

NÁVRH KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE CESTY

TNVi	TNVk	TNVco	Nco
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-VI-PIII".

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY A ₀ 11+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	CSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²		CSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY A _{0p} 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	50mm	CSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK P1 0,80 Kg/m ²		CSN 73 6126
ŠTERKODRŤ ŠD TR.B FRAKCE 0-63	200mm	CSN EN 13285
CELKEM	290mm	

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE CESTY

TNVi	TNVk	TNVco	Nco
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII".

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ - DL I; I; typ KOST; barva šedá	80mm	CSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L40 DDK 2-4	40mm	CSN 73 6131-1
ŠTERKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	250mm	CSN EN 13285
CELKEM	370mm	

NÁVRH KONSTRUKCE CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE CESTY

TNVi	TNVk	TNVco	Nco
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII".

ZÁMKOVÁ DLAŽBA - DLI ; I; typ KOST; barva šedá	60mm	CSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L30 DDK 2-4	30mm	CSN 73 6131-1
ŠTERKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	150mm	CSN EN 13285
CELKEM	240mm	

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE CESTY

TNVi	TNVk	TNVco	Nco
90	100	0,46 mil.	0,16 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-V-PIII".

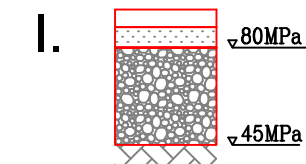
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY A ₀ 11+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	CSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²		CSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY A _{0p} 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	70mm	CSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK P1 0,80 Kg/m ²		CSN 73 6129
ŠTERKODRŤ ŠD TR.A FRAKCE 0-63	150mm	CSN EN 13285
ŠTERKODRŤ ŠD TR.B FRAKCE 0-63	150mm	CSN EN 13285
CELKEM	410mm	

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

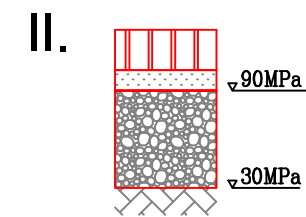
NAVŘEZENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ	-
ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

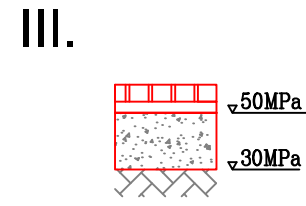
KS I.



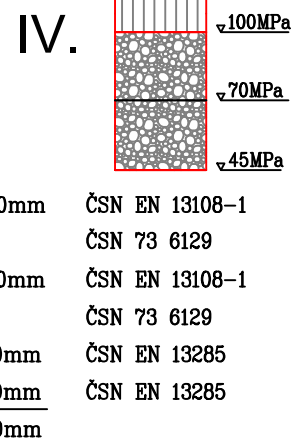
KS II.



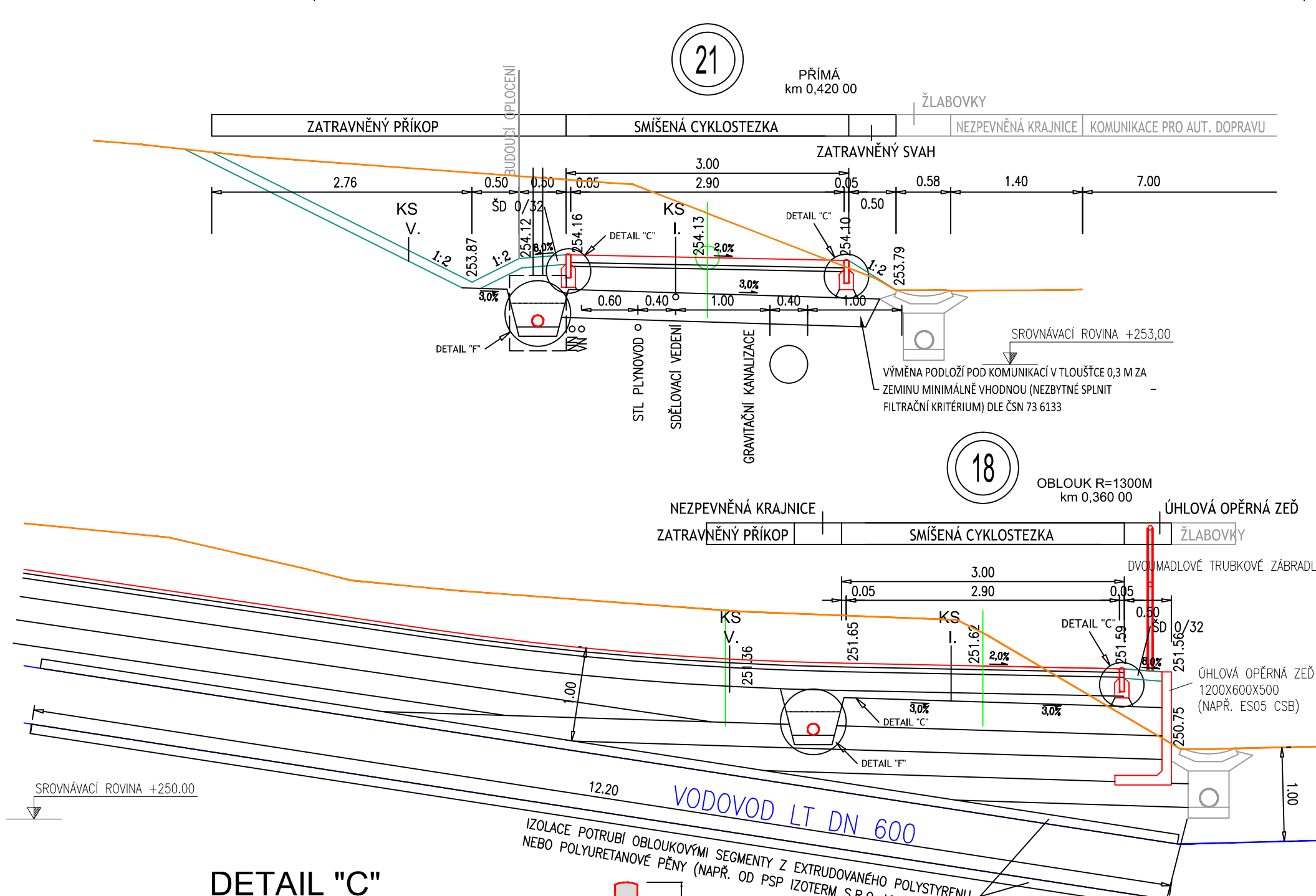
KS III.



KS IV.



KS V.



DETAIL "C"

DOPORUČENÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK

5/25/100cm

TRÍDA BETONU C 30/37 XF3

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

0,04m³/1m²

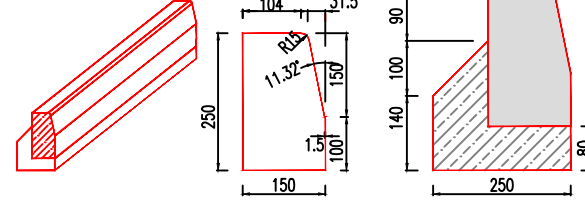
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM

DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

5/25/100 cm (ČSN 72 1850)

TRÍDA BETONU C 30/37 XF3



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

0,03m³/1m²

UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 12cm

DETAIL "B"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

5/25/100 cm (ČSN 72 1850)

TRÍDA BETONU C 30/37 XF3



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

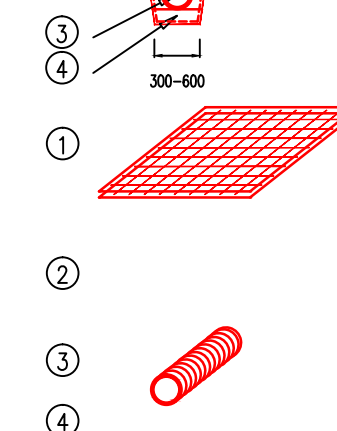
0,03m³/1m²

UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 2-5cm

DETAIL "F"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE DRENÁŽE

PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO DODRŽET TECHNICKY PODMÍNKY TP 51 "ODVODNĚNÍ SILNIC VSAKOVACÍ DRENÁŽÍ"



FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m²

PODÉLNÁ PEVNOST 5,5kN/m

PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m

CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

ZÁSYP RÝHY ŠTERKEM 32- 63

DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 150

ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)

ČÁSTIČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA

ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 163cm²

HMOTNOST 50m NÁVINU JE 49kg

VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU JE 190cm

VYROVNÁNÍ DNA ŠTERKOPÍSKEM

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVE VOZOVKY MUSÍ ODOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY. PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ČSN 73 6131:

PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VIBROLISOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLouŠTKY 80-140MM. DLAŽBA SE KLADE NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽNÍ VRSTVA SE ROZPROSTŘE NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ VRSTVU PODKLADU, VŽDY SE MUSÍ LOŽNÍ VRSTVA HUTNIT

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESSECH VÝSTAVBY.

VZHLÉDEM K NEZNÁMÉMU GEOLOGICKÉMU PROFILU JE NAVRŽENA VTMĚNA PODLOŽÍ V TL. 200MM ZA ZEMINU MINIMÁLNĚ HODNOU (NEZBYTNĚ SPLNIT FILTRAČNÍ KRITÉRIUM) DLE ČSN 73 6133. V PŘÍPADĚ ZASTYŽENÍ VODNĚHO PODLOŽÍ NEBUDE VTMĚNA PROVÁDĚNA. ROVNĚŽ BUDE MOŽNO UPUSTIT OD PROVÁDĚNÍ DRENÁŽÍ

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU JSOU PO STRANĚ PŘÍLÉHAJÍCÍ KE KOMUNIKACÍM PRO PĚŠÍ A K ZATRAVNĚNÝM PLOCHÁM LEMOVANÝ BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 25 X 15 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3.

OSAŽENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVĚ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTÍ!!!

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

Investor	MĚSTO KOSMONOSY Debřská 223, 293 06 Kosmonosy IČO: 005 08 870	
----------	---	--

Koordinace stavby a profesi		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	ing. Jirák J.	ing. Havelka J.	
stavba: VÝSTAVBA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE PODĚL II/610, ULICE DEBŘSKÁ				HIP: Ing. Jan Havelka
objekt: SO.110 KOMUNIKACE				číslo zakázky: 2014-023
část: stavební				stupeň dokumentace: DÚR
obsah: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				datum: 06.2018
název dig.souboru: 02_Vzor_pric_rez.dwg				měřítka: 1:50
číslo přílohy:				formát: 3 x A4
				výtisk číslo: C6