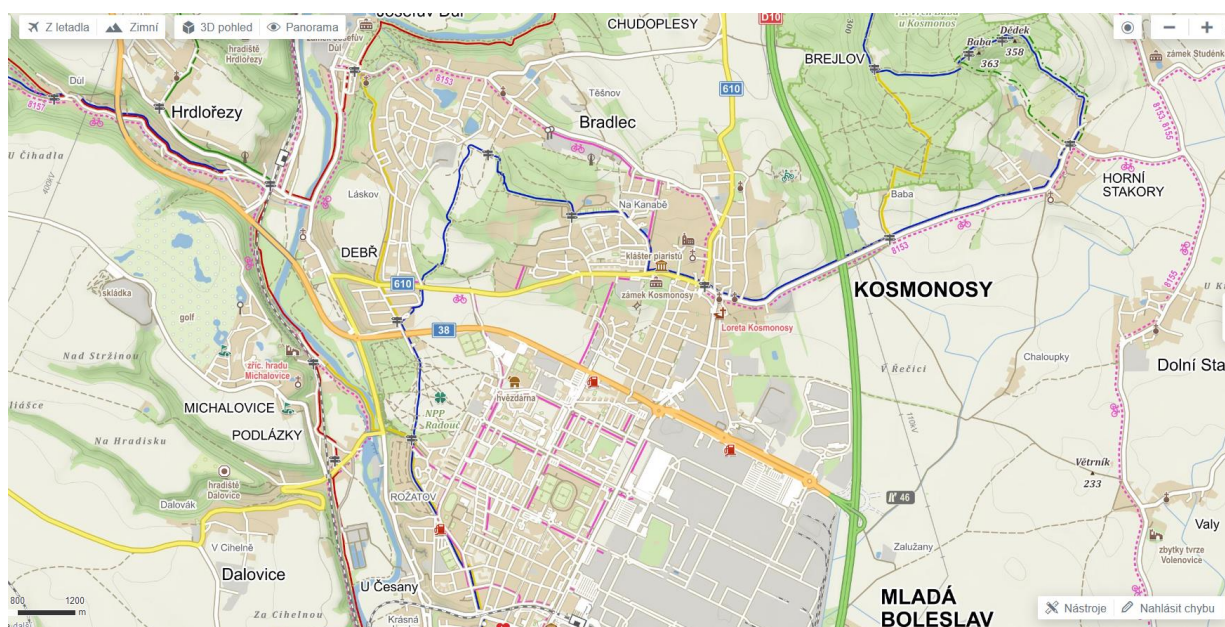
Komunikace pro chodce

Část pozemních komunikací pro motorová vozidla je v zastavěném území města Kosmonosy, včetně vybraných průjezdních úseků krajských silnic, vybavena komunikacemi pro chodce – chodníky. Na území města nejsou identifikovány úseky komunikací s vysokou intenzitou automobilové dopravy a zároveň s vysokým podílem chodců, které by aktuálně nebyly vybaveny prostorově oddělenými chodníky.

Značené pěší turistické trasy

Město Kosmonosy je vzhledem k poloze v jádru Pojizeří a vzhledem k poloze na pomezí turisticky vysoce atraktivních území Kokořínska, Českého ráje a Polabí snadno dostupné pomocí modře značené pěší turistické trasy. Bohužel chybí přímé proznačení na vybrané cíle na území města Mladá Boleslav (například dopravní terminál).

Obr. č. 6: Schéma značených pěších a cykloturistických tras



Řešeným územím prochází pouze značená cykloturistická trasa č. 8153 Debr – Kosmonosy – Kněžmost. Tato cyklotrasa umožňuje propojení na další nadregionální i místní cyklotrasy. Kostru cykloturistické dopravy na území Mladoboleslavska tvoří nadregionální cyklotrasa Pojizerská č. 241, která prochází územím v souběhu s řekou Jizerou a propojuje město Mladá Boleslav a okolí ve směru na jih s Labskou nížinou, ve směru na sever ovšem nepokračuje podél Jizery až k jejímu hornímu toku, ale u Kláštera Hradiště nad Jizerou se od řeky Jizery odklání a směřuje přes Ralskou pahorkatinu a Jablonné v Podještědí na německé hranice. Po cyklotrase č. 241 je na území města Mladá Boleslav vedena Greenway Jizera. Územím města Kosmonosy prochází následující značená cykloturistická trasa 8153 Mladá Boleslav - Kněžmost Mladá Boleslav-Debr, přejezd – Josefův Důl – Kosmonosy – Kněžmost.

V posledních letech byly na území města vybudované nové značené cyklostezky, které byly spolufinancované z Integrovaného regionálního operačního programu. Jednalo se o výstavbu stezky Bradlecká – Duhová, stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem a Příčná – Radoučská spojka, cyklotrasa a stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem.

2.6.2. Technická infrastruktura

Vodovod

Vodovod ve městě je součástí skupinového vodovodu Mladá Boleslav. První vodovod v obci byl uveden do provozu roku 1959. Vlastníkem i provozovatelem vodovodu je VaK Mladá Boleslav a.s. Vodovodem pro veřejnou potřebu je v současnosti zásobeno téměř 100 % stálých i přechodných obyvatel. Skupinový vodovod Mladá Boleslav využívá zdroje vody mimo území Kosmonos:

Prameniště a úpravna vody Rečkov

Zdrojem vody je 13 vrtů, které se nacházejí severně od Mladé Boleslavi v údolích řek Bělé a Rokytky. Povolený odběr je 264,0 l/s. Z vrtů je voda dopravována do úpravně vody Rečkov. ÚV je po rekonstrukci a kapacita podle vodoprávního povolení je 280 l/s. Kvalita upravené vody vyhovuje vyhl. 376/2000 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu. Technický stav úpravně vody jako celku je vyhovující.

Prameniště Bradlec

Prameniště se nachází severně od Mladé Boleslavi v údolí řeky Jizery. V prameništi Bradlec je voda z jednotlivých vrtů (5 ks) čerpána do akumulární nádrže u čerpací stanice Bradlec. Povolený odběr je 91,0 l/s. Kvalita zdroje vyhovuje vyhl. 376/2000 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu.

Vodovodní síť je rozdělena do tří tlakových pásem:

1. tl. pásmo – vdj. Propast 2x3000 m³ (278,0/273,0 m n.m.) zásobuje gravitačně Kosmonosy včetně místní části Horní Stakory přes ČS a vodojem Horní Stakory – terén cca 210–240 m n.m. Zemní železobetonový dvoukomorový vodojem Propast 2x3000 m³ funguje jako vodojem před spotřebišťem. Vodojem je umístěn na severovýchodě od obce Kosmonosy. Technický stav vodojemu je vyhovující.

2. tl. pásmo – vdj. Bradlec 2x2000+2x3000 m³ (300,0/295,0 m n.m.) zásobuje gravitačně Kosmonosy – terén cca 240-260 m n.m. Zemní železobetonové dvoukomorové vodojem Bradlec 2x2000 m³ a Bradlec 2x3000 m³ fungují jako vodojem před spotřebišťem. Vodojem jsou umístěny na sever od obce Kosmonosy. Technický stav obou vodojemů je vyhovující.

3. tl. pásmo – vdj. Bradlec hydroglobus 100+300 m³ (336,0/331,0 m n.m.) zásobuje město Kosmonosy – terén cca od koty 260 m n.m. Věžové vodojem Bradlec 100 a 300 m³ fungují jako vodojem před spotřebišťem a jsou umístěny na jihovýchod od obce Bradlec a voda je do nich čerpána z ČS Bradlec. Technický stav vodojemů je vyhovující.

Systém zásobování pitnou vodou vyhovuje a nebude se koncepčně měnit ani v budoucnosti, předpokládá se posílení vdj. Propast.

Kromě pitné vody je přes území Kosmonosy veden vodovodní řad užitkové vody z úpravně vody Bradlec do areálu Škoda Auto.

Kanalizace

Ve větší části města Kosmonosy je vybudovaný jednotný kanalizační systém gravitačně napojený na obě čistírny odpadních vod v Mladé Boleslavi - ČOV Mladá Boleslav I. - Neuberk a ČOV Mladá Boleslav II. – Podlázky. Vlastníkem i provozovatelem kanalizace je VaK Mladá Boleslav a.s.

Na kanalizaci je napojena převážná většina trvale i přechodně bydlících obyvatel. Splaškové vody od obyvatel nenapojených na kanalizaci jsou akumulovány v bezodtokových jímkách, odkud se vyvázejí na čistírnu odpadních vod Mladá Boleslav II. – Podlázky (34 %), nebo jsou zachycovány v septicích, jejichž přepady jsou zaústěny do terénu (2 %). Dešťové vody jsou odváděny převážně jednotnou kanalizací, případně strouhami a záchytnými příkopy do terénu.

V místní části města Kosmonosy - Horní Stakory byla v roce 2020 zahájena výstavba kanalizace. Likvidace odpadních vod byla řešena individuálně. Splaškové vody od trvale žijících obyvatel jsou akumulovány v bezodtokových jímkách, odkud se vyvázejí na zemědělsky využívané pozemky v katastru obce (64 %), případně jsou zachycovány v septicích, jejichž přepady jsou vsakovány do terénu (36 %). Splaškové vody od přechodně bydlících obyvatel jsou odváděny do bezodtokových jímek.

Dešťové vody jsou odvedeny dešťovou kanalizací do záchytného příkopu.

Výstavba splaškové kanalizace byla zahájena v roce 2020. Odpadní vody budou gravitačně svedeny do lokality Chaloupky, odkud budou přečerpávány do stávající stoky DN 1200 v areálu ŠKODA AUTO.

Součástí výstavby kanalizace v Horních Stakorách je i rozšíření kanalizace do lokality Chaloupky.

Energetika

Zařízení pro zásobování teplem

Téměř celé území Kosmonosy je pokryto plynovodní sítí, plyn je proto i hlavním topným médiem. Lokality sousedící s Mladou Boleslaví jsou napojeny na systém centrálního zásobování teplem, který provozuje společnost ŠKO-ENERGO. Větší areály (Psychiatrická nemocnice, D+D park, ŠKODA a pod.) mají své vlastní systémy CZT, ostatní objekty mají individuální nebo blokové kotelny.

Zařízení pro zásobování plynem

Územím prochází páteřní VTL plynovod ve správě RWE GasNet, s.r.o. který je z nadřazené distribuční soustavy napájen v předávacím místě Štolmíř o kapacitě 120 tis. m³/hod. Kapacita VTL sítě na Mladoboleslavsku byla v minulých letech posílena. Na VTL plynovod navazují sítě STL a NTL, které pokrývají prakticky celé zastavěné území (kromě lokality Chaloupky).

Plynovodní síť je v dobrém technickém stavu, nevykazuje závažné provozní problémy a nevyžaduje žádné koncepční změny.

Zařízení pro zásobování elektrickou energií

Územím prochází dvojitě vedení VVN 110 kV ve správě ČEPS, a.s., spojující rozvodny Mladá Boleslav a Bezděčín přes nově vybudovanou rozvodnu Mnichovo Hradiště.

Území je zásobováno ze sítě VN 22 kV, napájené z rozvodny Mladá Boleslav a Mnichovo Hradiště. Vybudováním rozvodny Mnichovo Hradiště získala tato síť dostatečnou výkonovou rezervu. Síť VN je provedena v nezastavěném území jako nadzemní, v zastavěném území jako podzemní. Na síti je rozmístěno 39 distribučních trafostanic 22/0,4 kV různého výkonu a provedení. Rozvody NN jsou provedeny převážně jako podzemní.

V celém zastavěném území je vybudováno veřejné osvětlení.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Zásobování elektrickou energií nevykazuje závažné provozní problémy a nevyžaduje žádné koncepční změny.

Spoje

Celé zastavěné území města je pokryto kabelovou telefonní sítí ve správě Telefonica O2. Kapacita sítě i ústředěn je postačující a nevyžaduje koncepční změny. V okrajových částech jsou dosud některé úseky komunikačního vedení provedeny jako nadzemní (ve výkrese nezakresleny).

Kromě této sítě procházejí územím sdělovací sítě dalších uživatelů (ČEPS, ČEZ, RWE, poskytovatelé kabelové televize a internetu atd). Území je ve vyhovující míře pokryto signálem rozhlasu, televize a mobilních operátorů.

Územím prochází větší počet radioreléových tras, vycházejících převážně z vysílacích zařízení Doubek a Vinice.

2.6.3. Majetek města

Město disponuje vlastním majetkem. Ten představuje movité i nemovité věci, které jsou každoročně aktualizované na základě skutečného stavu. Mezi hlavní nemovitosti můžeme zařadit:

Budovy:

- Č.p.223, ul. Debřská – budova MÚ
- Č.p.1, ul. Podzámecká – budova zámku, základní škola
- Č.p.10, ul. Debřská – bytový dům
- Č.p.781, ul. Pionýrů – mateřská škola
- Č.p.277, ul. Tyršova - sokolovna
- Č.p.1025, ul. Linhartova – budova SDH
- Č.p. 54, Horní Stakory – budova základní školy
- Č.p.90, Horní Stakory – hasičská zbrojnice
- Poz.č. 1333, náměstí – čekárna
- Poz.č. 1344/2, ul. Linhartova – nebytové prostory
- Poz.č.68, Horní Stakory – dřevěná zvonice

Areály:

- Č.p.850, poz.č. 127/1 – areál sportovního klubu
- Č.p.632, poz.č. 1604,1602/4 – volnočasový areál Obora Park
- Poz.č. 1631/2, 1631/1 – areál hřbitova Kosmonosy
- Poz.č. 1,61, Horní Stakory – kaple, areál hřbitova

Komunikace – celkem 32,211 km místních a účelových komunikací

Veřejné osvětlení – celkem 933 stožárů veřejného osvětlení

Mezi další významný majetek města patří občanská vybavenost a městské pozemky.

2.7. Cestovní ruch a životní prostředí

2.7.1. Poloha města a vazba na okolí

Území města Kosmonosy je se svou mírně členitou krajinou, obecně uznávanými přírodními hodnotami a blízkostí významných přírodních i kulturních atraktivit potenciálně vhodnou oblastí cestovního ruchu. Jeho význam snižuje průmyslové zaměření jižní části města a jeho okolí a současně dostatečná vybavenost pro cestovní ruch přímo v turistických destinacích v blízkém i vzdálenějším okolí (CHKO Český ráj, CHKO Kokořínsko nebo okolí Ještědu, aj.).

Celé území města Kosmonosy zahrnuje katastrální území Kosmonosy a Horní Stakory. Spádovost celého území na hlavní město republiky je značná, podstatné jsou také vazby vůči Mladé Boleslavi.

Nadmořská výška: 243 m n. m.

Souřadnice GPS: 50°26'19" s. š., 14°55'48" v. d.

Obr. č. 7: Poloha města Kosmonosy



2.7.2. Životní prostředí

Geomorfologické poměry

Území města Kosmonosy spadá z geomorfologického hlediska do Jičínské pahorkatiny, jež patří do oblasti Severočeské tabule.

Obec leží na území převážně jižně až jihovýchodně orientovaném. Na severu je území nejsvažitéjší, tvořeno členitou pahorkatinou vulkanické Kosmonoské výšiny s nejvyšším vrcholem Baba (363 m n. m.) a jejího úpatí. Jižní část, která je již výrazně méně členitá a mírnější, spadá do Mladoboleslavské kotliny. Přírodní rezervace Vrch Baba u Kosmonosy je tvořena neovulkanickým sukem se dvěma vrcholovými hřbítky (363 m.n.m. Baba a 358 m.n.m. Dědek).

Geologické poměry

Z hlediska regionálního geologického členění náleží území do České křídové pánve.

V geologickém podloží tedy převažuje svrchní křídové podloží (mezozoikum), které je charakteristické vápnitými jílovci a slínovci. V jižní části území zasahuje podloží taktéž svrchní křídové, ale složené z vápnitých a jílovitých jemnozrnných pískovců.

Terciér Českého masivu je patrný v severní, svažitéjší, části území. Konkrétně se jedná o horniny olivnických nefelinitů, analcimitů a leucititů. Při horotvorných pochodech v terciéru byly mocné křídové sedimenty rozlámány a v řadě míst v severní části SO ORP MB proraženy erupcí čedičových hornin – neovulkanitů. V severovýchodní části území je možno pozorovat právě takovýto třetihorní vulkanit z bazanitových hornin - sopečný komín Baba.

Na území se vyskytují také kvarterní horniny. Na severovýchodě, převážně na území intravilánu Horních Stakor, se jedná o spraš a sprašovou hlínu. Pískové a štěrkové sedimenty a kolem nich štěrkové a pískové horniny se vyskytují v jižní, rovinatější, části území v nivě Lužanské vodoteče a přilehlých drobných vodních toků.

Pedologické poměry

Pedologické poměry souvisejí s geologickým podložím i antropogenními zásahy. Převážnou část území pokrývá zhruba ve stejném poměru velmi zemědělsky nepříznivá pelozem karbonátová ve strmějších oblastech (na podloží tvarovaném v období terciéru) a černice pelická spíše v jižní části území (kvartér) v nivní oblasti Zalužanské vodoteče, s agronomicky příznivými podmínkami. V jižní části území na kvartérním podloží najdeme také úrodnou černozem pelickou.

Hydrické poměry

Území se nachází v oblasti Severočeské tabule, tvořené především druhohorními usazeninami, překrytými různě silnými usazeninami třetihorními a čtvrtohorními. Část území na západním břehu Jizery se nachází v rozsáhlé CHOPAV Severočeská křída, která zasahuje i do sousedního Libereckého a Ústeckého kraje. Díky tomu se v okolí Kosmonos nachází řada zvodní, využitelných jako bohatý zdroj podzemní vody.

V současné době jsou Kosmonosy stejně jako Mladá Boleslav zásobována výhradně z podzemních zdrojů, což spolu s využitím moderních technologií úpravy vody zajišťuje vysokou kvalitu pitné vody. Voda z povrchových zdrojů (Jizera) se používá pouze pro průmyslové účely.

Správní území Kosmonos patří s hlediska hydrologické rajonizace do povodí Labe. Dle údajů z katastru nemovitostí ke dni 14. 2. 2016 se v území nachází 2,30 ha plochy umělých nádrží, 3,26 ha plochy přirozených toků, 2,30 ha plochy umělých toků a 0,56 ha zamokřených ploch. Celkově se tedy v území nachází 8,42 ha vodních ploch tj. 1,13 % z celkové výměry správního území (743,41 ha).

Jediným drobným vodním tokem je Zalužanská vodoteč, která se v Mladé Boleslavi vlévá do Klenice. Vodoteč je dotována z melioračních zařízení v jejím povodí a bezejmennou malou vodní nádrží v lokalitě mezi Babou a R10.

Biotické podmínky

Z hlediska biogeografického členění (Culek M. et al. 2005) spadá řešené území do Hercynské podprovincie. Převážná část území obce leží na území Mladoboleslavského bioregionu, pouze do západního cípu území zasahuje v malé míře bioregion Benátský.

V Mladoboleslavském bioregionu převažují zde vegetační stupeň bukovo-dubový, s dubohabrovými háji, teplomilnými doubravami, potočními luhy a bažinnými olšinami i slatinami, v menší míře i acidofilními doubravami. Stejný vegetační stupeň je charakteristický i pro bioregion Benátský.

Potenciální přirozenou vegetaci tvoří z větší části dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*) a teplomilné doubravy (*Potentillo albae-Quercetum*). Na kyselých šterkopískových půdách jsou acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercetum*). Biologické hodnocení severní oblasti Horních Stakor nabízí podrobnější informace o této, tedy severovýchodní části území. Od východu jsou potenciální přirozenou vegetací v této oblasti černýšové dubohabřiny, směrem na západ, kde se nachází vrch Baba, jsou to květnaté bučiny s lípou srdčitou.

Náhradní přirozené travinobylinné porosty na suchých místech odpovídající vegetaci svazu *Cirsio-Brachypodion pinnati*. Na ně navazují lemy svazu *Geranium sanguinei* a křoviny svazu *Prunion spinosae*. Na vlhkých biotopech je zastoupena vegetace slatinných luk svazu *Caricion devallianae*, která přechází v různé luční typy teplejšího křídla svazu *Molinion* i *Calthion*. Charakteristická je vegetace teplomilných polních plevelů těžkých bazických půd svazu *Caucalion*.

Lesní porosty se rozkládají na 110,29 ha, což činí necelých 10% rozlohy území. Na území obce jsou zachovány dva přírodě blízké komplexy: Baba na východě a Kosmonoská obora na západě katastru. Existuje několik remízků nebo spontánně vzniklých ploch křovin. V severní části Kosmonosy byly vysazeny dvě menší plochy účelových dřevinných porostů. Plocha nelesní trvalé zeleně je stále poměrně vysoká, ale v posledních letech zástavbou rychle ubývá.

V oblasti přírodní rezervace Baba tvoří současný pokryv habrové doubravy, v menší míře s příměsí střeoevropských bazofilních doubrav (*Potentillo albae - Quercetum*), suťových lesů (*Aceri-Carpinetum*), s přechody do květnatých bučin, perialpidských bazofilních teplomilných doubrav (*Corno- Quercetum*) a acidofilních teplomilných doubrav (*Sorbo torminali-Quercetum*). V okolí nečetných vesměs sezónních potoků jsou fragmenty údolních olšin (*Stellario-Alnetum glutinosae*) na podmáčených místech přechody k mokřadním olšinám (*Carici acutiformis- Alnetum*). Na obnažených neovulkanických vrcholcích kopce jsou fragmenty šterbinové vegetace (*Asplenion septentrionalis*). Skalní útvary, z části podmíněné historickou těžbou kamene, jsou rovněž geologicky a geomorfologicky motivovaným předmětem ochrany. Významné jsou i dobře vyvinuté keřové pláště (*Rhamno-Cornetum*). V ochranném pásmu (jak současném ze zákona, tak ad hoc navrhovaném) je série zajímavých nelesních společenstev - travnatých až křovinatých lad, bývalých suchých až mokřatých luk, i polí (úhorů). Nejcennější je křovinaté lado na jižním svahu u bývalé stakorské cihelny na jižním okraji lesa, kde se vyskytují druhově bohaté xerothermní širokolisté trávníky s koncentrací vzácných a fyto geograficky významných druhů. Vedle typických druhů se zde nachází také řada druhů chráněných. Jedná se zejména o tyto: okrotice bílá, vstavač nachový, kosatec sibiřský, úpolín, medovník meduňkolistý, korálice lesní, bílojetel pětilistý, prorostlík dlouholistý, len luční, bradáček vejčitý, zvoneček klasnatý. Velmi cenné jsou subxerothermní bílé stráně, lemy a křoviny na jižním úpatí s dominantní válečkou prapořitou, dál sveřep vzpřímený, jetel horský, kozinec cizrnovitý, pcháč bezlodyžný, devaterník velkokvětý, ostřice Michelova, bílojetel pětilistý.

Na základě Biologického hodnocení severní oblasti Horních Stakor byl popsány také výskyt rostlinných a živočišných druhů právě v této části území. Převažují zde relativně běžné druhy, součet druhů ustupujících a méně běžných činí cca 36%. Z ohrožených druhů se jedná o *Cephalantera damasonium* (Okrotice bílá), *Melampyrum anverse* (černýš rolní), *Vicia cassubica* (vikev kašubská) a *Platanthera bifolia* (vemeník dvoulistý). Mezi další vzácné rostliny patří *Listera ovata* (bradáček vejčitý), *Primula veris* subsp. *veris* (Prvosenka jarní pravá) a *Pyrus pyraeaster* (hrušeň polnička). Z živočišné říše byly identifikovány 5 významných (zvláště chráněných) druhů: ještěrka obecná, slepýš křehký, krutihlav obecný, slavík obecný a ťuhýk obecný.

Klimatické podmínky

Podle Atlasu podnebí Československé republiky patří území města Kosmonosy z převážné části do teplé, mírně vlhké oblasti s mírnou zimou. Pouze jižní část území spadá do oblasti teplé, mírně suché. Srážky jsou rozděleny poměrně rovnoměrně během celého roku s přirozeným maximem během letních měsíců. Nejvyšší relativní vlhkost společně s nejčastějším výskytem mlh nastává koncem podzimu a začátkem zimy. Území je oblastí mírně teplou, mírně vlhkou, s mírnou zimou, kde lednová teplota je rovněž nad -30 C. Červencové teploty se pohybují průměrně v rozmezí 14 až 16o C. Průměrná roční teplota je 8-9OC. Srážkový úhrn se na většině území pohybuje mezi 500 - 600 mm. Bouřkových dnů je 22 až 33 do roka, zamračených dnů 120 - 150. Průměrný sluneční svit vykazuje hodnotu pro Mladou Boleslav 1603 hodin ročně.

Odpadové hospodářství

Na území města je zaveden systém odpadového hospodářství, který je v souladu se zákonem o odpadech a s aktuální Městskou závaznou vyhláškou o stanovení systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů a nakládání se stavebním odpadem na území města Kosmonosy.

V současné době je svoz komunálního odpadu v Kosmonosích řešen smluvně s firmou COMPAG MLADÁ BOLESLAV s.r.o., Vančurova 1425, 293 01 Mladá Boleslav III, , IČ 47551984, která zajišťuje vývoz směšného komunálního odpadu, velkoobjemového, separovaného a nebezpečného odpadu v obci.

Stávající možnosti nakládání s odpady:

- Nebezpečné složky komunálního odpadu
Drobné nebezpečné odpady z domácností, jako jsou př. barvy, laky, ředidla, znečištěné obaly od nebezpečných látek a další, je možno odložit do speciálního kontejneru na sběrném místě a v rámci mobilního svozu.
- Plasty
V obci je k dispozici 38 kontejnerů, které jsou vyváženy 2 x /1 týden.
- Papír
V obci je k dispozici 40 kontejnerů, které jsou vyváženy 1-2 x /1 týden.
- Sklo
V obci je k dispozici 17 kontejnerů, které jsou vyváženy 1 x/3 týdny.
- Kovy
Sběr kovů se provádí ve sběrném dvoře v obci na sběrném místě, kde jsou k dispozici 1 kontejner. Dále je občanům k dispozici 9 nádob, které jsou vyváženy 1x/2 týdny
- Elektrozařízení
Elektroodpad a elektrozařízení je možno odložit do 2 speciálních kontejnerů na obci na sběrném místě a na obecním úřadu.
- Pneumatiky
Odložení pneumatik je možno odložit do speciálního kontejneru na sběrném místě.

- Textil
Systém 5 ks kontejnerů na veřejných prostranstvích.
- Velkoobjemový odpad z domácností
Sběr objemného odpadu je možno odložit do speciálního kontejneru na sběrném místě a podle potřeby jsou kontejnery pro sběr velkoobjemového odpadu přistavovány do ulic města.
- Komunální odpad
Směsný odpad se shromažďuje do typizovaných sběrných nádob. Stanoviště sběrných nádob jsou individuální (u rodinných domků) nebo společná pro více uživatelů. Svoz probíhá 1x za týden nebo 1 x za 2 týdny.
- Stavební odpad
Stavební odpad mohou obyvatelé odložit do speciálního kontejneru na sběrném místě.
- Odpad ze zeleně
Je obcí řešen pomocí velkoobjemových kontejnerů na sběrném místě a v podobě 11 ks 1100 l kontejnerů na veřejně přístupném prostoru. Dále je likvidace bioodpadů řešena pomocí nádob na bioodpady, kdy jsou tyto pravidelně vyváženy 1 x týdně na kompostárnu do Mladé Boleslavi. Musíme konstatovat, že tento způsob likvidace bioodpadů je pro občany velmi vstřícný, ale kapacitně a ekonomicky zcela nedostačující. Rádi bychom zavedli systém, který nebude generovat náklady na odvoz odpadů mimo jeho místo vzniku.

2.8. Spolupráce města s okolními městy, obcemi a jinými subjekty

2.8.1. Členství ve svazku

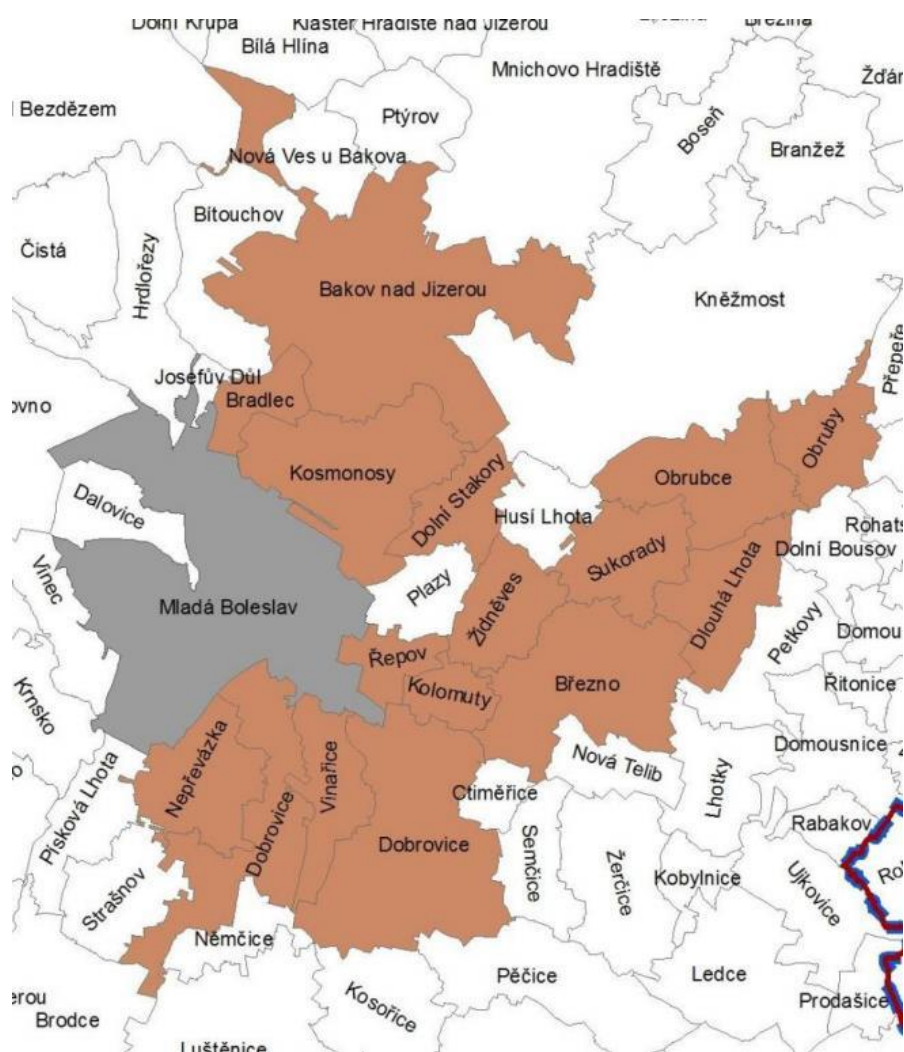
MAS Mladoboleslavsko

MAS Boleslavsko se nachází v severní části Středočeského kraje a zahrnuje obce Kosmonosy, Bakov nad Jizerou, Dobrovice a další přilehlé územní celky. MAS Boleslavsko je regionálním partnerem všech subjektů Boleslavska, včetně Statutárního města Mladá Boleslav, které samo nemůže být členem MAS a které MAS Boleslavsko podporuje a je jejím partnerem v několika projektech.

Jsme v denním kontaktu se starosty obcí, s nimiž projednáváme nejen problematiku samospráv, ale i celkový rozvoj obcí, včetně činnosti neziskových organizací a podnikatelské sféry. Jednou z hlavních náplní MAS Boleslavsko je poradenství v oblasti dotací a realizace vlastní Strategie komunitně vedeného místního rozvoje, na základě které dochází k finanční podpoře obcí, neziskových organizací, podnikatelských subjektů i soukromých osob.

MAS Boleslavsko realizuje nebo se účastní projektů určených pro celé ORP Mladá Boleslav, a to v oblasti školství, cestovního ruchu, životního prostředí a sociálních služeb.

Obr. č. 8: Území MAS Mladoboleslavsko



Zdroj: webové stránky MAS Mladoboleslavsko

IPRU Mladá Boleslav

Integrovaný plán rozvoje území (dále jen „IPRÚ“) je účelovým strategickým nástrojem, který analyzuje vymezené území, popisuje jeho konkrétní problémy a potřeby a stanovuje cíle a priority, které budou naplněny realizací konkrétních, vzájemně provázaných projektů. IPRÚ je dokumentem výrazně zaměřeným na dosažení konkrétních výsledků.

IPRÚ reflektuje strategické dokumenty vyšších úrovní (krajů, ČR, EU), a provazuje je s cíli a prioritami podporovanými kohezní politikou v období 2014-2020 za účelem zajištění spolufinancování z fondů EU. Současně IPRÚ vychází ze schválených strategických dokumentů nositele IPRÚ a zapojených obcí.

Územní vymezení IPRÚ přesahuje administrativní hranice statutárního města Mladá Boleslav a odvíjí se z prokazatelných funkčních vazeb v aglomeraci.

Financování IPRÚ je postaveno na strukturálních fondech a je doplněno o financování ze zdrojů nositele (tj. města), partnerů (obcí a měst, neziskových organizací, příspěvkových organizací a dalších) a z národních zdrojů. Financování IPRÚ je navázáno na několik operačních programů programového

období 2014–2020. Jmenovitě se jedná o Operační program Zaměstnanost a Integrovaný regionální operační program. Postup přípravy IPRÚ byl upraven řadou nařízení a metodik, z nichž některé budou pro město jako nositele závazné i v době realizace IPRÚ. Přehled základních metodických dokumentů naleznete v sekci Metodické prostředí.

Územní vymezení IPRÚ

Vymezení území IPRÚ bylo provedeno na základě analýzy, která zahrnovala identifikaci přesahu problémových a rozvojových oblastí aglomerace (oblast trhu práce a rozvojových ploch, vedení dopravní infrastruktury, hromadné dopravy, mateřských a základních škol, zdravotnictví, sociální služby apod.), zohlednění silných funkčních aglomeračních vazeb na jádrové město a probíhající spolupráci územních aktérů. Toto území zahrnuje níže uvedených 18 měst a obcí, má téměř 58 tis. obyvatel a rozlohu 121 km².

Města a obce, zahrnuté v území IPRÚ:

- Statutární město Mladá Boleslav
- Obec Bradlec
- Městys Březno
- Obec Bukovno
- Obec Dalovice
- Obec Dolní Stakory
- Obec Hrdlořezy
- Obec Josefův Důl
- Obec Kolomuty
- Město Kosmonosy
- Obec Krnsko
- Obec Nepřevázka
- Obec Písková Lhota
- Obec Plazy
- Obec Rokytovec
- Obec Řepov
- Obec Vinec
- Obec Židněves

Vize rozvoje území IPRÚ Mladá Boleslav je formulována jako výrok, který vyjadřuje žádoucí budoucí stav, jehož má být naplněním strategické části IPRÚ dosaženo. K naplnění vize dojde ve střednědobém až dlouhodobém časovém rámci (tj. vize nemusí být naplněna bezprostředně po ukončení realizace IPRÚ a k jejímu naplnění nevede pouze IPRÚ Mladá Boleslav). Motto vize je dále specifikováno ve čtyřech tématech. Globální cíl je pak formulován jako konkretizovaný, faktický a srozumitelný popis žádoucího stavu, jehož prostřednictvím bude vize naplněna v rámci 3 hlavních oblastí.

Vize, strategie a globální cíl pracují s úplným spektrem rozvojových témat, tedy jsou zpracovány bez ohledu na věcné zaměření nástroje IPRÚ a jeho finanční podpory z ESIF.

Další kapitoly obsahující popis specifických cílů a opatření naplňujících globální cíl a vizi jsou již zacíleny úžeji právě na ta témata, v rámci nichž bude uplatněn nástroj IPRÚ.

FORMULACE VIZE

MLADOBESLAVSKO – SOUČASNÉ A LASKAVÉ

Specifikace vize je provedena v následujícím popisu formou čtyř témat, která jsou pro budoucí rozvoj území IPRÚ Mladá Boleslav nezbytná. Jedná se o tato témata:

MODERNÍ A BEZPEČNÁ DOPRAVA

Území IPRÚ Mladá Boleslav bude dále zlepšovat svoji dopravní síť a nadstandardní postavení v rámci celonárodní silniční sítě. Bude se jednat především o výstavbu přeložky silnice I/16 – Sukorady. Zároveň budou realizovány další zásadní dopravní stavby, mezi které patří např. přeložka silnice II/280 obchvat Března, JV tangenta Kosmonosy – Bezděčín, rekonstrukce mostů Laurinova x Havlíčkova a přes Jizeru v Debři a rekonstrukce viaduktů na železniční trati č. 070 v Podlázkách a Čejeticích. Zároveň dojde k rozvoji provázanosti silniční a železniční nákladní dopravy. Důležitý je také další rozvoj systému parkování v Mladé Boleslavi a zavedení systému telematického řízení silničního provozu.

V oblasti veřejné dopravy bude pokračovat modernizace vozového parku, realizace bezbariérových opatření, dojde k plné integraci MHD Mladá Boleslav do IDS Středočeského kraje a zavedení informačního systému pro cestující.

V neposlední řadě dojde k rozvoji infrastruktury pro cyklo dopravu, především jako alternativní formy dopravy do zaměstnání a za službami a systému záchytných parkovišť P+R, K+R a B+R.

KVALITNÍ A BEZPEČNÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stav životního prostředí se v řešeném období na území IPRÚ Mladá Boleslav výraznělepší. Podporou modernizace lokálních topenišť, snižováním energetické náročnosti veřejných budov, růstem podílu cyklo dopravy a veřejné dopravy (na úkor individuální automobilové dopravy) dojde ke zlepšení kvality ovzduší. Bude dobudován systém kanalizace a souvisejících čistíren odpadních vod. Bude se dále zvyšovat podíl tříděného a opětovně využitého odpadu. Dojde ke zmapování a inventarizaci ekologických zátěží v území a bude probíhat jejich odstraňování. Systematicky budou prováděna preventivní opatření pro snížení environmentálních rizik, zejména povodní a svahových nestabilit, včetně rozšíření a zkvalitnění varovného systému.

V případě stavu krajiny území IPRÚ Mladá Boleslav dojde k posílení její ekologické stability a biodiverzity. Ve městech a obcích na území IPRÚ pak bude koncepčněji pečováno o sídelní zeleň a vodní plochy včetně lepšího hospodaření se srážkovými vodami, zahrnující výstavbu retenčních nádrží k zavlažování zeleně, což bude méně zatěžovat stávající ČOV.

Zároveň bude vytvořen systém celoživotního učení v oblasti životního prostředí a dojde ke zvýšení úrovně povědomí obyvatel, především starší generace, o ochraně životního prostředí.

POSÍLENÍ BEZPEČNOSTI A HRDOSTI OBYVATEL

Na území IPRÚ Mladá Boleslav dojde ke zvýšení bezpečnosti obyvatel především prostřednictvím vyšší míry integrace sociálně vyloučených a sociálním vyloučením ohrožených osob do společnosti. Důraz bude kladen na zapojení znevýhodněných skupin dětí a mládeže prostřednictvím rozšíření a zatraktivnění nabídky volnočasových aktivit.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Současně bude uskutečněna modernizace složek IZS na úroveň odpovídající potřebám území a dojde k modernizaci a zefektivnění fungování orgánů veřejné správy.

Realizované aktivity ve výsledku zvýší sounáležitost a sebeidentifikace obyvatel s městem a územím Mladoboleslavska.

SOUČASNÝ ŽIVOTNÍ STYL

Vybavenost území IPRÚ Mladá Boleslav veřejnými službami (zdravotnická zařízení, sociální služby, kulturní a sportovní zařízení apod.) bude reagovat na aktuální vývoj poptávky a výzvy trhu. Kapacitu a strukturu zdravotnických, sociálních služeb, ale i sportovních, kulturních a volnočasových aktivit pro různé cílové skupiny bude město Mladá Boleslav ve spolupráci s obcemi a dalšími organizacemi průběžně přizpůsobovat měnící se demografické skladbě obyvatel (zejména nárůstu podílu i počtu obyvatel v poproduktivním věku). Zařízení sociálních služeb a zdravotnická zařízení budou postupně doplňována a modernizována tak, aby jejich služby odpovídaly skutečným potřebám jejich uživatelů a současným standardům kvality.

Realizace širokého spektra neinvestičních projektů významně přispěje k začlenění do společnosti, zvýšení zaměstnanosti a uplatnění na trhu práce sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených skupin obyvatel.

Ekonomika území IPRÚ Mladá Boleslav se bude dále pozitivně rozvíjet za přispění aktivit zaměřeným na modernizaci podnikatelské infrastruktury a výrobních provozů, přeměnu brownfieldů na podnikatelské objekty nebo na rozvoj doprovodné infrastruktury pro rozvoj lidských zdrojů v podnicích.

Mladoboleslavské školství se bude na všech úrovních rozvíjet v úzké vazbě na aktuální potřeby a výzvy trhu. Dojde především k vytvoření funkčních vazeb mezi jednotlivými stupni škol a mezi školami a praxí. Škoda Auto Vysoká škola se stane centrem celoživotního vzdělávání pro celý region a bude nabízet spektrum studijních oborů a modulů odpovídajících potřebám klíčových zaměstnavatelů v území. Území IPRÚ Mladá Boleslav dále posílí svoje postavení a image aktivizací znalostního transferu mezi VŠ a podniky.

Mikroregion Baba

Mikroregion Baba je dobrovolný svazek obcí podle zákona v okrese Mladá Boleslav, jeho sídlem jsou Kosmonosy a jeho cílem je celkový rozvoj mikroregionu, ÚP a životního prostředí. Sdružuje celkem 2 obce:

- Kosmonosy
- Dolní Stakory

2.9. Soulad s rozvojovými strategiemi

2.9.1. Územní plán

Strategický plán rozvoje je zpracován v souladu s platným územním plánem a s návrhem územního plánu města Kosmonosy.

2.9.2. Strategický plán rozvoje kraje

Strategický plán rozvoje města Kosmonosy 2021-2031 Kosmonosy je plně v souladu s Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje. Hlavním cílem rozvoje Středočeského kraje je dosáhnout vyváženého hospodářského, kulturního a vzdělanostního růstu se silnými a vzájemně výhodnými vazbami na hlavní město Prahu, ale také na další regiony, při respektování podmínek ochrany životního prostředí tak, aby region obstál v porovnání s ostatními regiony v ČR i v zahraničí.

2.9.3. Strategický plán Leader MAS Mladoboleslavsko

Kosmonosy je členem Místní akční skupiny Mladoboleslavsko. Toto uskupení má schválenou Strategii komunitně vedeného místního rozvoje MAS Boleslavsko. Cílem této Strategie je přispět k rozvoji a ovlivnit dění v regionu prostřednictvím komunitně vedeného místního rozvoje, který je jedním z významných nástrojů pro zapojení obyvatel a aktérů působících v regionu do plánování a následné realizace rozvoje území na místní úrovni prostřednictvím místní akční skupiny na principu uplatnění metody LEADER.

Strategický plán IPRU Mladá Boleslav

Do území IPRÚ MB byly zařazeny obce, které s Mladou Boleslaví přímo sousedí a vzhledem ke svému charakteru jsou silně funkčně závislé na jádrovém městě (Bradlec, Bukovno, Dalovice, Dolní Stakory, Hrdlořezy, Josefův Důl, Kosmonosy, Krnsko, Nepřevázka, Písková Lhota, Plazy, Řepov, Vinec). Z obcí, které s Mladou Boleslaví přímo nesousedí, byly do území IPRÚ MB zařazeny obce Březno, Kolomuty a Židněves, které spolu s obcemi Plazy a Řepov tvoří suburbánní rozvojovou zónu Mladé Boleslavi, jejíž osou je silnice I/16 a která leží východně od jádrového města a je charakteristická intenzivním rozvojem bydlení a dalších funkcí. Dále byla do IPRÚ zařazena obec Rokytovec situovaná v západní části území, která je silně funkčně závislá na jádrovém městě.

2.10. Veřejná anketa

V rámci přípravy tohoto dokumentu proběhla mezi občany města Kosmonosy veřejná anketa. V té se mohli občané vyjádřit k připravovaným projektům a vznést požadavky a náměty k rozvoji města a jejímu dalšímu směřování. Anketa probíhala v únoru a březnu roku 2021, kdy byly anketní lístky k dispozici občanům na Městském úřadu a editovatelná podoba v elektronické formě byla uveřejněna na webových stránkách. Rezervní zásoba lístků byla k dispozici na Městském úřadu. Lidé se mohli vyjadřovat pomocí rozdaných anketních lístků ke konkrétním projektům a také mohli vyjádřit svůj názor k rozvoji města, její minulosti i budoucnosti.

Anketní lístky obsahovaly základní nabídku plánovaných projektů, ke kterým měli občané přiřadit prioritu od 1 do 7, přičemž 1 znamenala nejméně důležitý projekt a 7 nejvíce důležitý. Navrženými projekty byly:

- **Rozšíření nové bytové nebo rodinné zástavby**
- **Zachycení dešťové vody a hospodaření s ní**
- **Oprava chodníků včetně odvodnění**
- **Rekonstrukce místních komunikací**
- **Řešení dopravní bezpečnosti na průtahu města**
- **Rozšíření cyklostezek a cyklotras**
- **Posílit obnovu zeleně ve městě**
- **Čistota a vzhled města**
- **Revitalizace centra města**
- **Workoutové hřiště pro dospělé**
- **Dětská hřiště pro děti**
- **Větší propagace turistického ruchu**
- **Služby v sociální oblasti pro seniory a tělesně postižené**
- **Podpora volnočasových aktivit**
- **Vybudování komunitního centra pro zájmové organizace**
- **Vybudování sportovní haly**
- **Odpadové hospodářství**

Výsledkem je 25 doručených anketních lístků. Podle zkušeností zpracovatele strategického plánu se jedná o poměrně malé číslo a svědčí o nízkém zájmu občanů ohledně dění v Kosmonosích. Tato skutečnost pravděpodobně vypovídá o nezájmu obyvatel na veřejném dění, nebo jsou občané se životem ve městě spokojeni a nemají zájem na změně. Na základě došlých lístků je možné shrnout názory občanů a jejich potřeby. Všechny lístky byly vyplněné v obou částech ankety. Ve druhé části se respondenti vyjádřili alespoň k jednomu bodu dotazníku.

Podle níže uvedených výsledků můžeme shrnout, že většina respondentů označila téměř všechny projekty jako prospěšné jen s různou prioritou. Pouze několik respondentů označilo jen vybrané projekty, které považují jako opodstatněné.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Z pohledu priorit jednotlivých projektů zajímá občany nejvíce čistota a vzhled města, odpadové hospodářství, služby v sociální oblasti a zachycení dešťové vody. Tato témata jsou v tomto případě oproti jiným městům odlišné. Většinou se na prvních příčkách důležitosti vyskytují témata týkající se komunikací, zeleně nebo bezpečnosti silničního provozu. V Kosmonosích se pravděpodobně ankety zúčastnili lidé se znalostí a zájmem o veřejné dění, protože se tato nejdůležitější témata dotýkají spíše specifických okruhů dění ve městě. Tato témata jsou většinou důležitá pro vedení města a veřejnost je chápe jako samozřejmost. Z toho můžeme konstatovat, že jsou tito obyvatelé zodpovědní k dění v Kosmonosích a je zde velká šance pro jejich zapojení do řešení důležitých problémů fungování města. V pomyslném středu tabulky důležitosti projektů se umístily otázky okolo komunikací, zeleně nebo volnočasových aktivit. Tato témata jsou pro většinu obyvatel zásadní, protože se dotýkají všech a každodenního života ve městě. Projekty jsou v těchto oblastech viditelné a lidé se s nimi setkávají každý den při cestách do zaměstnání, škol nebo za nákupy. Nejméně důležité projekty dle výsledku ankety jsou rozšíření nové bytové zástavby, workoutové hřiště a propagace turistického ruchu. Podle zkušeností zpracovatele strategického plánu jsou tato témata méně důležitá pro většinu obyvatel, protože jsou úzce specifická nebo zasahují do stávajícího uspořádání chodu města. Lidé většinou nepodporují rozšíření svého bydliště nebo rozvoj turistického ruchu, když na něm nejsou přímo závislí. Rádi by žili v poklidném prostředí se zajištěnou občanskou vybaveností. V první polovině priorit se dle názoru občanů umístilo téma služeb pro sociálně slabé, seniory a tělesně postižené. Podle demografických údajů jsou ukazatelé průměrný věk obyvatel a počet obyvatel vysoké, a proto obyvatelé považují programy sociální péče za velmi důležité. Je to způsobeno pravděpodobně vysokou odpovědností občanů, kteří si uvědomují, že jejich sociální situace nemusí být vždy dobrá. Poměrně velkým překvapením je umístění projektů týkajících se dětských hřišť a cyklostezek ve druhé polovině ankety. Toto téma se velmi často vyskytuje na předních místech hodnocení. A zejména v Kosmonosích je cyklistika rozvinutá a mnoho lidí tuto alternativní dopravu denně využívá. Pravděpodobně je to doklad toho, že obyvatelé jsou se současným stavem a s projekty v minulosti realizovanými v tomto pohledu spokojeni.

Zhruba ve středu hodnocení se vyskytuje téma ohledně revitalizace centra nebo bezpečnosti provozu. Toto bývá ve většině případů hodnoceno výše a obyvatelé požadují více realizovaných projektů na rekonstrukci stávající zeleně nebo na výsadbu nové. Pravděpodobně je tomu tak, protože se Město Kosmonosy na svém území má několik větších prostor veřejné zeleně a občané je mohou využívat k procházkám a relaxaci neomezeně. Také hlavní dopravní tepna města (dálnice nebo průtahová komunikace prochází jen jeho okrajem a nezasahuje do obytné části.

Výsledky ankety můžeme shrnout v následující tabulce č. 11

Tab. č. 11 Výsledky ankety

Pořadí	Projekt	Počet bodů	Průměr	Počet hlasů
1	Čistota a vzhled města	147	5,88	25
2	Odpadové hospodářství	144	5,76	25
3	Služby v sociální oblasti pro seniory a tělesně postižené	139	5,79	24
4	Zachycení dešťové vody a hospodaření s ní	139	5,79	24
5	Oprava chodníků včetně odvodnění	137	5,71	24
6	Rekonstrukce místních komunikací	136	5,67	24
7	Posílit obnovu zeleně ve městě	130	5,42	24
8	Podpora volnočasových aktivit	129	5,38	24
9	Revitalizace centra města	124	4,96	25
10	Řešení dopravní bezpečnosti na průtahu města	121	5,26	23
11	Vybudování sportovní haly	118	4,92	24
12	Vybudování komunitního centra pro zájmové organizace	112	4,67	24
13	Rozšíření cyklostezek a cyklotras	111	4,63	24
14	Dětská hřiště pro děti	106	4,61	23
15	Větší propagace turistického ruchu	93	3,88	24
16	Workoutové hřiště pro dospělé	78	3,55	22
17	Rozšíření nové bytové nebo rodinné zástavby	74	3,08	24

Ve druhé části ankety se mohli občané vyjádřit k jednotlivým tématům z minulosti a budoucnosti rozvoje města. Jedná se o část ankety, která obsahovala subjektivní složku hodnocení rozvoje Kosmonosy, ale šlo o velmi významnou a cennou část názoru občanů.

Všechny odevzdané anketní lístky se věnovaly také druhé části dotazníku. Toto zjištění svědčí o poměrně velkém zájmu občanů na rozvoji města a jeho dalším směřování. Podle jednotlivých odpovědí můžeme říci, že občané přistoupili k vyplnění zodpovědně, což svědčí o velkém zájmu veřejnosti na dění v obci Kosmonosy. Možnost vyjádřit se k jednotlivým problémům využila většina respondentů velmi podrobným popisem a výčtem témat. Proto je jejich názor velmi cenný a podává přesvědčivý důkaz jejich zájmu o dění ve městě.

V otázce charakteristiky současných Kosmonos se respondenti vyjádřili ve smyslu:

- Bezpečné a klidné
- Malebné
- Čisté a udržované
- Aktivní a krásné
- Upravené

Co by se mělo v obci změnit? To byla další otázka ankety, ke které se mohli občané vyjádřit. Ve svých názorech se jednotlivé odpovědi příliš nelišily. Můžeme říci, že nejvíce názorů se týkalo těchto témat:

- Zachování rázu malého města
- Komunikace občanů s vedením města
- Zvýšení bezpečnosti provozu, parkovací místa a zlepšení silniční dopravy
- Zlepšení bezpečnosti a zklidnění města
- Kruhová křižovatka u Šmaku
- Mobiliář v parku
- Areál bývalého koupaliště

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

- Oprava chodníků a náměstí
- Kontroly městskou policií

Z uvedených názorů bylo nejčastějším tématem zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikacích nebo zvýšení bezpečnosti chodců. Obdobným častým problémem je podle názoru respondentů zprovoznění areálu koupaliště a jeho okolí. Ostatní témata byla zmíněná pouze individuálně a předpokládáme, že jsou pohledem jednotlivců. Komplexně můžeme říci, že jsou obyvatelé ve své obci spokojeni.

V otázce shrnutí pozitivních projektů z minulosti se občané nejčastěji pochvalně vyjadřovali k opravám chodníků, komunikací včetně vybudování cyklostezky, obnově zeleně a opravě zámku. Poměrně frekventovaně se občané pochvalně vyjadřovali k systému sběru bioodpadů, revitalizaci Černínského náměstí a Lorety.

V případě, kdy měli obyvatelé shrnout nejvýznamnější projekty nejbližší budoucnosti, se objevoval nejčastěji typ na tyto projekty:

- Další rekonstrukce chodníků a komunikací
- Revitalizace zámeckého parku
- Vybudování rodinného centra
- Komunitní centrum pro seniory
- Nová sportovní hala
- Úprava hřišť
- Bydlení pro seniory, domov pro seniory
- Hospodaření s vodou
- Kulturní akce a kulturní zázemí
- Dokončení kanalizace
- Revitalizace centra
- Hasičská zbrojnice ve Stakorách

V posledním bodě dotazníku mohli respondenti vyjádřit svůj názor, vznést připomínku nebo i kritický pohled na dění v obci. Mezi nápady můžeme zařadit návrh na řádnou následnou péči o realizované projekty, zvýšení přítomnosti strážníků městské policie v ulicích, podporu soukromého podnikání. Dále se často vyskytoval názor na podporu zachování zahrádkářské kolonie.

Závěrem této kapitoly můžeme shrnout, že realizace ankety byla velmi pozitivním krokem ke zjištění názorů na rozvoj města široké veřejnosti. Lidé vyplňovali dotazníky zodpovědně. V otázkách se nejvíce skloňovala problematika úpravy veřejného prostoru, bezpečnosti na silnicích, zpomalení dopravy, revitalizace zeleně a podpora života seniorů.

Projekty vedení města

V přípravné fázi strategického plánu města se k jednotlivým problémům a projektům vyjádřilo také vedení města. Tento názor na řešení rozvoje města je významnou částí tohoto dokumentu, neboť nahlíží na problematiku z pohledu potřeb města jako samosprávy, která zajišťuje veškerý chod města.

Vedení města musí zajistit veškeré základní potřeby občanů, hospodařit se svěřenými finančními prostředky jako řádný hospodář a zajišťovat rozvoj města dle názoru většiny obyvatel v souladu s platnými právními normami.

Vedení města dlouhodobě podporuje většinový názor občanů a v minulosti připravilo realizaci investičních a neinvestičních projektů, které byly veřejností velmi pozitivně vnímané. Namátkou můžeme jmenovat komplexní opravu vnější fasády zámku, vč. revitalizace Černínského náměstí a západní přístupové komunikace k zámku, výstavbu chodníků ve městě v blízkosti krajské komunikace II/610 ul. Debřská a Hradišťská, výstavbu cyklostezek – Bradlecká – Duhová, propojující navazující cyklostezky v MB a severní část města, a úsek Příčná – Radoučská spojka, propojující stávající SJ cyklostezku se stezkami směr Bradlec a MB západ, výstavby nebo rekonstrukce komunikací v ulicích města, revitalizaci zámeckého parku, veřejné zeleně a v ulicích podél zrekonstruovaných komunikací, zavedení a rozšíření separace odpadů (např. pořízení kompostérů do domácností). Dále vedení realizovalo projekt Bezbariérovosti v Základní škole, kdy byla budova školy uzpůsobena pro osoby se sníženou pohyblivostí. V současné době probíhá ve spolupráci se společností Vodovody a kanalizace a.s. výstavba kanalizace a obnova vodovodu v místní části Horní Stakory a Chaloupky, po které bude následovat obnova nejen průjezdní komunikace III/2769 v režii Středočeského kraje, ale i obnova dotčených místních komunikací. Většina těchto projektů byla financovaná z dotačních programů EU, státu nebo za podpory Mas Mladoboleslavsko nebo Škody auto, a.s. Město spolupracuje na rozvoji celého regionu v rámci partnerství v MAS Mladoboleslavsko, IPRU Mladá Boleslav, s městem Mladá Boleslav nebo s koncernem Škoda auto, a.s. prostřednictvím Nadačního fondu Škody Auto. Další projekty jsou připravovány ve spolupráci se Středočeským krajem, kdy se město podílí na projektové přípravě.

Mezi priority města můžeme zahrnout revitalizaci volnočasového areálu jako místo setkávání lidí při společenských akcích včetně rekonstrukce celého areálu koupaliště. Dalším prioritou vedení města jsou dopravní stavby týkající se místní i účelových komunikací včetně chodníků a cyklostezek, zejména pak zklidnění dopravy ve městě, ke kterému by měla přispět plánovaná stavba východního obchvatu Kosmonos. Tyto projekty jsou připravovány dlouhodobě a koncepčně. Jejich cílem je zajištění dobrého technického stavu komunikací a jejich bezpečnost. Dále je kladen důraz na bezbariérovost a zajištění tras pro alternativní způsoby dopravy.

Dalšími velkými připravovanými investičními projekty je výstavba Multifunkční tělocvičny, alternativně výstavba nové základní školy. Snahou města bude zcela jistě i postupná revitalizace centra města – náměstí s navazujícími komunikacemi a veřejným prostranstvím, vč. ul. Lípy a Sadová, tvořící páteřní historickou linii mezi zámkem a kostelem Povýšení sv. Kříže. Tyto projekty jsou připravovány na základě dlouhodobé poptávky veřejnosti nebo na základě potřeb v oblasti základního vzdělávání.

V oblasti životního prostředí musíme vyzdvihnout projekty rekonstrukce zámeckého parku nebo parku u areálu koupaliště. Ty jsou opět připravované dlouhodobě a uvedené veřejné prostory jsou velmi hojně navštěvované veřejností. Vedení města chce tyto oblasti zajistit z pohledu bezpečnosti a volnočasového využití. Připravované projekty jsou v souladu s přírodními podmínkami a trvale udržitelným rozvojem. Dalšími neméně důležitými projekty jsou stavby nebo rekonstrukce vodovodní

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

a kanalizační sítě. Jejich realizací bychom rádi přispěli ke zlepšení dodávky kvalitní pitné vody a zároveň k ekologickému způsobu likvidace odpadních vod. V otázce likvidace odpadů by rádo vedení města zvýšilo podíl separovaného odpady a také rozšíření druhů separovaných odpadů. Toto bude zajištěno zvýšením počtu nádob nebo zavedením dalšího systému separace do plánu odpadového hospodářství města. Problematika čistoty města je velký problém, který ovšem nezávisí pouze na počtu odpadových nádob, četnosti úklidu komunikací nebo počtu odpadkových košů, ale zejména na přístupu každého občana nebo návštěvníka města. Jedná se dlouhodobý problém, který bude hodně záležet na prevenci a výchově celých generací.

Sociální oblast je dalším tématem, které vedení města musí a chce řešit. Nejedná se jen o tzv. měkké projekty pro podporu zaměstnanosti nebo finanční gramotnosti, ale investiční akce. Může jmenovat např. rekonstrukci, popř. přestavbu domu čp. 10 na sociální či seniorské bydlení.

Závěrem můžeme konstatovat, že priority občanů a vedení města se ve většině shodují a zároveň nedochází k zásadním rozporům. Z ankety však vyplynul zásadní požadavek občanů na zajištění čistota ovzduší v souvislosti se palováním nečistot v domácích kotlech.

3. Souhrnná SWOT analýza

Tato kapitola uzavírá analytickou část strategického plánu a podává strukturovaný přehled o závěrech analytických šetření předcházejících zpracování strategického plánu. SWOT analýza strukturuje v rámci předchozích šetření vysledované aspekty rozvojového potenciálu města a dále zásadní problémy, na jejichž řešení by se měla Město soustředit.

V průběhu stanovení bodů SWOT analýzy byly použity tyto metody: expertní návrh, řízené rozhovory, dotazníkové šetření, individuální hodnocení účastníků a diskuse v pracovní skupině.

Členěna je na oblasti představující, dle každodenních zkušeností, klíčové faktory rozvoje města, na které by se měla v následujícím období Město, tedy celé společenství, jež představuje, zaměřit. Jedná se o navzájem související a provázaná témata přímo ovlivňující další vývoj města Kosmonosy.

Dopravní a technická infrastruktura	
SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ vodovod ve městě ➤ kanalizace ve městě ➤ plynovod v obci ➤ telefon a internet ➤ veřejné osvětlení ➤ dostatečná silniční síť ➤ cyklostezka ➤ blízký sjezd na dálnici 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ absence chodníků a jiných dopravně bezpečnostních prvků v některých částech města Kosmonosy ➤ nevyhovující technický stav některých místních komunikací ➤ malá publicita turismu ➤ těsné sousedství s areálem automobilky Škoda a s tím související provoz
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ dostatek finančních prostředků v rozpočtu města na běžnou údržbu infrastruktury ➤ dostatek financí na opravy výtluků na místních komunikacích ➤ rozvoj infrastruktury v nově budovaných lokalitách s rodinnou výstavbou ➤ dobrá dostupnost a napojení Mladé Boleslavi ➤ rozvoj infrastruktury pro budoucí podnikání jako podpora pro snížení nezaměstnanosti dle struktury územního plánu ➤ možnost čerpání finančních prostředků ze státních nebo krajských fondů ➤ rozvoj sítě cyklostezek 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ nedostatečná dopravní obslužnost – veřejná doprava ➤ hluk z dálnice ➤ exhalace z dopravy ➤ vysoká intenzita nákladní dopravy

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Životní prostředí a kvalita života	
SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ propracovaný systém odpadového hospodářství ➤ zapojení veřejnosti do třídění odpadů ➤ poměrně vysoký podíl zeleně ve veřejných prostranstvích ➤ rozlehlá území parků ➤ systematická ochrana chráněných lokalit ➤ rozvinutá zemědělská prvovýroba 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ vysoká hustota automobilové dopravy na průtahu obcí a v těsné blízkosti ➤ spalování tuhých a jiných paliv v rodinných domech ➤ hospodaření se srážkovými vodami ➤ těsné sousedství automobilky
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ vhodné plochy pro sadové úpravy ➤ stezky v extravilánu ➤ památné stromy ➤ zvyšování podílu tříděného odpadu ➤ možnost čerpání finančních prostředků z dotačních programů ➤ Parky k rekonstrukci, revitalizaci ➤ Možnosti realizace projektů pro lepší hospodaření se srážkovou vodou 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ snižování retenčního potenciálu krajiny ➤ pokles podílu hromadné dopravy vůči osobní automobilové ➤ chátrající stavby a areály, které majitelé nevyužívají ➤ rozšiřující se bytová zástavba ➤ hlučnost průmyslové a strojní výroby

Kultura, volný čas a sportovní zázemí	
SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ velmi častá je spolupráce spolků a vedení města na pořádání kulturně společenských akcí ➤ dobré a vhodné zázemí pro volnočasové spolky ➤ velká tradice některých akcí ➤ dostatek angažovaných dobrovolníků ➤ velký zájem mladé generace o konání společenských a kulturních aktivit ➤ historie města a jako základ pro rozvoj cestovního ruchu ➤ dobrá dopravní dostupnost regionu ➤ existence historických budov vhodných k turismu 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ nízký podíl volnočasových spolků ➤ slabá spolupráce členských obcí na rozvoji volnočasových aktivit regionálního významu ➤ malý podíl turistů, kteří v regionu zůstanou déle než dva dny
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ dobré nápady občanů ➤ spolupráce s okolními městy na pořádání kulturních akcí ➤ historie regionu ➤ rozvoj cestovního ruchu společnými silami ➤ zapojení podnikatelských subjektů a veřejnosti do veřejného života města ➤ obnova zaniklých zvyklostí 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ nedostatek finančních prostředků na vybudování zázemí pro volný čas a jeho provoz ➤ nezájem veřejnosti ➤ vytvoření nežádoucího stavu, kdy se města stanou jen noclehárnou pro občany, kteří budou vyjíždět za prací a volným časem do velkých měst ➤ slabé zapojení nových lidí do volnočasových spolků a jejich generační obnova ➤ atraktivita pouze některých oblastí trávení volného času na úkor jiných

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb	
SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none">➤ dostupnost základní sítě obchodů a služeb v nejbližším okolí➤ Základní i mateřská škola ve městě➤ dobrá dostupnost do Mladé Boleslavi a okolních větších měst➤ členství města v MAS Mladoboleslavsko	<ul style="list-style-type: none">➤ absence speciální lékařské praxe➤ slabé služby pro seniory a tělesně postižené➤ ohrožená přítomnost lékaře
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none">➤ dostatečná infrastruktura➤ objekty vhodné pro další rozvoj služeb➤ potenciál lidských zdrojů➤ spolupráce se zavedenými společnostmi➤ nabídka pracovních míst v rámci veřejně prospěšných prací	<ul style="list-style-type: none">➤ závislost na velkých městských centrech➤ slabé dotační programy na stavbu domu pro seniory nebo komunitní zařízení

Výsledky SWOT analýzy byly využity:

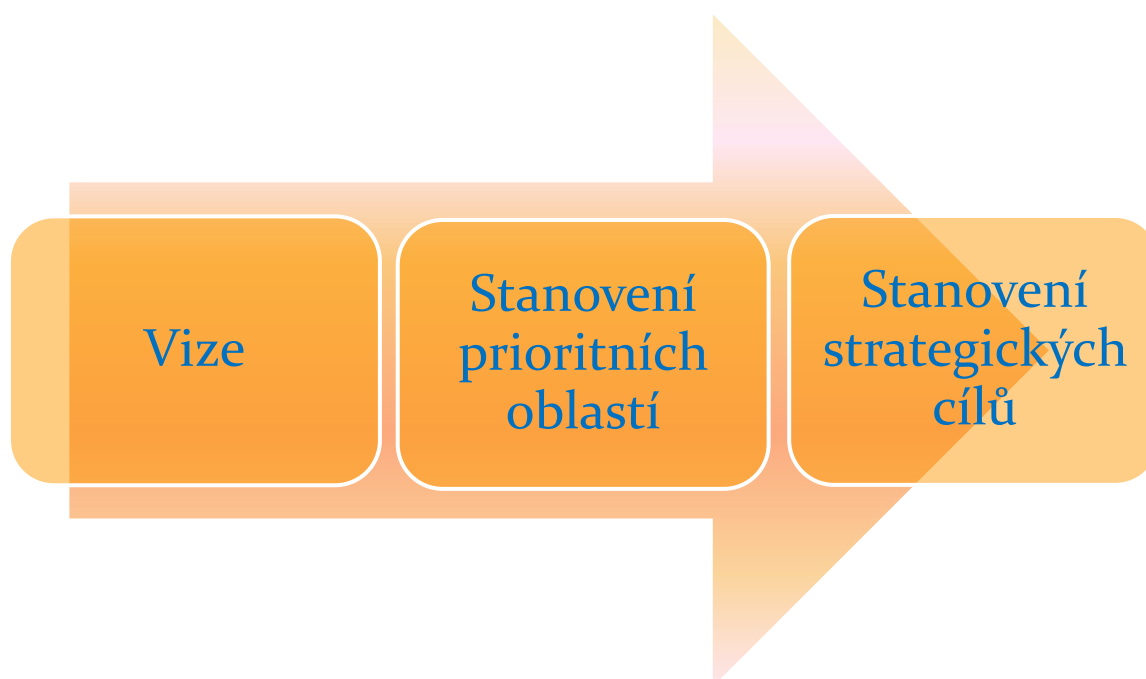
- pro upřesnění prioritních oblastí
- jako základ pro zaměření celé rozvojové strategie města a okolí
- jako základ pro formulaci strategických priorit, opatření a rozvojových aktivit strategického plánu

4. Strategická část

4.1. Strategická rozvojová vize města

Strategická část strategického plánu je rozdělena na několik úrovní, které se navzájem obsahově liší mírou obecnosti. Pro účely Strategického plánu rozvoje města Kosmonosy byly stanoveny 3 základní úrovně, které tvoří „strategický skelet“ návrhové části.

Zjednodušená struktura – strategické (návrhové) části strategického plánu:



Vize popisuje stav, jehož by mělo být v budoucnu dosaženo a v tomto smyslu představuje zastřešující rámec celé návrhové části.

Prioritní oblasti představují strukturovanou formulaci hlavních tematických sektorů v rámci, kterých je nutné danou problematiku řešit. Vymezení prioritních oblastí slouží k logickému uspořádání strategického plánu. V rámci každé kritické oblasti je rozvojová vize města konkretizovaná do podoby priorit rozvoje.

Hlavní záměry v rámci každé kritické oblasti jsou dále rozvedené ve **strategických cílech**. Stanovené strategické cíle jsou dekomponovány do jednotlivých opatření. Strategické cíle jsou odvozeny od vize města a představují strategie nebo cesty, jak dané vize dosáhnout.

Opatření na nejnižší úrovni návrhové části jsou obecně formulované záměry, které se naplňují podporou konkrétních aktivit. Konkrétní projektové náměty získané v průběhu zpracování strategie

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

jsou přiřazeny k příslušným opatřením. Opatření mají na rozdíl od vize charakter střednědobý až krátkodobý, s růstem hierarchie návrhové části se úměrně zvyšuje doba realizace.

Zpracovaný Strategický plán rozvoje města Kosmonosy 2021-2031 respektuje dodržování horizontálních témat, kterými jsou udržitelný rozvoj a rovné příležitosti. Uvažované projekty jsou buď na naplňování témat přímo zaměřené, nebo na ně mají pozitivní dopad.

Udržitelný rozvoj je definován jako dosahování rovnováhy mezi ekonomickou, sociální a environmentální oblastí. Udržitelnost je též chápána jako uspokojení našich potřeb, aniž bychom do budoucna omezili potřeby budoucích generací.

Principem rovných příležitostí je potírání diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace, zejména u znevýhodněných skupin (migranti, nezaměstnaní, osoby s nízkou kvalitací, osoby z obtížně dopravně dostupných oblastí, drogově závislí, propuštění vězni, absolventi škol, souhrnné skupiny ohrožené sociálním vyloučením).

Vize představuje obecnou reálnou představu budoucího stavu správního území města Kosmonosy, vycházející z názorové shody všech subjektů podílejících se na zpracování a schválení strategického plánu. Vytyčuje základní směr rozvoje území ve formě cílového stavu, kterého má být dosaženo.

Strategický plán s přihlédnutím k potřebám území města a jeho možnostem stanoví pro budoucí rozvoj tuto společnou strategickou rozvojovou vizi směrování města Kosmonosy:

**Obec Kosmonosy – příjemné,
klidné a rozvíjející místo, kde
chceme žít**

4.2. Prioritní oblasti

Na základě závěrů analytické části byly definovány následující prioritní oblasti rozvoje k zajištění rozvoje města při zachování trvalé udržitelnosti rozvoje:

- Dopravní a technická infrastruktura
- Životního prostředí a kvalita života
- Kultura, volný čas a sportovní zázemí
- Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb

4.3. Strategické cíle

Priority rozvoje vyjadřují, čeho chce Město ve spolupráci s dalšími subjekty v rámci dané prioritní oblasti dosáhnout. Pro potřeby strategického plánu byly definovány strategické cíle. Strategické cíle považujeme v rámci prioritní oblasti za rovnocenné co do důležitosti.

Dopravní a technická infrastruktura
Rozvoj technické infrastruktury
Zlepšení technického stavu komunikací
Zlepšení bezpečnosti silničního provozu
Dopravní spojení s okolními městy a Prahou
Životní prostředí a kvalita života
Zlepšení životního prostředí
Zvýšení životní úrovně obyvatel
Obnova zeleně
Zlepšení podmínek ovzduší v topné sezóně
Retence vody v krajině
Podpora biodiverzity, ekologického vzdělávání v návaznosti na městské parky
Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Výstavba a údržba dětských hřišť
Výstavba Multifunkční tělocvičny
Realizace volnočasového areálu Obora park Kosmonosy – areál koupaliště
Zlepšení nabídky volnočasových aktivit
Rozvoj kulturního a společenského života obyvatel
Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb
Zlepšení nabídky volnočasových aktivit
Zlepšení sociálních služeb pro seniory
Realizace domu pro seniory a komunitního centra
Rekonstrukce hasičské zbrojnice v Horních Stakorách

Projektové záměry

Tato kapitola obsahuje otevřený seznam konkrétních projektů - investičních akcí, jejichž realizaci lze sledovat jako naplnění opatření v rámci příslušných prioritních os rozvoje. Při zpracování strategického plánu tento výčet projektů sloužil jako podklad pro zevšeobecnění stanovených strategických cílů. Pro zajištění postupné realizace plánu může tento seznam představovat vodítko pro činnost orgánů města ve vztahu k vyhledávání dotačních titulů, plánování investiční činnosti, včetně předcházejících potřebných povolovacích procesů, sestavování rozpočtu apod.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Uvedeny jsou veškeré projekty vedené v rámci města Kosmonosy v patrnosti, bez zřetele na stupeň připravenosti (od zcela nepřipravených pouze v myšlenkové rovině úvah až po již prováděné s dokončením v návrhovém období strategického plánu) a na reálnost/nereálnost jejich uskutečnění v návrhovém období strategického plánu. Uvedení konkrétního projektu v této kapitole tedy automaticky neznamená, že by měl/mohl být realizován v návrhovém období strategického plánu.

Údaje o připravenosti jednotlivých akcí odpovídají stavu na počátku roku 2021. Uvedené ceny pocházejí z doby svojí kalkulace, převážně se jedná o ceny dle rozpočtů v projektech nebo kvalifikovaného odhadu a proto, a také vzhledem k běhu času, nemusejí odpovídat skutečným nákladům realizace vzešlým z následného aktuálního výběrového řízení na zhotovitele.

Město Kosmonosy je členem několika spolků, které sdružují města a obce regionu společně se zájmovými spolky nebo jsou členem spolků založených za účelem společných zájmů a aktivit. Tento strategický plán je v souladu se strategiemi těchto společností a některé projekty jsou uvedené v zásobníku projektů. Kosmonosy leží také v těsné blízkosti závodu Škoda auto a jsou velmi významně jeho provozem ovlivněné. Vedení města společně s vedením Mladé Boleslavi jsou v přímém kontaktu s vedením společnosti Škoda auto. Na základě společné dlouhodobé spolupráce vznikají projekty a záměry s regionálním významem, které se úzce dotýkají Kosmonos. Projekty z této spolupráce jsou také uvedené v zásobníku projektů.

4.4. Zásobník projektů

Projekty samosprávy města Kosmonosy

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **Řešení dopravní bezpečnosti na komunikacích v obci**
Investor, realizátor: Středočeský kraj, Město
Stručný popis: Instalace dopravně bezpečnostních opatření s cílem zvýšení bezpečnosti provozu a jeho plynulosti
Odhad nákladů: 1- 20 mil Kč/akci
Stav projektu: Záměr
Financování: Středočeský kraj, SFDI

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **Vybudování nových chodníků**
Investor, realizátor: Středočeský kraj, Město
Stručný popis: Výstavba nových chodníků v lokalitách s jejich absencí s důrazem na bezbariérovost a bezpečnost chodců.
Odhad nákladů: 1-10 mil Kč/akci
Stav projektu: Záměr
Financování: Středočeský kraj, SFDI

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **Rekonstrukce místních a účelových komunikací**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Rekonstrukce stávajících komunikací ve vlastnictví města z důvodu špatného technického stavu a zlepšení bezpečnosti provozu s ohledem na všechny účastníky provozu.
Odhad nákladů: 2-20 mil Kč/akci
Stav projektu: Záměr
Financování: Středočeský kraj, SFDI, IROP, MAS, MMR

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **Zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Rekonstrukce stávajících komunikací ve vlastnictví města z důvodu špatného technického stavu a zlepšení bezpečnosti provozu s ohledem na všechny účastníky provozu.
Odhad nákladů: 0,5-10 mil Kč/akci
Stav projektu: Stavební povolení
Financování: Středočeský kraj, SFDI, IROP, MAS, MMR

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **Rekonstrukce ul. Lípy, Sadová**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Rekonstrukce stávajících komunikací ve vlastnictví města.
Odhad nákladů: 25-35 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Středočeský kraj, SFDI, IROP, MAS, MMR

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Oprava místní komunikace Pod Loretou
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Rekonstrukce stávajících komunikace ve vlastnictví města.
Odhad nákladů:	24 mil Kč
Stav projektu:	Projektová dokumentace
Financování:	Středočeský kraj, SFDI, IROP, MAS, MMR
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Oprava místní komunikace Boleslavská
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Rekonstrukce stávajících komunikace ve vlastnictví města.
Odhad nákladů:	20 mil Kč
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Středočeský kraj, SFDI, IROP, MAS, MMR
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Rekonstrukce místních komunikací v lokalitě pod zámek – IV. a V. etapa
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Rekonstrukce stávajících komunikace ve vlastnictví města.
Odhad nákladů:	31 mil Kč
Stav projektu:	Projektová dokumentace
Financování:	Středočeský kraj, SFDI, IROP, MAS, MMR
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Vybudování cyklostezek
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Vybudování nové sítě cyklostezek ve městě se zajištěním návaznosti na regionální cyklostezky a cyklotrasy.
Odhad nákladů:	1-35 mil Kč/akci
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Středočeský kraj - FROM, SFDI, IROP
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Cyklostezka Kosmonosy – Horní Stakory
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Vybudování nové cyklostezky ve městě se zajištěním návaznosti na regionální cyklostezky a cyklotrasy.
Odhad nákladů:	25-40 mil Kč
Stav projektu:	Studie
Financování:	Středočeský kraj - FROM, SFDI, IROP
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Cyklostezka Kosmonosy – Bakov n. Jizerou
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Vybudování nové cyklostezky ve městě se zajištěním návaznosti na regionální cyklostezky a cyklotrasy.
Odhad nákladů:	10-20 mil Kč
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Středočeský kraj - FROM, SFDI, IROP

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **Výstavba nové základní školy**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Vybudování nové budovy základní školy za účele zvýšení kapacity škol ve městě.
Odhad nákladů: 100-180 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: IROP, MMR, Středočeský kraj

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **Přestavba muzea na učebnu, zámek Kosmonosy**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Vybudování nové učebny
Odhad nákladů: 2-4 mil Kč
Stav projektu: studie
Financování: IROP, MMR, Středočeský kraj

Prioritní oblast: Životní prostředí a kvalita života
Opatření: **Obnova a údržba zeleně v obci**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Obnova a revitalizace stávajících ploch veřejné zeleně
Odhad nákladů: 0,5-10 mil Kč/akci
Stav projektu: Záměr
Financování: Středočeský kraj, OPŽP, SFŽP

Prioritní oblast: Životní prostředí a kvalita života
Opatření: **Revitalizace centra Kosmonos**
Investor, realizátor: Město,
Stručný popis: Realizace nového centrální návsi včetně zeleně, cestní sítě a mobiliáře pro trávení volného času, odpočinku a společenského života.
Odhad nákladů: 30 mil Kč
Stav projektu: Zpracování PD
Financování: Město, SFŽP, OPŽP, Středočeský kraj

Prioritní oblast: Životní prostředí a kvalita života
Opatření: **Zlepšení čistoty a vzhledu města**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Realizace malých projektů na podporu zlepšení vzhledu a čistoty města
Odhad nákladů: 0,5 -2 mil Kč/akci
Stav projektu: Záměr
Financování: Město

Prioritní oblast: Životní prostředí a kvalita života
Opatření: **Rozšíření systému třídění odpadů**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Realizace malých projektů na podporu zlepšení vzhledu a čistoty města
Odhad nákladů: 0,5 -10 mil Kč/akci

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Stav projektu:	Záměr
Financování:	Město
Prioritní oblast:	Životní prostředí a kvalita života
Opatření:	Revitalizace zámeckého parku
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Strategie rozvoje zeleně včetně dendrologického popisu stávající zeleně
Odhad nákladů:	0,5-10 mil Kč/akci
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Město, OPŽP, SFŽP
Prioritní oblast:	Životní prostředí a kvalita života
Opatření:	Projekt na retenci vody v krajině
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Realizace projektů pro zvyšování schopnosti krajiny zachycovat vodu jako jsou poldry, rybníky, vodní koridory apod.
Odhad nákladů:	1 - 30 mil Kč/akci
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Město, OPŽP, SFŽP
Prioritní oblast:	Životní prostředí a kvalita života
Opatření:	Výstavba a rekonstrukce vodovodu a kanalizace
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Realizace projektů pro zvyšování schopnosti krajiny zachycovat vodu jako jsou poldry, rybníky, vodní koridory apod.
Odhad nákladů:	1 -10 mil Kč/akci
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Město, OPŽP, SFŽP
Prioritní oblast:	Životní prostředí a kvalita života
Opatření:	Výstavba kanalizace ul. Wolkerova, Šmeralova
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Realizace projektů pro zvyšování schopnosti krajiny zachycovat vodu jako jsou poldry, rybníky, vodní koridory apod.
Odhad nákladů:	10 mil Kč
Stav projektu:	Projektová dokumentace
Financování:	Město, OPŽP, SFŽP
Prioritní oblast:	Životní prostředí a kvalita života
Opatření:	Zázemí ordinace dětského lékaře
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Realizace projekt pro zajištění fungování ordinace dětského lékaře, vybavení ordinace nebo adaptace ordinace.
Odhad nákladů:	1-2 mil Kč
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Město

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Prioritní oblast: Životní prostředí a kvalita života
Opatření: **Zahrada u MŠ**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Realizace projektu pro zlepšení využití zahrady u MŠ pro dětské hřiště nebo zahrady zajišťující environmentální vzdělávání dětí.
Odhad nákladů: 1-2 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, OPŽP, SFŽP

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Multifunkční tělocvična**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Výstavba nové tělocvičny
Odhad nákladů: 80 mil Kč
Stav projektu: realizace
Financování: Město, IROP, MMR

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Volnočasový areál Kosmonosy – Obora Park**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Další etapy budování volnočasového areálu
Odhad nákladů: 30 mil Kč
Stav projektu: DPS
Financování: Město, IROP, MMR

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Zázemí pro spolkovou činnost**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Mobilní klubovna
Odhad nákladů: 1,5 mil Kč
Stav projektu: projektová dokumentace
Financování: Město, IROP, MMR, PRV

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Workaautové hřiště**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Výstavba nového hřiště
Odhad nákladů: 2 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, IROP

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Dopravní hřiště, dětské hřiště**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Výstavba nového hřiště nebo rekonstrukce stávajících a jejich modernizace
Odhad nákladů: 1-2 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, IROP

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Podpora kulturní a spolkové činnosti**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Pořízení technologií a dalšího vybavení pro kulturní a spolkovou činnost
Odhad nákladů: 0,5 – 2 mil Kč/akci
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, IROP, MMR, PRV, MAS

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Propagace turistického ruchu**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Zajištění větší propagace města v regionu a v ČR pomocí PR nebo reklamních nástrojů.
Odhad nákladů: 0,5 - 1 mil Kč/akci
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, Ministerstvo pro místní rozvoj

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Oprava zámku Kosmonosy**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Opravy rozvodů, adaptace prostor po LTO.
Odhad nákladů: 10 - 20 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, Ministerstvo pro místní rozvoj

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Oprava areálu zámeckého parku**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Oprava střední zámecké opěrné zdi, vč. opravy grotty a obnovy jezírka
Odhad nákladů: 20 mil Kč
Stav projektu: Projektová dokumentace
Financování: Město, Středočeský kraj, OPŽP, SFŽP

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Oprava areálu Lorety**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Oprava areálu Lorety
Odhad nákladů: 5-10 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, MZe

Prioritní oblast: Kultura, volný čas a sportovní zázemí
Opatření: **Výstavba rozhledny u hranice s k.ú. Bradlec**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Výstavba rozhledny u hranice s k.ú. Bradlec
Odhad nákladů: 4-10 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, MMR

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Prioritní oblast: Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb
Opatření: **Zlepšení služeb pro seniory a tělesně postižené**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Nabídka nových služeb v oblasti zdravotnictví a sociální péče
Odhad nákladů: 0,5-1 mil Kč/akci
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, OPZ

Prioritní oblast: Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb
Opatření: **Rekonstrukce domu č.p. 10**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Stacionář pro seniory/bytový dům
Odhad nákladů: 15 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, OPZ

Prioritní oblast: Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb
Opatření: **Rekonstrukce hasičské zbrojnice v Horních Stakorách**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Vybudování zázemí pro jednotku dobrovolných hasičů a spolky
Odhad nákladů: 5 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, Ministerstvo vnitra

Prioritní oblast: Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb
Opatření: **Pořízení hasičského automobilu**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Vybudování zázemí pro jednotku dobrovolných hasičů
Odhad nákladů: 2 mil Kč
Stav projektu: Záměr
Financování: Město, Středočeský kraj, Ministerstvo vnitra

Prioritní oblast: Životní prostředí a kvalita života
Opatření: **Hospodaření s dešťovou vodou**
Investor, realizátor: Město
Stručný popis: Realizace projektů pro akumulaci a využití dešťové vody v objektech v majetku města
Odhad nákladů: 5 mil Kč/akci
Stav projektu: projektová příprava
Financování: Město, OPŽP, SFŽP

Projekty města Kosmonosy v rámci IPRU Mladá Boleslav

- Výstavba a modernizace páteřních silničních komunikací (R10 a silnic I. třídy), aktuálně zejména přeložka I/16 – Mladá Boleslav - Martinovice
- Budování obchvatů sídel, modernizace a zkapacitnění stávajících komunikací včetně výstavby protihlukových opatření a doplňující zeleně – východní obchvat II/610 Kosmonosy
- Posílení provázanosti silniční a železniční nákladní dopravy

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

- Rozvoj veřejné hromadné dopravy
- Nárůst preference pěší, cyklistické a veřejné dopravy před IAD
- Rozvoj infrastrukturní sítě sociálních služeb s důrazem na malokapacitní pobytová zařízení, ambulanci a terénní služby
- Podpora začleňování vybraných cílových skupin do společnosti
- Využití potenciálu sociálního podnikání
- Modernizace zdravotnických zařízení
- Rozvoj preventivních opatření a programů pro zlepšení zdravotního stavu obyvatel
- Růst mezinárodní mobility podporující příchod vzdělaných a kvalifikovaných obyvatel
- Vytváření partnerství pro znalostní transfer mezi podniky a VŠ
- Přilákat a následně adaptovat zahraniční studenty VŠ s potenciálem zaměstnanosti na odborných pozicích a jejich stabilizace v regionu
- Rozvoj a zlepšování vztahu mezi veřejnou správou a občany
- Dobudování kanalizační sítě a postupná modernizace systému čištění odpadních vod díky novým technologiím
- Obecně silný důraz jednotlivých národních a evropských politik na ochranu životního prostředí a na energetická opatření, zpříšňování norem vyvolávající tlak na realizaci potřebných investic
- Postupná modernizace systémů lokálního vytápění domácností ve venkovských oblastech jako významný aspekt zlepšení kvality ovzduší
- Značné rezervy v energetické náročnosti budov a možnostech energetických úspor (relativně snadno dosažitelná výrazná změna)
- Rozšíření sítě sběrných dvorů, sběrných míst a zařízení pro sběr a třídění odpadů
- Nárůst opětovného využití odpadu (materiálový a energetický zdroj) i v souvislosti s novými technologiemi
- Inventarizace a sanace kontaminovaných lokalit
- Realizace environmentálně šetrných protipovodňových opatření
- Posílení ekologické stability a biodiverzity sídelního prostředí i krajiny
- Dlouhodobý koncepční systém EVVO s participací občanského sektoru
- Snížení emisní zátěže díky lepší organizaci dopravy (P+R, veřejná doprava, cyklo doprava)
- Širší zapojení obyvatel do přípravy kulturních a volnočasových akcí „zdola“
- Posílení zájmu obyvatel o dění v místě jeho bydliště
- Zvýšení sebeidentifikace obyvatel s Mladoboleslavskem
- Vyšší míra propojení volnočasových aktivit s formálním vzděláváním
- Zkvalitnění trávení volného času dětí a mládeže jako významný nástroj prevence dětské kriminality

Projekty realizované ve spolupráci se ŠKODA AUTO a.s. na základě usnesení vlády ČR ze dne 2.11.2020

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **D10 MÚK Kosmonosy**
Investor, realizátor: ŘSD
Stručný popis: Vybudování nové křižovatky.
Odhad nákladů: 363,4 mil Kč
Stav projektu: Zpracování PD
Financování: ŘSD, SFDI

Prioritní oblast: Dopravní a technická infrastruktura
Opatření: **Propojení průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164**
Investor, realizátor: Středočeský kraj

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Stručný popis:	Vybudování nové komunikace.
Odhad nákladů:	134,47 mil Kč
Stav projektu:	Zpracování PD
Financování:	Středočeský kraj, SFDI
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	I/38 Kosmonosy, zkapacitnění křižovatek mezi D10 a tř. Václava Klementa
Investor, realizátor:	ŘSD
Stručný popis:	Zlepšení plynulosti provozu na průtahové komunikaci.
Odhad nákladů:	452,4 mil Kč
Stav projektu:	Zpracování PD
Financování:	ŘSD, SFDI
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	II/610 Kosmonosy, obchvat – III. etapa
Investor, realizátor:	Středočeský kraj
Stručný popis:	Vybudování nové komunikace.
Odhad nákladů:	280 mil Kč
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Středočeský kraj, SFDI
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezdčín – chybějící úsek II/610 – investorská příprava
Investor, realizátor:	Středočeský kraj
Stručný popis:	Vybudování nové komunikace.
Odhad nákladů:	1 429,98 mil Kč
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Středočeský kraj, SFDI
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Rekonstrukce objízdných tras – stávající síť (II/268, II/610, III/2768 a most ev. č. 2769-1, II/272, II/276, most ev. č. 27513-1a)
Investor, realizátor:	Středočeský kraj
Stručný popis:	Rekonstrukce komunikací.
Odhad nákladů:	803,5 mil Kč
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Středočeský kraj, SFDI

Projekty realizované ve spolupráci se Středočeským krajem

Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Obchvat II/610 Kosmonosy, etapa IIa,b
Investor, realizátor:	Středočeský kraj, Město
Stručný popis:	Výstavba východního obchvatu II/610 podél D10
Odhad nákladů:	35-55 mil Kč
Stav projektu:	Technická studie
Financování:	Středočeský kraj, SFDI
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Obchvat II/610 Kosmonosy, etapa III
Investor, realizátor:	Středočeský kraj
Stručný popis:	Výstavba východního obchvatu II/610 podél D10
Odhad nákladů:	50-100 mil Kč

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Stav projektu:	Technická studie
Financování:	Středočeský kraj, SFDI
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Úprava křižovatky II/610 a III/01015, Kosmonosy
Investor, realizátor:	Středočeský kraj, Město
Stručný popis:	Rekonstrukce křižovatky II/610 a III/01015 a místní komunikace s cílem zvýšení bezpečnosti provozu a jeho plynulosti
Odhad nákladů:	10-20 mil Kč
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Středočeský kraj, SFDI
Prioritní oblast:	Dopravní a technická infrastruktura
Opatření:	Přestavba křižovatky III/2769 a MK Boleslavská
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Rekonstrukce stávajících komunikace a křižovatky včetně chodníků a VO
Odhad nákladů:	8 mil Kč
Stav projektu:	Projektová dokumentace
Financování:	Středočeský kraj, SFDI, IROP,

Projekty realizované v rámci spolupráce s MAS Mladoboleslavsko

Prioritní oblast:	Rozvoj sociální a zdravotnické infrastruktury a služeb
Opatření:	Mobilní klubovna pro spolkovou činnost, ul. Lípy
Investor, realizátor:	Město
Stručný popis:	Mobilní klubovna pro spolkovou činnost
Odhad nákladů:	5 mil Kč
Stav projektu:	Záměr
Financování:	Město, Středočeský kraj, IROP

4.5. Struktura financování

Vzhledem k celkovému rozpočtu města, musí představitelé k rozvoji přistupovat velice obezřetně. Vzhledem k investičním možnostem je doporučeno investovat zejména do přípravy projektové dokumentace a projektových žádostí o dotaci. Vlastní projekty může svazek realizovat až po obdržení dotace popř. rozhodnutí o přidělení dotace, kdy bude zajištěno částečné financování.

Z vlastních zdrojů mohou Kosmonosy realizovat omezené množství projektů, zejména projektů s nízkými investičními náklady. Jedná se především o projekty zaměřené na zlepšení prostředí v regionu (komunikace, infrastruktura, zeleň). Nejvíce projektů, které Město bude financovat, bude nejspíše neinvestičního charakteru. Budou to kulturně společenské akce, studie a průzkumy, generely a tzv. měkké projekty.

Pro naplnění shora uvedených strategických cílů musí svazek obcí zajistit financování projektů z jiných zdrojů, např.:

- státní rozpočet ČR

- strukturální fondy Evropské unie
- jiné dotační zdroje
- spolupráce s jinými subjekty (v rámci mikroregionů)

Při přípravě dílčích projektů, které by měly být financovány z jiných zdrojů, je důležité počítat s povinnostmi min. spoluúčasti žadatelů na spolufinancování (obvykle od 15% do 30 %).

Ve shora uvedených souvislostech je doporučováno participovat na rozvoji regionu s ostatními subjekty v daném území (neziskové organizace, občanská sdružení, místní podnikatelé), vytvářet partnerství s okolními městy a dalšími subjekty zejména ve vazbě na získání finančních prostředků. V souvislosti s možným získáváním finančních prostředků na realizaci projektů je velice významnou činností průběžný monitoring dotačních příležitostí.

Rovněž je důležité počítat s faktem, že projektový cyklus od vypracování technické dokumentace, získání stavebního povolení, vypracování dotační žádosti, odevzdání žádosti ve vhodné výzvě, vyhodnocení výsledků výzvy až po podpis smlouvy s poskytovatelem grantu a zahájením vlastního projektu, může dle náročnosti projektu, trvat několik měsíců. Z tohoto důvodu je plánování a organizace jednotlivých projektů a nastavení harmonogramů jednou z nejdůležitějších částí přípravy záměrů.

4.6. Přehled dotačních programů

Programové období 2021-2027

Diskuze o programovém období po roce 2020 jsou v plném proudu a Česká republika v nich na národní i mezinárodní úrovni hraje aktivní roli. Pro členské státy je nutností se vyrovnat s řadou nových výzev, které jednotlivé státy a i EU jako celek čekají. Pozice ČR je v současné době definována v řadě strategických dokumentů vznikajících ve spolupráci s odbornou veřejností.

Nová podoba kohezní politiky bude ovlivněna geopolitickým a finančním vývojem souvisejícím s výzvami v EU, kam patří např. vystoupení Velké Británie z EU (a tlak na prohlubování integrace v podobě Eurozóny jako jeho protipólu) či nutnost řešit migrační a bezpečnostní otázky. Budoucí směřování celé EU je na politické rovině nastíněno v dokumentu Bílá kniha o budoucnosti Evropy. Témata jako je globalizace, obrana, sociální pilíř, hospodářská a měnová unie, rozpočet jsou dále rozvíjeny v diskusních dokumentech k těmto tématům.

Diskuze nad různými scénáři je vzhledem ke stávající situaci otevřena různým možnostem bez ohledu na jejich politickou realizovatelnost. Je možné, že přijde rozhodnutí o přenastavení celé struktury

rozpočtu a jednotlivých kapitol, které mj. může vést k vnitřním posunům v architektuře politiky soudržnosti a dalším zásadním změnám.

Programové období 2014 - 2020

Jedněmi z nejvýznamnějších kapitol evropského rozpočtu jsou ty, jež obsahují fondy zaměřené na podporu politiky soudržnosti, politiky rozvoje venkova a Společné námořní a rybářské politiky. Souhrnně se tyto fondy budou nazývat „Evropské strukturální a investiční fondy“, ve zkratce ESIF. Jedná se o strukturální fondy: Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF/EFRR), Evropský sociální fond (ESF), dále o Fond soudržnosti (CF/FS), Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (EAFRD/EZFRV) a Evropský námořní a rybářský fond (EMFF/ENRF). Náplň těchto fondů se oproti jejich současnému zaměření příliš nemění:

- **ERDF (Evropský fond pro regionální rozvoj)** bude soustředěn zejména na podporu produktivních investic převážně pro malé a střední podniky, budování infrastruktur pro základní služby občanům a podnikatelům, investice do výzkumu a vývoje, do zajištění vnitřního potenciálu regionů a pro vytváření sítí, spolupráce a výměnu zkušeností;
- cílem **ESF (Evropský sociální fond)** je podpořit vysokou úroveň zaměstnanosti a kvalitních zaměstnání, mobilitu pracovních sil, povzbudit k vyšší úrovni vzdělávání a výcviku, podporovat rovnost pohlaví, rovné příležitosti a nediskriminaci a podpořit sociální začleňování a boj s chudobou;
- **FS (Fond soudržnosti)** bude zacílen na investice do infrastruktury v oblastech životního prostředí, dopravní infrastruktury evropského významu a efektivního využívání energie;
- cílem **EZFRV (Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova)** je podpora konkurenceschopnosti zemědělství, udržitelné nakládání s přírodními zdroji a vyvážený rozvoj venkovských území;
- podpora **ENRF (Evropský námořní a rybářský fond)** bude v ČR zaměřena na podporu akvakultury, která bude konkurenceschopná, životaschopná a sociálně i environmentálně udržitelná, a podpoří rozvoj území.

Integrovaný regionální operační program pro období 2014-2020

Integrovaný regionální operační program se zaměřuje především na projekty podporující vybrané silnice II. a III. třídy, rozvoj infrastruktury pro veřejnou dopravu, inovativní formy cestovního ruchu, podporu kultury, zlepšení energetické účinnosti v budovách, ve veřejných infrastrukturách, podporu nízkouhlíkových strategií, rozvoj služeb v oblasti sociální integrace a péče o zdraví, rozvoj infrastruktury pro vzdělávání, integrovaný rozvoj měst a území, rozvoj ICT v rámci územní veřejné správy a zvýšení institucionální kapacity a výkonnosti územní veřejné správy, podporu pořizování plánovací a programové dokumentace krajů a obcí.

Prioritní osy:

- Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů
- Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí
- Komunitně vedený místní rozvoj

Operační program Životní prostředí 2014-2020

Hlavním cílem Operačního programu Životní prostředí 2014-2020 (dále „OP ŽP 2014-2020“) je ochrana a zajištění kvalitního prostředí pro život obyvatel České republiky (dále „ČR“), podpora efektivního využívání zdrojů, eliminace negativních dopadů lidské činnosti na životní prostředí a zmírňování dopadů změny klimatu.

Na základě analýz dosavadního vývoje a trendů byly stanoveny následující priority:

- **Priorita 1: Zlepšování kvality vod a snižování rizika povodní,**
- **Priorita 2: Zlepšování kvality ovzduší v lidských sídlech,**
- **Priorita 3: Odpady a materiálové toky, ekologické zátěže a rizika,**
- **Priorita 4: Ochrana a péče o přírodu a krajinu,**
- **Priorita 5: Energetické úspory.**

V zájmu příspěvku OP ŽP 2014-2020 k řešení výše specifikovaných problémů jsou v rámci PO 1 navrženy následující specifické cíle (SC):

- SC 1.1: Snižet množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod,
- SC 1.2: Zajistit dodávky pitné vody v odpovídající jakosti a množství,
- SC 1.3: Zajistit povodňovou ochranu intravilánu,
- SC 1.4: Podpořit preventivní protipovodňová opatření.

Na národní úrovni je PO 2 formulována v souladu se Státní politikou životního prostředí ČR 2012-2020, která stanovuje pro oblast ochrany ovzduší následující cíle:

- zlepšení kvality ovzduší v místech, kde jsou překračovány imisní limity, a zároveň udržení kvality v územích, kde imisní limity nejsou překračovány,
- plnění národních emisních stropů platných od r. 2010 a snížení celkových emisí SO₂, NO_X, VOC, NH₃ a částic PM_{2.5} do r. 2020 ve shodě se závazky ČR,
- udržení emisí těžkých kovů a POP' s pod úrovní r. 1990 a dále je snižovat,
- zajištění 10% podílu energie z obnovitelných zdrojů v dopravě k r. 2020 při současném snížení emisí NO_X, VOC a PM_{2.5} z dopravy,
- zajištění závazku zvýšení energetické účinnosti do r. 2020.

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

Na národní úrovni je PO 3 formulována v souladu se Státní politikou životního prostředí ČR 2012-2020, která stanovuje pro oblast nakládání s odpady a snižování rizik následující cíle:

- snížení podílu skládkování na celkovém odstraňování odpadů,
- zvyšování materiálového a energetického využití komunálních odpadů a odpadů podobných komunálním,
- předcházení vzniku odpadů,
- omezování a regulování kontaminaci a ostatní degradaci půdy a hornin způsobenou lidskou činností,
- sanování kontaminovaných míst, včetně starých ekologických zátěží a lokalit zatížených municí, náprava ekologických škod,
- zahlazování a předcházení následků po hornické činnosti a těžbě nerostných surovin,
- předcházení vzniku antropogenních rizik,
- prevence a zmírňování následků krizových situací na životní prostředí.

Na národní úrovni je PO 4 formulována v souladu se Státní politikou životního prostředí ČR 2012-2020, která stanovuje pro oblast ochrany přírody a krajiny následující cíle relevantní pro prioritní osu4:

- snižování ohrožení zemědělské a lesní půdy erozí hornin,
- zvýšení schopnosti přizpůsobení se změnám klimatu,
- zvýšení ekologické stability krajiny,
- obnovení vodního režimu krajiny,
- omezení a zmírnění dopadů fragmentace krajiny,
- udržitelné a šetrné zemědělské a lesnické hospodaření,
- zajištění ochrany a péče o nejcennější části přírody a krajiny,
- omezení úbytku původních druhů a přírodních stanovišť,
- omezení negativního vlivu nepůvodních invazních druhů na biodiverzitu,
- zlepšení systému zeleně v sídlech a jeho struktury.

Na národní úrovni je PO 5 formulována v souladu se Státní politikou životního prostředí ČR 2012-2020, která stanovuje pro oblast energetických úspor a oblasti související následující cíle:

- snížení emisí skleníkových plynů v rámci EU ETS o 21 % a omezení nárůstu emisí mimo EU ETS na 9 % do r. 2020 oproti úrovni r. 2005,
- zajištění 13% podílu energie z OZE na hrubé konečné spotřebě energie k r. 2020,
- zlepšení kvality ovzduší v místech, kde jsou překračovány imisní limity, a zároveň udržení kvality v zemích, kde imisní limity nejsou překračovány,

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

- plnění národních emisních stropů platných od r. 2010 a snížení celkové emise SO₂, NO_X, VOC, NH₃ a částic PM 2.5 do r. 2020 ve shodě se závazky ČR,
- zajištění závazku zvýšení energetické účinnosti do r. 2020.

Integrovaný operační program

Integrovaný operační program (IOP) je zaměřen na řešení společných regionálních problémů v oblasti infrastruktury pro veřejnou správu, veřejné služby a územního rozvoje. K hlavním směrům podpory lze zařadit rozvoj informačních technologií ve veřejné správě, zlepšování infrastruktury pro oblast sociálních služeb, veřejného zdraví, služeb zaměstnanosti a služeb v oblasti bezpečnosti, prevence a řešení rizik, podporu cestovního ruchu, kulturního dědictví, zlepšování prostředí na sídlištích a rozvoj systémů tvorby územních politik.

IOP obsahuje 6 prioritních os rozdělujících operační program na logické celky, a ty jsou dále konkretizovány prostřednictvím tzv. oblastí intervence, které vymezují, jaké typy projektů mohou být v rámci příslušné prioritní osy podpořeny. Jejich výčet je následující:

- Modernizace veřejné správy
- Zavádění ICT v územní veřejné správě
- Zvýšení kvality a dostupnosti veřejných služeb
- Národní podpora cestovního ruchu
- Národní podpora územního rozvoje
- Technická pomoc

Program rozvoje venkova

Hlavním cílem programu je obnova, zachování a zlepšení ekosystémů závislých na zemědělství prostřednictvím zejména agroenvironmentálních opatření, dále investice pro konkurenceschopnost a inovace zemědělských podniků, podpora vstupu mladých lidí do zemědělství nebo krajinná infrastruktura. Program bude také podporovat diverzifikaci ekonomických aktivit ve venkovském prostoru s cílem vytvářet nová pracovní místa a zvýšit hospodářský rozvoj. Podporován bude komunitně vedený místní rozvoj, resp. metoda LEADER, která přispívá k lepšímu zacílení podpory na místní potřeby daného venkovského území a rozvoji spolupráce aktérů na místní úrovni.

Tematické cíle

- 1. Investice do výzkumu, vývoje a inovací pro praxi (Priorita 1)
- 3. Podpora malých a středních podniků (Priorita 2)
- 4. Snižování energetické náročnosti ekonomiky (Priorita 5)
- 5. Omezování přírodních rizik, povodní a ekologické zátěže (Priorita 4)
- 6. Ochrana životního prostředí a využívání přírodního bohatství (Priorita 5)
- 8. Zvyšování zaměstnanosti a kvalitní pracovní síla (Priorita 6)
- 9. Fungující sociální systém a boj proti chudobě (Priorita 6)
- 10. Zkvalitnění systému vzdělávání (Priorita 2,3,4,5)

Podporované oblasti

- Priorita 1: Podpora předávání poznatků a inovací v zemědělství, lesnictví a ve venkovských oblastech
- Priorita 2: Zvýšení životaschopnosti zemědělských podniků a konkurenceschopnosti všech druhů zemědělské činnosti ve všech regionech a podpora inovativních zemědělských technologií a udržitelného obhospodařování lesů
- Priorita 3: Podpora organizace potravinového řetězce, včetně zpracovávání zemědělských produktů a jejich uvádění na trh, dobrých životních podmínek zvířat a řízení rizik v zemědělství
- Priorita 4: Obnova, zachování a zlepšení ekosystémů souvisejících se zemědělstvím a lesnictvím
- Priorita 5: Podpora účinného využívání zdrojů a podpora přechodu na nízkouhlíkovou ekonomiku v odvětvích zemědělství, potravinářství a lesnictví, která je odolná vůči klimatu
- Priorita 6 Podpora sociálního začleňování, snižování chudoby a hospodářského rozvoje ve venkovských oblastech

Ministerstvo pro místní rozvoj

Podpora při odstraňování bariér v budovách – bezbariérové města

Cílem programu je zajistit státní podporu investičních a neinvestičních záměrů při odstraňování bariér v městských budovách a v budovách domů s pečovatelskou službou náležících do komplexních řetězců bezbariérových tras v obcích a městech.

Podpora obnovy venkova

Cílem programu je podpořit obnovu a rozvoj venkova v souladu s usnesením vlády České republiky ze dne 11. listopadu 1998 č. 730. Program obnovy venkova zásadně předpokládá participaci obyvatel venkova, občanských spolků a sdružení při obnově jejich města v souladu s místními tradicemi.

Podpora výstavby technické infrastruktury

Podpora je poskytována na výstavbu dopravní a technické infrastruktury pro následnou výstavbu bytových a rodinných domů. Podpora je poskytována jako účelová investiční dotace.

Podpora výstavby podporovaných bytů

Státní dotace je poskytována na výstavbu nájemních bytů pro osoby v nepříznivé sociální situaci, jejichž snížená soběstačnost je způsobená věkem nebo zdravotním stavem nebo pro osoby, které v důsledku nepříznivých životních okolností nemají přístup k bydlení a jsou schopné plnit povinnosti vyplývající z nájemního vztahu.

Dotční programy Středočeského kraje

Středočeský Fond hejtmana a zmírnění následků živelních katastrof

Středočeský Fond podpory dobrovolných hasičů a složek IZS

Středočeský Fond vzdělávání, sportu, volného času a primární prevence

Středočeský Fond kultury a obnovy památek

Středočeský Humanitární fond

Středočeský Fond cestovního ruchu

Středočeský Fond rozvoje obcí a měst

Středočeský Fond životního prostředí a zemědělství

Středočeský Fond podpory malého a středního podnikání

Středočeský Povodňový fond

Státní fond dopravní infrastruktury

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) je zřízen zákonem 104/2000 Sb. ze dne 4. dubna 2000 s účinností k 1. 7. 2000. Účelem Fondu je rozvoj, výstavba, údržba a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest. Kromě vlastního financování výstavby a údržby Fond dále poskytuje příspěvky na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na dopravní infrastrukturu.

Ministerstvo zemědělství

Dotace s názvem Pravidla České republiky - Ministerstva zemědělství pro poskytování a čerpání státní finanční podpory v rámci programu 129 180 „Výstavba a obnova infrastruktury vodovodů a kanalizací II“ slouží k podpoře výstavby vodovodů a kanalizací ve veřejném zájmu za účelem dosažení potřebného vybavení měst a obcí České republiky. Program 129 140 „Podpora odstraňování povodňových škod na infrastruktuře vodovodů a kanalizací“ slouží k zajištění investičních finančních prostředků na rychlou obnovu základních funkcí vodohospodářské infrastruktury vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu po povodních.

Cílem programu 129 130 – „Obnova, odbahnění a rekonstrukce rybníků a výstavba vodních nádrží“ je posílit protipovodňovou funkci rybníků a zvýšit jejich bezpečnost. Doba trvání programu 129 130 podle schválené dokumentace je po dobu 2007 – 2012.

Nadace ČEZ

Od svého vzniku podporuje Nadace ČEZ projekty z různých oblastí přispívajících k podpoře zdravého a aktivního způsobu života dětí a mládeže, ke zlepšení kvality života znevýhodněných skupin obyvatel a celkovému rozvoji aktivit občanské společnosti. Tento program v sobě zahrnuje pět aktivit:

- Projekt Oranžová hřiště
- Projekt Oranžová učebna
- Projekt Oranžové schody
- Projekt Oranžové kolo
- Podpora regionů
- Stromy

Nadace Proměny

Nadace podporuje projekty zaměřené na městskou krajinu. Pomáhají zakládat a udržovat veřejnou zeleň, proměňují zanedbaná a opuštěná místa v prostor pro život, poskytují nové možnosti pro jejich využití a motivují jak děti tak i dospělé k aktivnímu využití volného času a relaxaci v městské zeleni.

Nadace Partnerství

Posláním programu je podporovat účast občanů a jejich sdružení na věcech veřejných. Děje se tak podporou aktivit směřujících k řešení lokálních i celostátních environmentálních problémů. Základní grantový program se zaměřuje zejména na oblasti, kterým nevěnuje dostatek pozornosti stát, samospráva ani jiné nestátní zdroje nebo jiné programy Nadace Partnerství. Prostředky jsou rozdělovány v otevřeném grantovém řízení jedenkrát ročně.

5. Závěr

Strategický plán města Kosmonosy pro období 2021-2031 vznikl na počátku roku 2021 na základě rozhodnutí zastupitelstva a vedení města. V květnu 2021 byl schválen jako klíčový rozvojový dokument rozvoje města Kosmonosy. Na tvorbě tohoto dokumentu se podílela široká veřejnost. V rámci tvorby strategického plánu proběhla anketa mezi obyvateli města, kteří se mohli vyjádřit ke kvalitě života, ale i k jednotlivým záměrům města a mohli navrhnout další projekty a záměry.

Strategický plán je vedle územního plánu a jednotlivých strategických plánů mikroregionů, jejichž je Město členem, dalším základním dokumentem územního celku, který vyjadřuje předpokládaný vývoj daného regionu v dlouhodobějším časovém horizontu. Jeho hlavním smyslem je organizace rozvoje na bázi sladování jednotlivých zájmů tak, aby Město prosperovala jako celek, a poskytování určité

orientace pro podnikatelské subjekty při stanovování jejich dlouhodobějších podnikatelských plánů.

Jeho hlavním cílem bylo mít k dispozici komplexní rozvojový materiál, který bude v následujícím období základem pro rozhodování orgánů města zejména v otázkách rozvoje, investic, podpory aktivit všeho druhu.

Nyní nastává fáze tzv. implementace, tedy proces postupného uskutečňování návrhů a tím uskutečňování cílů města. Implementace ovlivňuje několik velice významných činitelů. Jedná se zejména o:

- politickou vůli a vstřícnost představitelů samosprávy
- kvalitu systému přípravy a realizace projektů
- komunikaci veřejné správy s veřejností a ostatními subjekty v daném území
- kontrolní mechanismy a monitoring zpětné vazby

Jak bylo uvedeno v úvodu - Strategický plán města Kosmonosy má být „živým“ dokumentem. Vedení musí iniciovat zapojení široké veřejnosti do kontroly i realizace strategického plánu. Mělo by tak docházet k většímu zapojení veřejnosti do řešení problémů v regionu, větší odpovědnosti občanů za realizaci aktivit města a spolupráci občanů s místní samosprávou a vedením města. Je doporučováno realizovat naplňování strategického plánu formou akčních plánů, tvořených vždy pro období 1 roku a v návaznosti s přípravou rozpočtu města na dané období. Podkladem pro tvorbu akčního plánu je přesná definice dílčích projektů dle výše uvedené struktury projektového záměru.

Strategický plán města Kosmonosy byl schválen zastupitelstvem města dne 19.5.2021.

Seznam obrázků, tabulek a grafů

Obr. č.1 Nezaměstnanost v krajích a okresech k 31.12.2020 dle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí

Obr. č.2 Podíl nezaměstnaných osob na počtu obyvatel v krajích a okresech k 31.12.2020 dle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí

Obr. č. 2. Železniční mapa v okolí Kosmonosy

Obr. č. 3. Mapa širších dopravních vztahů

Obr. č. 4. Celostátní sčítání dopravy 2016 – okolí města Mladá Boleslav

Obr. č. 5 Železniční mapa v okolí Kosmonosy

Obr. č. 6: Schéma značených pěších a cykloturistických tras

Obr. č. 7: Poloha města Kosmonosy

Obr. č. 8 Území MAS Mladoboleslavsko

Strategický plán rozvoje obce Kosmonosy

- Tab. č. 1 Harmonogram zpracování a přijetí strategického plánu 2021
- Tab. č. 2 Nemovité kulturní památky
- Tab. č. 3 Vývoj počtu obyvatel v ORP Mladá Boleslav a města Kosmonosy v letech 2008-2020
- Tab. č. 4 Pohyb obyvatel z pohledu přírůstků a úbytků za rok 2020
- Tab. č. 5 Ekonomicky aktivní obyvatelstvo města Kosmonosy podle sčítání za rok 2011
- Tab. č. 6 Nezaměstnanost v regionu
- Tab. č. 7 Průměrná míra nezaměstnanosti
- Tab. č. 8 Vyjíždějící do zaměstnání a škol v obci
- Tab. č. 9 Přehled intenzit dopravy na konkrétních úsecích v okolí města
- Tab. č. 10 Seznam autobusových linek městské hromadné dopravy na území města Mladá Boleslav
- Tab. č. 11 Výsledky ankety

Graf č. 1 Vývoj počtu obyvatel města Kosmonosy podle sčítání obyvatel do roku 2011

Graf č. 2 Věková struktura v obci Kosmonosy ve srovnání s městem Mladá Boleslav

Graf č. 3 Vzdělanostní struktura

Graf č. 4 Podnikatelské subjekty podle převažující činnosti (v %) v Kosmonosy

Seznam použitých zkratk

- ČOV Čistírna odpadních vod
- ČSÚ Český statistický úřad
- EU Evropská unie
- MAS Místní akční skupina
- MMR Ministerstvo pro místní rozvoj
- Mze Ministerstvo zemědělství
- OPŽP Operační program Životní prostředí
- ORP Město s rozšířenou působností
- ROP Regionální operační program
- SFDI Státní fond dopravní infrastruktury
- SPR Strategický plán rozvoje
- SÚS Správa a údržba silnic
- IROP Integrovaný regionální operační program

Seznam použitých zdrojů

Při tvorbě Strategického plánu rozvoje města Kosmonosy byly použity tyto materiály:

Materiály města

Územní plán

Krajský úřad Středočeského kraje (www.kr-stredocesky.cz/)

Strukturální fondy EU pro období 2014-2020 (<http://www.strukturalni-fondy.cz>)

Ministerstvo pro místní rozvoj (www.mmr.cz)

Státní fond životního prostředí (OPŽP) www.opzp.cz

Český statistický úřad (www.czso.cz)

Ministerstvo práce a sociálních věcí (www.mpsv.cz)

Státní fond dopravní infrastruktury (www.sfdi.cz)

Ministerstvo dopravy ČR (www.mdcr.cz)

Ministerstvo zemědělství (www.eagri.cz)

Nadace ČEZ (www.cez.cz)

Nadace Proměny (www.nadace-promeny.cz)

Nadace Partnerství (www.nadacepartnerství.cz)