Zápis z jednání Osadního výboru Horní Stakory

které proběhlo dne 8. 10. 2026 od 18:00 hodin v hasičské zbrojnici v Horních Stakorách

Přítomní členové OV: Lucie Handíková, Miroslav Rybář, Jaroslav Horák, Jiří Krejčí, Ing. Josef Egert

Omluvení členové OV: -

Přítomní hosté: Miroslav Štěpánek

Program jednání:

1) Revitalizace okolí Haltýře a Zvonice

Dosavadní vývoj: Tento komplexní záměr se postupně transformoval z dílčích občanských podnětů, které se týkaly opravy komunikace, zřízení parkování u Haltýře a přemístění kontejnerů na tříděný odpad od historické památky Zvonice. V průběhu roku 2025 byly tyto samostatné požadavky sloučeny do jednotného zadání pro celkovou architektonickou proměnu lokality. Na základě doporučení Osadního výboru byly v rozpočtu Města na rok 2026 úspěšně vyčleněny finanční prostředky pro zahájení realizace. V únoru 2026 pak byla zástupcům Osadního výboru představena výsledná studie, se kterou Osadní výbor vyslovil souhlas a požádal o informace z navazující přípravy projektové dokumentace. V červnu 2026 bylo zástupcům Osadního výboru sděleno, že příprava a etapizace záměru pokračují se zahájením v roce 2026, načež Osadní výbor požádal o seznámení s harmonogramem. V srpnu 2026 byl Osadní výbor informován o posunu zahájení stavební činnosti na jaro 2027.

Diskuze: Osadní výbor byl ze strany vedení Města informován o aktualizovaném plánu, podle něhož bude akce zahájena umístěním polozapuštěných kontejnerů na tříděný odpad ještě v letošním roce, s následnou realizací celé revitalizace od jara 2027.

Usnesení:

a) Osadní výbor bere na vědomí aktualizovaný harmonogram.

b) Osadní výbor apeluje na vedení Města, aby s ohledem na deklarovaný harmonogram zajistilo v návrhu rozpočtu Města na rok 2027 dostatečné finanční prostředky na realizaci tohoto záměru, včetně převodu prostředků nevyčerpaných z rozpočtu na rok 2026.

---

2) Hasičská zbrojnice Horní Stakory – revize komína a kamen

Dosavadní vývoj: Původní záměr vestavby společenské místnosti v podkroví Hasičské zbrojnice Horní Stakory, sledující vytvoření chybějícího zázemí pro činnost Sboru dobrovolných hasičů a Spolku aktivních matek, byl vyhodnocen jako neproveditelný. Na jednání Rady Města dne 18. 6. 2026 byli zástupci Osadního výboru informováni o závěrech posouzení stávající střešní konstrukce, podle nichž není s ohledem na stav a únosnost konstrukce doporučeno provádět rekonstrukci ani jiný zásah. Vedení Města zároveň nabídlo možnost čerpání části alokovaných prostředků na jiné úpravy objektu, které by zlepšily jeho stav a funkčnost. V návaznosti na tuto nabídku a po dohodě se zástupci SDH Horní Stakory Osadní výbor požádal o prověření stavu a platnosti revizí komína a kamen v objektu Hasičské zbrojnice a o případné sjednání potřebných oprav a revizí.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že byly zahájeny práce na vyvložkování komína Hasičské zbrojnice spolu s vyhotovením potřebných revizí komína a kamen.

Usnesení:

a) Osadní výbor vítá rychlou reakci ze strany Města a zahájení potřebných oprav a revizí.

---

3) Zřízení nového stanoviště nádob na tříděný odpad

Dosavadní vývoj: Ve spolupráci se Správním odborem dlouhodobě probíhá vyhledávání nových vhodných lokalit k umístění nádob na tříděný odpad a řešení zkapacitnění stávajících stanovišť tak, aby byl v maximální míře eliminován negativní dopad na obyvatele přilehlých nemovitostí. V rámci tohoto postupu bylo Osadním výborem ve spolupráci se Správním odborem zvoleno zkušební umístění nádob na tříděný odpad v lokalitě v blízkosti bytového domu nad budovou školy, přičemž Osadní výbor požádal Správní odbor o společné vyhodnocení efektivity tohoto umístění po uplynutí vhodné zkušební lhůty.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje umístění nádob na tříděný odpad do předmětné lokality. Umístění nicméně vyvolalo negativní reakci ze strany občanů z přilehlých nemovitostí a se Správním odborem probíhá diskuze o úpravě umístění v rámci této lokality.

Usnesení:

a) Osadní výbor bere na vědomí negativní reakce občanů z přilehlých nemovitostí na zkušební umístění nádob na tříděný odpad v lokalitě u bytového domu nad budovou školy.

b) Osadní výbor žádá Správní odbor o pokračování společného hledání vhodnější polohy nádob v rámci této lokality, a to s ohledem na připomínky dotčených obyvatel.

c) Osadní výbor žádá o informaci o navrženém řešení.

---

4) Autobusová zastávka – opravy, úklid

Dosavadní vývoj: Začátkem roku 2026 proběhl úklid prostoru zastávky a instalace informačních tabulí zakazujících vylepování plakátů. V březnu 2026 byl se Správním odborem dohodnut postup provedení vnějších lokálních oprav k celkovému vizuálnímu zlepšení stavby. Část těchto oprav byla následně dokončena, přičemž zbývá provést dočištění skel a zneprůhlednění oken uzavřené místnosti. Osadní výbor při kontrole stavu objektu identifikoval i další potřebné úpravy. Navrhl umístění vitríny pro jízdní řády, aby nebylo nutné je lepit přímo na skleněné výplně. Zároveň upozornil na nevyhovující stav plechové střešní krytiny, u níž je vhodné provést údržbu včetně obnovení nátěru.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje dokončení většiny doporučených oprav. V rámci diskuze se Správním odborem o dočištění skel byla ze strany Správního odboru navržena výměna zasklení, jelikož stávající zasklení je značně poškozené a úplné vyčištění není možné.

Usnesení:

a) Osadní výbor děkuje Městu za provedení většiny požadovaných oprav autobusové zastávky, které přispěly k výraznému zlepšení jejího vzhledu.

b) Osadní výbor souhlasí s návrhem Správního odboru na výměnu poškozeného zasklení a žádá o informaci o předpokládaném termínu jejího provedení.

---

5) Lokalita jímek u bytového domu u školy

Dosavadní vývoj: Předmětné jímky pozbyly svůj účel po úspěšném dokončení realizace veřejné kanalizace v obci. Vzhledem k závažnému deficitu odstavných ploch Osadní výbor navrhl jejich zrušení a přeměnu lokality na bezpečné parkování pro obyvatele a návštěvníky Přírodní rezervace Vrch Baba. Na přelomu let 2025 a 2026 byly identifikovány složité majetkoprávní komplikace v území, které je nutné vyřešit. V únoru 2026 bylo Osadnímu výboru oznámeno, že proběhlo jednání s Okresním stavebním bytovým družstvem, které přislíbilo fyzické odstranění jímek v průběhu roku 2026, což Osadní výbor přivítal. Osadní výbor následně požádal Správní odbor o pravidelné informace z průběhu komunikace s OSBD a o sdělení předpokládaného termínu odstranění jímek, apeloval na vedení Města, aby se pokusilo nalézt další cesty k dořešení majetkoprávních vztahů v dané lokalitě, a

navrhl, aby po jejich vyřešení byla lokalita využita k parkování, například pro návštěvníky přírodní rezervace.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje odstranění předmětných jímek, které bylo provedeno jejich vybagrováním a zasypáním.

Usnesení:

a) Osadní výbor vítá odstranění nefunkčních jímek u bytového domu a děkuje Městu i Okresnímu stavebnímu bytovému družstvu za splnění daného příslibu.

b) Osadní výbor apeluje na vedení Města, aby v návaznosti na odstranění jímek pokračovalo v dořešení majetkoprávních vztahů v lokalitě. Jde o nezbytný předpoklad pro využití lokality k parkování pro obyvatele a návštěvníky Přírodní rezervace Vrch Baba.

c) Osadní výbor žádá o pravidelné informace o postupu při řešení majetkoprávních vztahů a o dalších krocích směřujících ke zřízení parkovací plochy v lokalitě.

---

6) Socha sv. Jana Nepomuckého u Zvonice v Horních Stakorách

Dosavadní vývoj: Záměr byl iniciován Osadním výborem v prosinci 2025 z důvodu naléhavé potřeby fyzické ochrany a zachování této cenné kulturní památky; schválený návrh spočívá ve vyhotovení věrné kopie sochy a uložení originálu do bezpečných prostor Lorety. V lednu 2026 vedení Města potvrdilo akceptaci tohoto postupu. V únoru 2026 bylo zástupcům Osadního výboru oficiálně deklarováno úspěšné vyčlenění nezbytných finančních prostředků v rozpočtu Města na rok 2026 pro zahájení realizace. Osadní výbor následně požádal o pravidelné informace z průběhu přípravy a realizace záměru.

Diskuze: Osadní výbor byl ze strany Správního odboru informován o probíhajících jednáních o způsobu zhotovení kopie sochy. S ohledem na finanční náročnost je zvažováno provedení kopie technikou výdusku. Tato změna však vyžaduje opětovné schválení ze strany příslušného orgánu státní památkové péče, což vede ke zpoždění realizace.

Usnesení:

a) Osadní výbor žádá o informaci o výsledku opětovného posouzení orgánem státní památkové péče a o předpokládaném termínu zahájení realizace.

---

7) Obratiště na konci Chaloupek

Dosavadní vývoj: Požadavek na vybudování funkčního obratiště na konci stávající zástavby v Chaloupkách byl podán koncem roku 2025 s cílem zajistit bezpečné a plynulé otáčení vozidel komunálních služeb, doručovacích společností a zejména rozměrné techniky

složek integrovaného záchranného systému. V lednu 2026 vedení Města potvrdilo věcnou opodstatněnost projektu a informovalo, že se aktuálně pracuje na nezbytném majetkoprávním vypořádání s vlastníky dotčených pozemků. Osadní výbor následně požádal o pravidelné informace z průběhu tohoto vypořádání. S ohledem na nevyřešené majetkoprávní vztahy a přetrvávající obtíže při otáčení vozidel v dané lokalitě Osadní výbor navrhl dočasné řešení spočívající v ořezu keře na pozemku Města p. č. 353, které by prostor pro otáčení vozidel alespoň částečně rozšířilo.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje provedení ořezu keře na pozemku Města p. č. 353, čímž byl prostor pro otáčení vozidel na konci Chaloupek alespoň částečně rozšířen. Vzhledem k tomu, že majetkoprávní vypořádání s vlastníky dotčených pozemků lze očekávat v delším časovém horizontu, není nadále účelné bod pravidelně projednávat.

Usnesení:

a) Osadní výbor děkuje Městu za provedení ořezu keře na pozemku Města p. č. 353, který alespoň částečně zlepšil možnost otáčení vozidel v dané lokalitě.

b) Osadní výbor s ohledem na delší časový horizont majetkoprávního vypořádání vyřazuje bod z pravidelného programu jednání. Zároveň konstatuje, že požadavek na vybudování funkčního obratiště nadále trvá.

c) Osadní výbor žádá vedení Města, aby jej informovalo o každém podstatném posunu v majetkoprávním vypořádání, zejména o jeho dokončení, a o následných krocích směřujících k realizaci obratiště.

---

8) Budoucí využití budovy školy v Horních Stakorách

Dosavadní vývoj: Na jednání Rady Města dne 8. 1. 2026 bylo zástupcům Osadního výboru sděleno, že s ohledem na demografický vývoj je pravděpodobné, že ve výhledu několika let přestane být budova školy v Horních Stakorách využívána pro výuku žáků ZŠ Kosmonosy.
Vedení Města v této souvislosti deklarovalo, že:
1. neplánuje budovu školy prodávat;
2. budova by měla po ukončení výuky primárně sloužit místním občanům a spolkům a zůstane v ní zachováno stávající muzeum;
3. je v zájmu Města vypracovat ve spolupráci s Osadním výborem koncepci budoucího využití tohoto prostoru.
Osadní výbor tyto deklarace přivítal a vyjádřil zájem podílet se na přípravě koncepce budoucího využití prostor školy tak, aby reflektovala potřeby obyvatel Horních Stakor a Chaloupek.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že od posledního jednání neobdržel žádné nové informace o vývoji v této věci. Vzhledem k tomu, že změna ve využití budovy je očekávána až ve výhledu několika let, není nadále účelné bod pravidelně projednávat.

Usnesení:

a) Osadní výbor s ohledem na víceletý časový horizont vyřazuje bod z pravidelného programu jednání. Do programu jej znovu zařadí, jakmile budou k dispozici nové informace.

b) Osadní výbor žádá vedení Města, aby jej s dostatečným předstihem informovalo o jakýchkoli změnách ve využití budovy školy, nejpozději však při zahájení přípravy koncepce jejího budoucího využití, na které má Osadní výbor zájem se podílet.

---

9) Lokality do Strategického plánu Města

Dosavadní vývoj: Na základě výzvy vedení Města Osadní výbor prodiskutoval priority rozvoje Horních Stakor a Chaloupek a předložil seznam prioritních záměrů. Zastupitelstvo Města dne 24. 6. 2026 schválilo aktualizaci článku 4.4 „Zásobník projektů“ Strategického plánu rozvoje města Kosmonosy 2021–2031. Jako samostatné položky jsou v ní uvedeny pouze rekonstrukce Hasičské zbrojnice v Horních Stakorách a cyklostezka Kosmonosy – Horní Stakory. Ostatní záměry jsou zahrnuty v rámci obecně formulovaných opatření platných pro celé území Města. Osadní výbor vyjádřil obavu, že z obecné formulace není zřejmé, zda a v jakém rozsahu jsou jeho záměry zohledněny.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že aktualizace Strategického plánu byla schválena a v této věci nelze očekávat další vývoj. O realizaci jednotlivých záměrů bude rozhodováno především při přípravě rozpočtu Města na konkrétní roky.

Usnesení:

a) Osadní výbor bude předložené záměry pro místní části Horní Stakory a Chaloupky i nadále uplatňovat jednotlivě, zejména při přípravě rozpočtu Města na následující roky.

b) Osadní výbor považuje bod za uzavřený a vyřazuje jej z programu jednání.

---

10) Modernizace veřejného osvětlení

Dosavadní vývoj: Téma bylo poprvé otevřeno na pracovní schůzce se Správním odborem v lednu 2026. Osadní výbor následně prodiskutoval a schválil doporučení k realizaci celkové modernizace soustavy osvětlení a doplnil požadavek na dostavbu chybějících sloupů v dosud nepokrytých lokalitách. V únoru 2026 bylo zástupcům Osadního výboru potvrzeno, že plošná modernizace je již v řešení Města a samotné doplnění chybějících sloupů bude z

důvodu urychlení procesu realizováno odděleně v rámci samostatného projektu. Osadní výbor následně požádal o pravidelné informace z průběhu realizace záměru.

Diskuze: Osadní výbor byl ze strany Správního odboru informován, že příprava realizace nadále probíhá.

Usnesení:

a) Osadní výbor žádá o informaci o předpokládaném termínu realizace modernizace veřejného osvětlení i doplnění chybějících sloupů.

---

11) Autobusová zastávka Horní Stakory – západ

Dosavadní vývoj: Tento historicky projednávaný, avšak doposud nerealizovaný záměr byl Osadním výborem opětovně otevřen na počátku roku 2026 z důvodu zajištění bezpečné dopravní obslužnosti pro občany v přilehlé západní lokalitě u vodárny VaK. Osadní výbor navrhl komplexní a synergické pojetí projektu, které logicky spojuje zřízení samotné zastávky s dostavbou chybějícího pěšího chodníku, sloupů veřejného osvětlení a instalací světelného signalizačního zařízení s měřením rychlosti, což by zároveň vyřešilo kritický problém s nedodržováním rychlosti vozidel vjíždějících do obce. Záměr byl konzultován s vedením Města na jednání Rady Města dne 26. 3. 2026, které sdělilo nutnost dalšího projednání s dotčenými orgány státní správy. Osadní výbor následně požádal o pokračování projednávání možné realizace tohoto záměru.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že Rada Města na svém jednání dne 3. 9. 2026 vyslovila souhlas s prověřením možnosti realizace autobusové zastávky ve směru na Kosmonosy. Souhlas se však týká pouze samotné zastávky v jednom směru jízdy, nikoli dalších navržených součástí záměru.

Usnesení:

a) Osadní výbor vítá souhlas Rady Města s prověřením možnosti realizace autobusové zastávky ve směru na Kosmonosy.

b) Osadní výbor žádá o informaci o výsledku tohoto prověření, včetně stanovisek dotčených orgánů státní správy, a o předpokládaném dalším postupu.

c) Osadní výbor žádá, aby byly v rámci přípravy záměru prověřeny i jeho další navržené součásti, tedy dostavba chybějícího chodníku, doplnění veřejného osvětlení a instalace světelného signalizačního zařízení s měřením rychlosti.

---

12) Umístění dopravní značky v ulici p. č. 388/25

Dosavadní vývoj: Ze strany občanů byl vznesen návrh na umístění dopravní značky Zóna 30 s předností zprava v celé místní ulici – p. č. 388/25. Osadní výbor tento podnět na dřívějším zasedání prodiskutoval a doporučil jej k realizaci. Záměr byl konzultován s vedením Města na jednání Rady Města dne 26. 3. 2026, přičemž nebyl ze strany vedení Města doporučen k realizaci. Na jednání Rady Města dne 18. 6. 2026 bylo zástupcům Osadního výboru doporučeno, aby zájem místních občanů na realizaci záměru byl doložen, například formou petice nebo obdobného vyjádření podpory obyvatel dotčené lokality. Osadní výbor následně s tímto doporučením seznámil obyvatele dotčené lokality.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že obyvatelé dotčené lokality na základě uvedeného doporučení zpracovali petici a předali ji Osadnímu výboru, který ji následně předal Městu. Správní odbor poté přislíbil realizaci umístění dopravní značky Zóna 30 s předností zprava.

Usnesení:

a) Osadní výbor žádá o informaci o předpokládaném termínu umístění dopravní značky.

---

13) Umístění dopravní značky v ulici p. č. 409/1

Dosavadní vývoj: Ze strany občanů byl vznesen návrh na doplnění dopravní značky Zóna 30 s předností zprava v chybějícím úseku místní ulice p. č. 409/1 – okruh nad autobusovou zastávkou od č.p. 26 po výjezd na hlavní silnici nad místním bistrem – p. č. 23/1. Zároveň byl vznesen návrh, aby tato část byla v uvedeném směru jednosměrná. Osadní výbor tento podnět na dřívějším zasedání prodiskutoval a doporučil jej k realizaci. Záměr byl konzultován s vedením Města na jednání Rady Města dne 26. 3. 2026, které přislíbilo jeho bližší prošetření. Osadní výbor následně požádal Správní odbor o projednání výsledku šetření.

Diskuze: Ve věci záměru proběhlo místní šetření se Správním odborem. Na jeho základě se obě strany shodly, že zavedení jednosměrného provozu v dotčeném úseku není v tuto chvíli účelné. Z místního šetření zároveň vyplynula potřeba doplnění dopravních značek Zóna 30 s předností zprava.

Usnesení:

a) Osadní výbor žádá o realizaci doplnění dopravních značek Zóna 30 s předností zprava v ulici p. č. 409/1 a o informaci o předpokládaném termínu jejich umístění.

---

14) Umístění dopravního zrcadla v ulici p. č. 409/1

Dosavadní vývoj: Na základě podnětů občanů byl projednán návrh umístění dopravního zrcadla do místa nad autobusovou zastávkou z důvodu významného zvýšení bezpečnosti provozu. Osadní výbor tento návrh prodiskutoval a souhlasil s ním, přičemž podklady k přesnému umístění zrcadla a jeho přínosům byly předány Správnímu odboru. Na jednání Rady Města dne 18. 6. 2026 bylo zástupcům Osadního výboru sděleno, že vedení Města s umístěním dopravního zrcadla v dané lokalitě souhlasí. Osadní výbor následně požádal o informaci o předpokládaném termínu realizace.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje zahájení realizace umístění dopravního zrcadla.

Usnesení:

a) Osadní výbor vítá zahájení realizace umístění dopravního zrcadla v ulici p. č. 409/1 a žádá o informaci o předpokládaném termínu dokončení.

---

15) Poškozená hřbitovní zeď

Dosavadní vývoj: Osadní výbor obdržel informaci o rozšiřující se prasklině hřbitovní zdi. Na základě podnětů občanů byla provedena kontrola stavu hřbitovní zdi a byla zjištěna přítomnost praskliny, která se zřejmě v průběhu času zvětšuje. Osadní výbor následně požádal o kontrolu a opravu poškozené hřbitovní zdi před dalším rozšířením poškození. Na jednání se Správním odborem dne 12. 8. 2026 byl zástupce Osadního výboru informován, že podnět byl předán k realizaci opravy.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že oprava poškozené hřbitovní zdi byla provedena.

Usnesení:

a) Osadní výbor děkuje Městu za provedení opravy hřbitovní zdi.

b) Osadní výbor považuje bod za vyřešený a vyřazuje jej z programu jednání.

---

16) Nevyhovující stav pozemní komunikace – úsek pod lokalitou pálení čarodějnic

Dosavadní vývoj: Osadní výbor obdržel informaci o nevyhovujícím stavu místní komunikace v úseku pod lokalitou pálení čarodějnic – jedná se o část, kde nedávno proběhlo rozšíření veřejné části inženýrských sítí pro novou výstavbu. Byla provedena kontrola stavu místní pozemní komunikace a byl potvrzen její velmi špatný stav, který jednoznačně neodpovídá stavu před touto stavební činností a bezprostředně ohrožuje bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích. Osadní výbor následně požádal o neprodlené sjednání nápravy se zhotovitelem stavby a uvedení komunikace do původního stavu.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že od posledního jednání byla provedena částečná oprava komunikace. Povrch však byl upraven pouze nezhutněným recyklátem, zatímco před stavební činností šlo o zpevněný, spečený recyklátový povrch. S ohledem na podzimní období nelze očekávat, že se nový povrch dostatečně speče a stabilizuje. Komunikace navíc nadále postrádá odvodňovací prvky, a hrozí tak její další degradace vlivem srážkové vody. Stav úseku proto nelze považovat za uvedený do původního stavu.

Usnesení:

a) Osadní výbor bere na vědomí provedení částečné opravy komunikace, považuje ji však za nedostatečnou.

b) Osadní výbor žádá o sjednání definitivní nápravy se zhotovitelem stavby, a to provedením zpevněného povrchu odpovídajícího stavu před stavební činností a doplněním odvodňovacích prvků.

---

17) Havarijní stav elektrického sloupku u č.p. 155

Dosavadní vývoj: Osadní výbor obdržel informaci o havarijním stavu elektrického sloupku u č.p. 155. Na základě podnětů občanů byla provedena kontrola stavu tohoto sloupku a jeho havarijní stav byl potvrzen. Osadní výbor následně požádal o neprodlené sjednání opravy s provozovatelem tohoto elektrického sloupku. Na jednání se Správním odborem dne 12. 8. 2026 byl zástupce Osadního výboru informován, že se nejedná o prvek soustavy veřejného osvětlení ve správě Města, ale pravděpodobně o zařízení v majetku společnosti ČEZ.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že havarijní stav elektrického sloupku u č.p. 155 byl odstraněn.

Usnesení:

a) Osadní výbor vítá odstranění havarijního stavu elektrického sloupku u č.p. 155 a děkuje Městu za součinnost při řešení podnětu.

b) Osadní výbor považuje bod za vyřešený a vyřazuje jej z programu jednání.

---

18) Záměr výstavby fotovoltaické elektrárny u Horních Stakor a Chaloupek

Dosavadní vývoj: Záměr výstavby fotovoltaické elektrárny na území Horních Stakor a Chaloupek byl v uplynulém období předmětem veřejného i institucionálního projednávání. Osadní výbor společně s místními občany dlouhodobě deklaruje k tomuto záměru jednoznačně nesouhlasné stanovisko. Na zasedání Zastupitelstva města Kosmonosy dne 27. 11. 2024 vydalo Město k záměru zamítavé stanovisko. Na jednání Rady Města dne 18. 6.

2026 bylo zástupcům Osadního výboru sděleno, že zamítavý postoj Města trvá, přičemž vedení Města zároveň deklarovalo, že podnikne veškeré dostupné právní kroky k tomu, aby k realizaci záměru nedošlo.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že od posledního jednání nedošlo v této věci k žádnému vývoji. Postoj Osadního výboru i Města je jednoznačně deklarován, a není proto nadále účelné bod pravidelně projednávat.

Usnesení:

a) Osadní výbor trvá na svém zamítavém stanovisku k jakékoliv formě realizace tohoto záměru na území Horních Stakor a Chaloupek a oceňuje shodný postoj vedení Města.

b) Osadní výbor vyřazuje bod z pravidelného programu jednání a žádá Město o neprodlené informování v případě jakéhokoliv úkonu souvisejícího s tímto záměrem, zejména v rámci povolovacích řízení. V takovém případě bod opětovně zařadí na program jednání.

---

19) Umístění dopravního zrcadla v ulici p. č. 405/3

Dosavadní vývoj: Na základě podnětů občanů upozorňujících na nevyhovující rozhledové poměry při výjezdu z lokality Haltýř na hlavní pozemní komunikaci projednal Osadní výbor návrh na umístění dopravního zrcadla do místa proti výjezdu z lokality Haltýř na pozemku p. č. 405/3. Osadní výbor s návrhem souhlasil, předal podklady k přesnému umístění zrcadla Správnímu odboru a požádal o jeho umístění.

Diskuze: Při místním šetření se Správním odborem bylo dohodnuto, že v rámci revitalizace okolí Haltýře bude v lokalitě zaveden jednosměrný provoz, čímž umístění dopravního zrcadla pozbude opodstatnění. Správní odbor zároveň sdělil, že do doby realizace revitalizace nepovažuje za vhodné v lokalitě umisťovat nové dopravní značení, které by mohlo být během stavebních prací poškozeno nebo jim překážet.

Usnesení:

a) Osadní výbor bere na vědomí výsledek místního šetření a s ohledem na plánované zavedení jednosměrného provozu v rámci revitalizace okolí Haltýře upouští od požadavku na umístění dopravního zrcadla.

b) Osadní výbor považuje bod za vyřešený a vyřazuje jej z programu jednání. Další vývoj bude sledován v rámci bodu Revitalizace okolí Haltýře a Zvonice.

---

20) Nevyhovující stav sloupů telefonního vedení

Dosavadní vývoj: Na základě podnětů občanů projednal Osadní výbor nevyhovující technický stav sloupů původního nadzemního vedení elektronických komunikací, které se nacházejí ve větším počtu napříč obcí. Řada sloupů je ve zjevně zanedbaném a v některých případech až havarijním stavu. Jsou viditelně nahnilé, vychýlené ze svislé polohy a hrozí u nich riziko pádu, čímž ohrožují bezpečnost osob i majetku a zároveň narušují vzhled obce. Osadní výbor požádal o prověření stavu sloupů u jejich vlastníka, resp. provozovatele, o neprodlené sjednání nápravy u sloupů v havarijním stavu a o odstranění sloupů, které již nejsou provozně využívány.

Diskuze: Osadní výbor byl informován, že Správní odbor ve věci kontaktoval společnost CETIN a.s. jako provozovatele vedení. Ta sdělila, že opravy, případně odstranění sloupů interně řeší. Úplné odstranění vedení však není možné, neboť jsou na něj stále připojeny nemovitosti, které jeho prostřednictvím aktivně využívají některou ze služeb.

Usnesení:

a) Osadní výbor děkuje Správnímu odboru za projednání podnětu se společností CETIN a.s.

b) Osadní výbor žádá, aby byla prostřednictvím Města u společnosti CETIN a.s. prioritně uplatněna oprava, resp. výměna sloupů v havarijním stavu. Zároveň žádá o odstranění těch sloupů a úseků vedení, které již nejsou k připojení nemovitostí využívány.

c) Osadní výbor žádá Město, aby u společnosti CETIN a.s. iniciovalo jednání o postupném nahrazení nadzemního vedení podzemním kabelovým vedením. Doporučuje přitom využít koordinace s plánovanými stavebními akcemi Města v obci, zejména s modernizací veřejného osvětlení a revitalizací okolí Haltýře a Zvonice.

---

21) Nevyhovující stav silnice III/2769 v úseku Kosmonosy – Horní Stakory

Dosavadní vývoj: Na základě opakovaných podnětů občanů projednal Osadní výbor zhoršující se stav vozovky v úseku mezi Kosmonosy a Horními Stakorami. Úsek prochází svážným územím, kde v důsledku pohybu podloží dochází k postupné deformaci vozovky. Asfaltový povrch se propadá, praská a vytváří výrazné nerovnosti, a to v míře, kdy při průjezdu dochází ke kontaktu podvozků vozidel s vozovkou. Jde o hlavní dopravní spojení místní části s Kosmonosy, po kterém vede veškerá dopravní obslužnost Horních Stakor a Chaloupek včetně autobusové dopravy a vozidel integrovaného záchranného systému. Osadní výbor požádal o sjednání nápravy a o informaci o dalším postupu.

Diskuze: Osadní výbor konstatuje, že předmětná silnice je ve vlastnictví Středočeského kraje a ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (KSUS). Od posledního jednání byla provedena lokální oprava poškozeného úseku. Podle informací KSUS se v horizontu několika let připravuje projekt kompletní rekonstrukce komunikace. Osadní výbor v této souvislosti spatřuje příležitost propojit rekonstrukci s realizací dlouhodobě požadované cyklostezky Kosmonosy – Horní Stakory, která je uvedena i ve Strategickém plánu rozvoje města.

Usnesení:

a) Osadní výbor vítá provedení lokální opravy předmětného úseku a připravovaný záměr jeho kompletní rekonstrukce.

b) Osadní výbor doporučuje vedení Města iniciovat jednání s KSUS, resp. se Středočeským krajem, o možnosti zahrnout do přípravy rekonstrukce silnice III/2769 i realizaci cyklostezky Kosmonosy – Horní Stakory.

c) Osadní výbor žádá o informaci o výsledku tohoto jednání a o předpokládaném harmonogramu rekonstrukce.

---

22) Nastavení pravidelné spolupráce s odbory Města

Dosavadní vývoj: Na základě zhodnocení dosavadní spolupráce s Městem Osadní výbor konstatoval, že pravidelná jednání se zástupci Rady Města se osvědčila jako funkční způsob projednávání záměrů na koncepční úrovni. Jejich další řešení je však zpravidla postoupeno příslušným odborům Města. Osadní výbor proto navrhl zavedení pravidelných pracovních schůzek se zástupci příslušných odborů a určení odpovědného pracovníka u každého postoupeného záměru. Zároveň deklaroval připravenost přizpůsobit formu a rozsah svých podkladů potřebám Města.

Diskuze: Osadní výbor byl ze strany vedení Města informován, že pro průběžné projednávání jednotlivých záměrů může dle potřeby kontaktovat vedoucího Správního odboru.

Usnesení:

a) Osadní výbor bere na vědomí určení vedoucího Správního odboru jako kontaktní osoby pro průběžné projednávání záměrů.

b) Osadní výbor považuje bod za uzavřený. V případě potřeby se k otázce nastavení spolupráce vrátí po vyhodnocení fungování tohoto modelu.

Zapsali Lucie Handíková a Ing. Josef Egert